



# ➔ **MARCIAPIEDI**



## **POSITIVO**

- In città quasi tutti gli isolati sono circondati da marciapiedi e quasi tutti sono lastricati o pavimentati con autobloccanti; le frazioni sono meno dotate di marciapiedi lastricati o pavimentati.
- Consentono la mobilità a piedi in sicurezza dal traffico.
- Consentono ai non vedenti che li conoscono e possono così orientarsi di muoversi per la città
- Hanno quasi tutti una larghezza che consente la mobilità a chi è in carrozzina.



## **NEGATIVO**

- Molti presentano sconessioni, asperità, piccoli dislivelli che ne rendono difficoltosa la percorribilità in carrozzina.
- L'utilità dei marciapiedi è annullata dall'ingombro delle auto che, parcheggiando abusivamente impediscono il passaggio a chiunque e tanto più a chi si muove in carrozzina.
- Nei marciapiedi più larghi sovente è consentita la sosta, che se regolamentata da apposita segnaletica orizzontale rende la mobilità possibile. In molti marciapiedi la sosta però è consentita di fatto ma non regolamentata in nessun modo e consente talvolta un'occupazione selvaggia degli spazi pregiudicando la mobilità dei pedoni e dei disabili. Le manovre di parcheggio sovente possono essere rischiose per chi transita nelle vicinanze (vedi C.so Giolitti: parcheggi con pista ciclabile retrostante).
- Per i non vedenti, i cantieri che ostruiscono i marciapiedi devono essere segnalati ai singoli o alle associazioni che li rappresentano, perché costituiscono un ostacolo imprevisto ed un problema rilevante nella mobilità.



## **LA MOBILITA' PER TUTTI MIGLIORA SE ...:**

- Le strisce zebbrate sono ben segnalate sia in orizzontale che con la segnaletica verticale. La segnaletica verticale, oltre ad avvisare gli automobilisti del possibile attraversamento di pedoni, diventa per i disabili in carrozzina il segnale della presenza dello scivolo e quindi diventa punto di riferimento.
- L'automobilista acquista coscienza del fatto che, oltre a contravvenire al codice della strada parcheggiando sul marciapiede, calpesta il diritto di chi ha necessità di usufruirne.
- I marciapiedi vengono protetti da "dissuasori" che impediscono il parcheggio delle auto, se non è possibile un controllo delle autorità e la sensibilità degli automobilisti non viene sfiorata da questi problemi.
- Le forze dell'ordine, in particolare i vigili urbani, pretendono il rispetto delle regole sanzionando chi le viola.
- L'attenzione dell'amministrazione comunale alle problematiche delle disabilità può dar luogo ad interventi "su misura"; non potendo rendere la mobilità nella città e nelle frazioni a totale misura del disabile in pochi giorni, soprattutto nelle frazioni od in zone meno centrali della città si può pensare ad interventi mirati per consentire gli spostamenti ai cittadini con problemi di disabilità residenti.
- Le lezioni di educazione stradale che periodicamente i vigili urbani tengono ai bambini e ragazzi delle scuole elementari e medie danno rilevanza alle modalità di parcheggio ed al rispetto della mobilità dei pedoni e delle persone disabili