



↳ **URBANIZZAZIONE**



POSITIVO

- I nuovi progetti possono essere approvati solo se conformi alle leggi vigenti in materia di barriere architettoniche, il che dovrebbe costituire la garanzia alla più completa accessibilità per gli interventi futuri.



NEGATIVO

- Nelle opere di urbanizzazione sovente non sono stati realizzati gli scivoli d'accesso ai marciapiedi in corrispondenza degli ingressi ai fabbricati.
- In alcune opere recenti di urbanizzazione gli scivoli sono stati realizzati, ma pur essendo nuovi presentano asperità, salti, scarsa funzionalità. (via L.Einaudi, Rotonda via Mistral, Corso Dante lato Gesso)
- I dissuasori a protezione di strade, piazze, brevi percorsi pedonali, a seconda di come sono sistemati possono rendere impossibile il transito dei disabili. (da via Roma a via Chiusa Pesio, i due pali rendono impossibile il passaggio).



LA MOBILITA' PER TUTTI MIGLIORA SE ...:

- Nella fase progettuale per nuovi insediamenti abitativi vengono posti precisi vincoli e richiesta l'urbanizzazione che preveda scivoli e non crei ulteriori barriere architettoniche
- Nella realizzazione degli interventi di urbanizzazione (strade, marciapiedi, scivoli, ecc...) viene controllata la corretta esecuzione dei lavori e la fruibilità delle opere.
- L'amministrazione comunale trova il modo di comunicare tempestivamente alla cittadinanza in generale ed alle persone disabili in particolare le possibilità di accedere a finanziamenti (regionali, statali, ecc.) per l'eliminazione delle barriere architettoniche e si fa promotrice del loro utilizzo.
- Le categorie professionali (architetti, ingegneri, geometri, ...) si sentono partecipi e coinvolte e promuovono nel loro lavoro soluzioni sempre orientate alla massima accessibilità.