



SCIVOLI PER L'ACCESSO AI MARCIAPIEDI



POSITIVO

- Ce ne sono molti, soprattutto sull'asse centrale della città e nelle vie più trafficate
- In generale sono ben collocati quasi tutti agli estremi delle strisce pedonali
- Sono realizzati in gran parte con la giusta pendenza e larghezza



NEGATIVO

- Parecchi presentano asperità nel punto di raccordo con la strada o il marciapiede.
- Anche il ribassamento al cordolo del marciapiede, attuato nelle vie laterali, presenta talvolta asperità e difficoltà nell'utilizzo.
- Diventano inutili perché troppo spesso ostruiti dalle auto, specie nelle vie laterali.
- Alcuni hanno pendenze eccessive
- Alcuni sono troppo stretti
- Alcuni non sono ben collocati come posizione
- Dopo le nevicate, sono tra gli ultimi ad essere sgomberati dalla neve.



LA MOBILITA' PER TUTTI MIGLIORA SE ...:

- Gli scivoli esistenti vengono "ripassati" per verificarne la funzionalità ed eliminare eventuali sconessioni, sistemare le pendenze eccessive o le larghezze insufficienti.
- Dopo un attento monitoraggio si provvede ad aumentarne il numero, specie nei corsi laterali (Viale Kennedy, Lungogesso Giovanni XXIII e nelle zone della città dove hanno sede uffici o luoghi di pubblico interesse. (Palazzo degli uffici finanziari, Poste centrali, Scuole ...)
- Gli scivoli esistenti vengono segnalati in modo da poter essere facilmente reperibili dalla persona disabile. (anche il segnale blu quadrato di attraversamento pedonale può essere un valido riferimento per trovare lo scivolo, visto che è posto in corrispondenza delle strisce zebraate)
- Con uno studio appropriato di percorsi preferenziali, alcuni degli scivoli esistenti potrebbero essere realizzati con una pavimentazione speciale per essere riconosciuta dai non vedenti e facilitare la salita, la discesa dal marciapiede e l'attraversamento pedonale. (anch'esso potrebbe essere realizzato con l'apposita pavimentazione).
- L'automobilista acquista coscienza del fatto che, oltre a contravvenire al codice della strada parcheggiando sulle strisce pedonali o davanti a uno scivolo, calpesta il diritto di chi ha necessità di usufruire di quello scivolo.
- Gli scivoli vengono protetti da "dissuasori" che impediscono il parcheggio delle auto, se non è possibile un controllo delle autorità e la sensibilità degli automobilisti non viene sfiorata da questi problemi.
- Le forze dell'ordine, in particolare i vigili urbani, pretendono il rispetto delle regole sanzionando chi le viola.
- L'attenzione dell'amministrazione comunale alle problematiche delle disabilità può dar luogo ad interventi "su misura"; non potendo rendere la mobilità nella città e nelle frazioni a totale misura del disabile in pochi giorni, soprattutto nelle frazioni od in zone meno centrali della città si può pensare ad interventi mirati per consentire gli spostamenti ai cittadini con problemi di disabilità residenti.
- Ci convinciamo che una città con una buona mobilità, non è solamente a misura di disabile, ma è una ricchezza e un vantaggio per tutte le categorie di persone e per tutte le età. (gli scalini sono un ostacolo anche per molte persone anziane, per le mamme con i passeggini, per i bambini piccoli, per chi si trova temporaneamente a camminare con le stampelle o in carrozzina per incidente.