



N.56 registro deliberazione
Settore Lavori Pubblici e Ambiente

COMUNE DI CUNEO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Seduta del 21 Marzo 2019

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.). ADOZIONE
E VERIFICA PREVENTIVA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA PROCEDURA
DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) -

L'anno Duemiladiciannove addì Ventuno del mese di Marzo alle ore 09:00 nella sala delle
adunanze, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

BORGNA FEDERICO (Sindaco)
MANASSERO PATRIZIA (Vicesindaco)
CLERICO CRISTINA (Assessore)
DALMASSO DAVIDE (Assessore)
GIORDANO FRANCA (Assessore)
GIRAUDO DOMENICO (Assessore)
LERDA GUIDO (Assessore)
MANTELLI MAURO (Assessore)
OLIVERO PAOLA (Assessore)
SERALE LUCA (Assessore)

Assiste il Segretario Generale PAROLA CORRADO

Il Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dispone la trattazione dell'argomento
in oggetto indicato.

Su relazione dell'Assessore DALMASSO DAVIDE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale nell'ultimo decennio ha adottato una politica particolarmente attiva per quanto riguarda lo sviluppo della mobilità sostenibile sul proprio territorio, supportando il miglioramento e lo sviluppo della stessa al fine – in primo luogo - di dare risposte concrete, attente e qualificate ad alcuni temi molto sentiti dai cittadini, quali – ad esempio – la riduzione del traffico veicolare presente con la conseguente problematica dei parcheggi e l'incentivazione della mobilità ciclistica;
- alla luce dei molteplici interventi già adottati in passato nell'ambito della mobilità sostenibile e viste le ulteriori scelte che dovranno essere effettuate in merito dall'Amministrazione comunale, si intende proseguire nell'affrontare la questione della mobilità urbana con una pianificazione coordinata e sinergica che, fissati determinati obiettivi e indirizzi, individui le strategie più opportune per il loro raggiungimento;
- la suddetta pianificazione trova anche riscontro nelle diverse azioni che l'Amministrazione comunale sta portando avanti nella lotta ai cambiamenti climatici quali, ad esempio, il progetto Interreg Alcotra Francia-Italia 2014-2020 “CClimaTT – Cambiamenti Climatici nel Territorio Transfrontaliero” che prevede al suo interno la predisposizione del “Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima – PAESC”. L'elaborazione di tale documento di programmazione comporterà l'adozione di impegni che prevedono un obiettivo di riduzione delle emissioni di CO₂ di almeno il 40% entro il 2030 e l'integrazione delle politiche di adattamento agli impatti dei cambiamenti climatici (la mobilità sostenibile ovviamente rappresenta un tassello nevralgico per quanto riguarda la lotta ai cambiamenti climatici);
- lo strumento nevralgico per la pianificazione coordinata e sinergica citata è rappresentato dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il quale si pone l'ambizioso obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, di assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, di aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, di minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata a fronte di un utilizzo del trasporto pubblico locale e della bicicletta e di ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane. I PUMS sono pertanto intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto e sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, sull'informazione all'utenza, sulla logistica e sulle tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- l'Amministrazione comunale, nel rispetto di quanto sopra riportato, ha avviato a fine anno 2012 - mediante l'ausilio dell'Istituto di Ricerca Si.T.I. di Torino appositamente incaricato e finanziato dalla Regione Piemonte – le basi per la costruzione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Cuneo;
- la redazione del suddetto piano è considerata da questa Amministrazione strategica, in quanto finalizzata ad una programmazione organica e strutturata del sistema viabile della città per i prossimi 15-20 anni;
- nel corso degli ultimi anni sono quindi stati analizzati tutti gli scenari di riferimento, sono stati effettuati tavoli di lavoro tra tutti i portatori di interesse, sono stati effettuati appositi focus sulle diverse tematiche legate alla mobilità e si sono svolte apposite commissioni consiliari per l'illustrazione del lavoro svolto;
- sulla base di tutto il notevole lavoro svolto e di tutti i confronti effettuati, è stato predisposto lo “studio per il riassetto del sistema della mobilità urbana della Città di Cuneo”, documento di base per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 301 del 29 dicembre 2016 è stato approvato il «Progetto per il servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile»;
- con Determinazione dirigenziale n. 546 del 14/04/2017 si è proceduto all'affidamento di un servizio per la predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il Comune di Cuneo e contestuale elaborazione – ai sensi della normativa vigente – della documentazione necessaria all'espletamento della fase di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) del Piano suddetto;

Dato atto che:

- per quanto riguarda la procedura di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), la normativa vigente – in particolare il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 - prevede che, redatto il P.U.M.S., esso venga adottato dalla Giunta Comunale, e venga successivamente depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine). Successivamente il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate e procede, infine, alla sua adozione definitiva;
- la proposta di P.U.M.S. predisposta viene sottoposta a procedura di verifica preventiva di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) (in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001, recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che, all'art. 6, specifica i piani da sottoporre a VAS e, all'art. 12, norma la Verifica di Assoggettabilità a VAS) mediante il procedimento ambientale integrato “in maniera contestuale”, in cui il Comune espleta la fase di verifica di assoggettabilità alla VAS contestualmente alla fase di pubblicazione, a seguito dell'adozione del P.U.M.S.;
- l'Organo Tecnico comunale, preso atto dei pareri e contributi tecnici pervenuti e assunte le proprie valutazioni in merito ai documenti predisposti, deciderà circa l'esclusione o meno della proposta di P.U.M.S. in oggetto dalla procedura di VAS di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs. 4/2008;
- la società incaricata ha pertanto predisposto apposito Documento Tecnico per la verifica di assoggettabilità alla V.A.S., il quale verrà inviato alla Provincia ed agli altri soggetti competenti in materia ambientale ritenuti opportuni per il parere di competenza, circa la necessità di sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica il P.U.M.S. stesso;
- il provvedimento che conclude il procedimento di verifica sarà pubblicato attraverso il sito web e trasmesso ai soggetti competenti in materia ambientale consultati;

Rilevato inoltre che si è provveduto ad illustrare le risultanze emerse nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nella V^a commissione consiliare tenutasi in data 14/11/2018;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Cuneo, dando mandato per il deposito dell'atto di adozione per trenta giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;

Ritenuto inoltre necessario adottare contestualmente a quanto sopra, ai sensi della normativa vigente, il “Rapporto ambientale preliminare (R.A.P.) - Verifica di assoggettabilità a VAS” e disporre pertanto l'attivazione “in maniera contestuale” della fase di verifica preventiva di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica del P.U.M.S. del Comune di Cuneo, che viene quindi espletata dal Comune contestualmente alla fase di pubblicazione, a seguito dell'adozione del P.U.M.S.;

Dato atto che la presente deliberazione di adozione del P.U.M.S. è pubblicata sul sito informatico del Comune e presso l'Albo Pretorio del Comune per la durata di 30 giorni. In detto periodo chiunque può formulare osservazioni e proposte nel pubblico interesse;

Visto l'art. 48 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente – Dott. Ing. Gautero Luca - espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

- 1) di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Cuneo predisposto dallo studio Sintagma di Perugia, allegato alla presente deliberazione per farne parte documentale;
- 2) di attenersi alle modalità di adozione e pubblicazione di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*, specificando che gli elaborati tecnici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), assieme alla presente deliberazione, saranno pubblicati per trenta giorni affinché chiunque ne possa prendere visione e presentare al Comune osservazioni;
- 3) di adottare, in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., il *“Rapporto ambientale preliminare (R.A.P.) - Verifica di assoggettabilità a VAS”* predisposto a corredo del P.U.M.S. di cui al punto 1 della presente deliberazione (allegato alla presente deliberazione per farne parte documentale);
- 4) di dare atto che, in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931/2008 e s.m.i., si ritiene di optare per il procedimento ambientale integrato *“in maniera contestuale”*, in cui il Comune espleta la fase di verifica di assoggettabilità alla VAS contestualmente alla fase di pubblicazione, a seguito dell’adozione della proposta di P.U.M.S.; l’Organo Tecnico comunale, preso atto dei pareri che saranno espressi dagli enti competenti e assunte le proprie valutazioni in merito, deciderà l’esclusione o meno della proposta di P.U.M.S. in oggetto dalla procedura di VAS;
- 5) di dare atto che la presente deliberazione di adozione del P.U.M.S. è pubblicata sul sito informatico del Comune e presso l'Albo Pretorio del Comune per la durata di 30 giorni. In detto periodo chiunque può formulare osservazioni e proposte nel pubblico interesse;
- 6) di dare atto che, responsabile dell’esecuzione del presente provvedimento, è il Dott. Ing. Luca Gautero, Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere, al fine di poter procedere con la procedura di approvazione del P.U.M.S.;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Verbale fatto e sottoscritto

IL PRESIDENTE

F.to Dr. Federico Borgna

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr. Corrado Parola