

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con propria deliberazione n. 115 del 12 maggio 2009 venne approvato il progetto esecutivo ed atti tecnici relativo ai lavori di “Realizzazione di Zona 30” nell’ambito del Piano di Moderazione del traffico della Città di Cuneo, ammontante a complessivi €. €. 564.000,00# così suddiviso:

LAVORI A BASE D’ASTA	€. 470.524,98
SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE	
iva sui lavori a base d'asta	€. 47.052,50
Arredo urbano	€. 23.980,00
Iva su acquisto arredo urbano	€. 2398,00
incentivo art. 92 comma 5 d.lgs 163/2006	€. 9.410,50
spese per comunicazione ed informazione	€. 10.000,00
Autorità Lavori Pubblici	€. 15000
imprevisti e arrotondamenti	€. 484,02
<b>totale generale</b>	<b>€. 564.000,00</b>

- con contratto di repertorio numero 11245 del 28 agosto 2009 vennero affidati i lavori in oggetto all’Impresa Massucco Costruzioni S.r.l. con sede in Cuneo per l’importo netto presunto di euro 393.306,59= oltre all’I.V.A.10%;
- in data 13 ottobre 2009 con propria deliberazione n. 256 venne approvata la variante al QTE n. 1 di seguito riportata;

lavori a base d’asta	393.306,59
somme a disposizione dell’Amministrazione	
Ribasso d’asta Iva compresa	84.940,23
iva sui lavori a base d’asta	39.330,66
Arredo urbano	23.980,00
Iva su acquisto arredo urbano	2.398,00
incentivo art. 92 comma 5 d.lgs 163/2006	9.410,50
spese per comunicazione ed informazione	10.000,00
Autorità Lavori Pubblici	150,00
imprevisti e arrotondamenti	484,02
<b>totale generale</b>	<b>564.000,00</b>

- la soluzione prevista nel progetto approvato, che prevede la realizzazione della pista ciclabile sull’asfalto, risulta di difficile realizzazione, soprattutto dal punto di vista della sicurezza. La pista ciclabile in progetto prevede infatti la separazione della stessa dai parcheggi mediante la posa di paletti in ghisa ad interdistanza regolare. Tale scelta riduce però la flessibilità della strada e crea impedimenti fisici a eventuali successive modifiche della sosta, in quanto una eventuale previsione di parcheggio parallelo alla carreggiata può creare problemi per l’apertura delle portiere del passeggero e pericolo per il transito del ciclista sulla pista adiacente. I paletti dissuasori possono inoltre creare un fisico impedimento a futuri utilizzi dell’intera superficie asfaltata del corso Nizza;

- si è pertanto deciso di prevedere il tracciato della pista ciclabile (sempre a senso unico di marcia) sul marciapiede. Tale soluzione permette di avere una pista in sede propria, protetta dalle autovetture sia in transito che in sosta, e di deviare leggermente il percorso ciclabile nelle intersezioni stradali al fine di permettere all'automobilista di percepire visivamente la presenza del ciclista. Tale percezione visiva sarà inoltre integrata da una percezione sonora e sensoriale dovuta ad un cambio di pavimentazione nei primi metri dell'intersezione mediante la posa di blocchetti di cls. La deviazione della ciclabile in corrispondenza dell'incrocio con le strade intersecanti il Corso Nizza sarà inoltre colorata di rosso per creare un ulteriore segnale visivo di attenzione sia per il ciclista che per l'automobilista;
- la pista ciclabile sul marciapiede sarà separata dalla bordura stradale dello stesso mediante una pavimentazione in blocchetti di cls tipo porfidblok al fine di ottenere una maggiore delimitazione visiva della ciclabile sia per il ciclista come per i pedoni che salgono sul marciapiede, inoltre, tale superficie, pari a circa 80 cm, sarà destinata a contenere l'ingombro dei pali della Illuminazione Pubblica. Questi ultimi saranno spostati in una nuova posizione già studiata e progettata per la loro futura sostituzione. Gli stessi basamenti saranno già realizzati con forma e dimensioni atte a tale scopo;
- per tali motivi è stata redatta una perizia suppletiva e di variante, che non supera il quinto dell'importo originario del contratto utilizzando la somma disponibile del ribasso d'asta, il cui Q.T.E. ammonta a € 564.000,00# e viene così ad essere rideterminato:

<b>Lavori a base di perizia di variante</b>	464.071,03
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Iva sui lavori	46.407,10
Pubblicazioni eseguite	7.737,50
Acquisto new jersey iva compresa	3.432,00
Incentivo art. 92 comma 5 d.lgs 163/2006	10.825,79
Spese per comunicazione ed informazione	15.000,00
Sistema illuminazione dedicato attraversamenti iva compresa	16.375,48
Autorità Lavori Pubblici	150,00
Imprevisti e arrot.	1,10
<b>Totale generale</b>	<b>564.000,00</b>

Considerato che:

- la suddetta perizia è disposta ai sensi dell'art. 132, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 163/2006;
- per ragioni di continuità, tecniche e di convenienza, si ritiene di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori di perizia, a trattativa privata, all'Impresa Massucco Costruzioni S.r.l. con sede in Cuneo per l'importo presunto di netti € 70.764,44=;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 09.03.2010 di approvazione del Bilancio di Previsione 2010;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 59 del 16.03.2010 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2010;

Visto l'art. 183 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Visto l'art. 48 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Gestione del Territorio, Ing. Luciano MONACO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge

### **DELIBERA**

- 1) di approvare la perizia suppletiva e di variante e atti tecnici relativa ai lavori di "Realizzazione di Zona 30" nell'ambito del Piano di Moderazione del traffico della Città di Cuneo, ammontante a complessivi €. €. 564.000,00#;
- 2) di autorizzare l'affidamento dei maggiori lavori di perizia all'Impresa Massucco Costruzioni S.r.l. con sede in Cuneo per l'importo presunto di netti €. 70.764,44=;oltre all'I.V.A. 10% di €. 7.076,44= e così per complessivi €. 77.840,88=,dando atto che l'affidamento principale dovrà essere integrato dalla presente deliberazione;
- 3) di dare atto che la spesa di €. 564.000,00= è impegnata come segue:
  - per €. 562.041,60# al Tit. II, Fz. 08, Serv. 01, Int. 01, Cap. 6240000 "Zone 30 interventi sulla mobilità cittadina" (Centro di costo 08101) (codice SIOPE 2102) di cui €. 454.000,00# del Bilancio 2007, ora a r.p. finanziato con contributo regione Piemonte e con mezzi di bilancio e €. 108.041,60# del bilancio 2009, ora a r.p. del bilancio di previsione 2010, finanziato con avanzo di amministrazione. che presenta la necessaria disponibilità (cod. imp. n. 2007/7073/2/6/12 -2007/7465/2 -2009/4028/2 - 2009/4029/2/3),
  - per €. 1.958,40# (già pagati all'Arch. Gianluigi SANTORO) al Tit. II°, Fz. 08, Serv. 01, Int. 01, Cap. 6593000 "Programma di migliorie finalizzate alla sicurezza stradale" (centro di costo 08102) (Codice SIOPE 2102) del bilancio 2009 ora a r.p. del bilancio di previsione 2010, che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con proventi O.U. (cod. imp. n. 2009/2365/5);
- 4) di dare atto che i lavori di cui trattasi rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria elencate nell'art. 4 della Legge 29.9.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865 e quindi beneficiano dell'aliquota ridotta I.V.A. del 10% in base all'art. 8 del D.L. 31.10.1980 n. 693 convertito nella Legge 22.12.1980 n. 891 e successive modificazioni;
- 5) di dare infine atto che responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è il Dirigente Tecnico del Settore Gestione del Territorio Ing. Luciano MONACO.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Visto l'art. 134, 4° comma, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.