



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



POSITIVO

- Per tutti le tipologie di disabilità (per chi è in carrozzina, per i ciechi, i sordi, ...) ma senza dubbio anche per i normodotati l'attraversamento della strada richiede la massima attenzione e non è privo di rischi, che aumentano con l'aumentare della larghezza della carreggiata e dell'intensità del traffico. Per questo il semaforo costituisce il punto più sicuro per l'attraversamento, e in città i semafori sono dotati di segnalatore acustico che permette ai non vedenti l'attraversamento in sicurezza.
- Le isole di traffico realizzate in Corso IV Novembre e C.so Monviso sono importanti per la sicurezza nell'attraversamento della strada.
- Tutti gli attraversamenti pedonali dell'asse centrale e delle arterie perpendicolari di maggior traffico sono serviti da scivoli.
- Molti attraversamenti pedonali sono dotati anche di apposita segnaletica verticale.



NEGATIVO

- L'attraversamento della strada in alcuni punti della città è molto rischioso per la larghezza della carreggiata. (vedi piazzale della Stazione - c.so S.Santarosa angolo via XX Settembre)
- L'attraversamento pedonale a ridosso delle rotonde in alcuni casi non è privo di rischi.
- La segnaletica orizzontale dura troppo poco, la segnaletica verticale non copre ovviamente tutti gli attraversamenti pedonali della città, ma nemmeno quelli nelle vie più trafficate. E' importante evidenziare all'automobilista la presenza delle strisce zebraate per ricordargli di rallentare.
- In alcuni casi, i parcheggi delle auto troppo a ridosso dell'attraversamento pedonale ostacolano la visibilità.
- In alcune strade, anche importanti, gli attraversamenti pedonali non sono dotati di scivoli.



LA MOBILITA' PER TUTTI MIGLIORA SE ...:

- Gli attraversamenti pedonali sono ben segnalati sia sull'asfalto con strisce zebraate visibili che con segnaletica verticale, che oltre ad avvertire gli automobilisti di rallentare per il probabile passaggio di pedoni serve ai disabili come riferimento di presenza dello scivolo.
- Si evidenziano i punti critici in città e frazioni per l'attraversamento pedonale, si studiano e si eseguono le opere necessarie a renderlo più sicuro.
- Nell'impossibilità di risolvere il problema con soluzioni di modifica della sede stradale o della circolazione, vi sia la presenza di un vigile urbano per regolare il traffico e permettere l'attraversamento ai pedoni.
- Tutti gli attraversamenti pedonali sono dotati di scivoli di accesso.
- Vengono eliminati i parcheggi troppo a ridosso delle strisce zebraate.
- Gli attraversamenti pedonali delle strade perpendicolari a Corso Nizza-Piazza Europa-Piazza Galimberti-Via Roma, sotto i portici, vengono dotati di una striscia in pavimentazione speciale, riconoscibile dai non vedenti, che riescono così a distinguere la pavimentazione lungo le vetrine da quella che attraversa la strada e dove occorre più attenzione per il passaggio delle automobili.