

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Ministero dei Lavori Pubblici nel 2001 e la Regione Piemonte nel 2007 hanno realizzato linee guida per la sicurezza stradale e per la progettazione degli interventi di moderazione del traffico. La velocità elevata è, in base alle statistiche, la ragione prima dell'incidentalità stradale, per cui l'obiettivo da perseguire è che la velocità di percorrenza sia in ogni momento una velocità di sicurezza. A questo scopo sono state individuate misure per la moderazione del traffico per diverse situazioni;
- gli attraversamenti pedonali rialzati perseguono il duplice obiettivo di favorire l'attraversamento dei pedoni e di ridurre la velocità dei veicoli in transito;
- l'Amministrazione Comunale intende affrontare le problematiche dell'incidentalità del traffico, mediante un programma di migliorie volte a ridurre i pericoli in punti critici del territorio comunale.
- sono stati individuati i seguenti punti per un primo lotto di intervento:
 - Via Carle (Confreria), in corrispondenza dell'ingresso ospedale e incrocio con via Elva,
 - Via Della Battaglia (Passatore) in corrispondenza delle scuole elementari,
 - Via Monea Oltregesso (Roata Canale) in corrispondenza delle scuole elementari,
 - Via Monea Oltregesso (Roata Canale) in corrispondenza dell'incrocio con Via Gioni;
- l'ufficio Progettazione dell'Attività Territorio ha redatto il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, il cui quadro economico ammonta a €. 45050,00#, così suddiviso:

A) LAVORI A BASE D'ASTA			
Lavori	€.	37.700,63=	
Oneri per la sicurezza	€.	2.500,00=	
Totale lavori a base d'asta	€.	40.200,63=	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
I.V.A. 10% sui lavori	€.	4.020,06=	
Spese progettazione interna 2%	€.	804,00=	
Arrotondamento	€.	25,31=	

totale somme a disposizione	€.	4.849,37=	
		=====	
	IMPORTO PROGETTO	€.	45.050,00=
			=====

corredato dai seguenti elaborati tecnici:

- Relazione tecnica,
- Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari,
- Piano di Coordinamento e sicurezza,
- Tavola n 1: Attraversamento rialzato in Località Roata Canale (via Roata Canale – via Monea Oltregesso),
- Tavola n 2: Attraversamento rialzato in Località Confreria (via Carle angolo via Elva),
- Tavola n 3: Attraversamento rialzato in Località Passatore (via Della Battaglia);

Ritenuto opportuno approvare il succitato progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e atti tecnici;

Dato atto che l'opera non comporta maggiori oneri indotti;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 09.03.2010 di approvazione del Bilancio di Previsione 2010;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 59 del 16.03.2010 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2010;

Visto l'art. 183 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267;

Visto l'art. 48 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Gestione del Territorio, Ing. Luciano MONACO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dott. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in zone frazionali ammontante a EURO 45.050,00=, di cui €. 40.200,63# per lavori a base d'asta, corredato dagli elaborati tecnici in premessa elencati;
- 2) di impegnare la spesa di EURO 45.050,00= al Tit. II°, Fz. 08, Serv. 01, Int. 01, Cap. 6593000 "Programma di migliorie finalizzate alla sicurezza stradale" (centro di costo 08102) di cui €. 24.091,13# del Bilancio 2009, ora a r.p. del bilancio di Previsione 2010, finanziato con oneri di urbanizzazione e mezzi di bilancio e €. 20.958,87# del bilancio di previsione 2010, finanziato con proventi o.u., che presenta la necessaria disponibilità (Cod. Imp. n. 2009/6989/2 – 2009/7046/3 – 2010/2985/1-3) (Codice SIOPE 2102);
- 3) di affidare, ad avvenuta approvazione del presente provvedimento, i lavori a base d'asta con il sistema del cottimo, ai sensi dell'art. 125, del D. Lgs. n. 163 del 12.04.2006;
- 4) di dare atto che i lavori di cui trattasi rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria elencate nell'art. 4 della Legge 29.9.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865 e quindi beneficiano dell'aliquota ridotta I.V.A. del 10% in base all'art. 8 del D.L. 31.10.1980 n. 693 convertito nella Legge 22.12.1980 n. 891 e successive modificazioni;
- 5) di dare infine atto che responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è il Dirigente Tecnico del Settore Gestione del Territorio Ing. Luciano MONACO.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.