

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il D.M. n.13294 del 18 novembre 2009, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 21 dicembre 2009 n. 2945, nonché presso la Corte dei Conti in data 1 febbraio 2010, ha assegnato un finanziamento complessivo di €4.825.000,00 in favore di Amministrazioni locali promotrici di programmi di sviluppo denominati “Progetti di Territorio – Territori snodo/2”;
- con nota della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del 12 gennaio 2010 è stata comunicata l'avvenuta registrazione presso l'Ufficio Centrale di Bilancio del Decreto Direttoriale di impegno n.14828/RU del 18 dicembre 2009 con cui è stato assegnato al Comune di Cuneo un finanziamento di euro 230.000,00;
- tale finanziamento è finalizzato a portare a condizioni attuative i risultati già conseguiti con i precedenti “Progetti di territorio/1”, in stretta coerenza con le opportunità offerte dalla programmazione nazionale e regionale, tra cui il DPEF Infrastrutture 2010-2014, il PON Reti e Mobilità 2007-2013 per quanto riguarda le Regioni in convergenza, i POR-FESR regionali;
- i criteri, gli obiettivi e le linee-guida generali e specifici per ogni realtà finanziata è contenuta nella Relazione Tecnica Generale allegata al D.M. n.13294 a firma del Ministro Altero Matteoli, di assegnazione di finanziamenti in favore di Amministrazioni locali e regionali quale supporto al rilancio delle attività di programmazione innovativa promosse dalla citata Direzione Generale;
- l'obiettivo generale dei “Progetti di Territorio – Territori snodo/2” è di sviluppare quegli utili approfondimenti progettuali che consentano di portare ad ulteriore maturazione quei Progetti di Territorio che, all'interno delle Piattaforme Territoriali Nazionali, sono stati individuati come progetti “cardine” e “complementari” per lo sviluppo e la competitività delle rispettive aree di riferimento;
- in continuità con le linee d'azione avviate con i programmi innovativi “S.I.S.Te.M.A.” e “Territori Snodo/1” e con le linee-guida generali e specifiche riportate nella sopra richiamata Relazione Tecnica Generale, il Comune di Cuneo ha predisposto un documento di presentazione denominato “Relazione programmatica”, contenente le azioni e/o progetti locali che la stessa intende individuare all'interno del programma “Progetti di territorio – Territori snodo /2” in fase di avvio;

Considerato che:

- la suddetta “Relazione Programmatica” è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. 25816 del 04 maggio 2010, in adempimento dell'iter tecnico amministrativo comunicato con nota ministeriale n.3836/U del 07.04.2010 e finalizzato alla sottoscrizione dell'atto di convenzionamento;

- a seguito della positiva valutazione della documentazione inviata da tutti gli Enti beneficiari del finanziamento comunicata con nota n.5529/U del 20.05.2010, la citata Direzione Generale ha stabilito di dare avvio al Programma “Progetti di territorio - Territori snodo/2”, procedendo alla sottoscrizione delle convenzioni in data 15 giugno 2010 a Roma presso il Ministero delle Infrastrutture;
- occorre, ai fini dell’avvio dei “Progetti di territorio – Territori snodo /2” e della sottoscrizione dell’atto di convenzionamento, approvare lo schema di convenzione trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture con lettera n.3836/U del 07.04.2010 (ns. prot.21710 del 13.04.2010), con il quale viene determinata l’articolazione delle attività da porre in essere, i termini di avvio e conclusione delle attività, nonché le modalità delle risorse assegnate al Comune di Cuneo;

Sentita in merito la II[^] Commissione Consigliare Permanente nella seduta del 7 giugno 2010

Visto il Decreto Ministeriale n.13294 del 18 novembre 2009;

Visto il Decreto Direttoriale di impegno n.14828/RU del 18 dicembre 2009;

Visto lo schema della convenzione, depositata agli atti del Comune;

Visto lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento di contabilità;

Visto l’art.48 del T.U. 18 agosto 2000, n°267;

Acquisiti il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Programmazione del Territorio Geom. Claudio LUCIANO, espressi ai sensi dell’art. 49 – Pareri dei responsabili dei servizi – del T.U. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo Schema della Convenzione (All.A), per l’assegnazione del finanziamento finalizzato all’avanzamento attuativo del “Progetto di territorio – Territori snodo /2” e l’allegata “Relazione Programmatica” che ne costituisce parte integrante, entrambi allegati al presente atto;
2. di prendere atto della positiva valutazione della Proposta Programmatica del Comune di Cuneo trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. 25816 del 04.05.2010 predisposta in coerenza con gli obiettivi programmatici identificati per il territorio di Cuneo nella Relazione Tecnica Generale allegata al Decreto Ministeriale n.13294 del 18.11.2009;
3. di dare mandato al Sindaco Alberto Valmaggia o a un suo delegato individuato con specifico atto di delega, a sottoscrivere l’atto di convenzionamento a Roma in data 15 giugno 2010;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
5. di dare atto che il Responsabile dell’esecuzione del presente provvedimento è l’Istruttore Direttivo Tecnico del Settore Programmazione del Territorio Geom. Claudio LUCIANO.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134 - 4 comma – “Esecutività delle deliberazioni” - del T.U. 18.08.2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere in tempi brevi per consentire la sottoscrizione dell'atto di convenzionamento in data 15 giugno 2010

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione
 ed i progetti internazionali*

BOZZA DI CONVENZIONE

L'anno duemiladieci, il giorno del mese di, in Roma nella sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti presso la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

CONVENZIONE

TRA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, con sede in Roma Via Nomentana, 2 (C.F.:.....), rappresentato da, nella qualità di

E

Il Comune di Cuneo (C.F.:) in persona di -, il quale interviene al presente atto in forza di (Allegato A).

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE n. 50 del 28 giugno 2007 ha provveduto ad assorbire contabilmente gli effetti dei tagli e degli accantonamenti disposti dalla Legge Finanziaria per il 2007;
- il decreto legge 22 giugno 2008 n.112, convertito nella legge 6 agosto 2008 n.133 reca "Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria;
- la legge 22 dicembre 2008 n.203 reca "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2009)";
- la legge 22 dicembre 2008 n.204 approva il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2009-2011;
- il decreto 30 dicembre 2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze dispone la ripartizione in capitoli delle Unità revisionali di base relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2009;
- la direttiva ministeriale n.0000012 del 14 gennaio 2009, registrata alla Corte dei Conti in data 17 febbraio 2009, reg. 1, foglio 120, che per l'anno 2009 conferisce ai titolari dei centri di responsabilità gli obiettivi strategici ed operativi ed assegna le relative quote parti del bilancio di previsione della spesa;
- la direttiva ministeriale n.02/2009 – n.1273 del 20 maggio 2009 "Coordinamento delle procedure", concernente gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione per l'anno 2009, conferisce gli obiettivi da conseguire e assegna le relative quote parti del bilancio di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai titolari dei centri di responsabilità secondo la ripartizione per capitoli di cui al sopraccitato decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

- il decreto del Capo del Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali e il personale n. 264 del 2 marzo 2009 attribuisce ai Direttori generali, per il raggiungimento degli obiettivi loro assegnati, le risorse finanziarie iscritte sui capitoli del centro di responsabilità n. 2 – dello stato di previsione della spesa di questo Ministero;
- al capitolo 7218 del Bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2008 è stata iscritta la somma di euro 7.500.000,00, assegnata a titolo di premialità con le delibere CIPE n.20 del 29 settembre 2004, n.35 del 27 maggio 2005, n.3 del 22 marzo 2006 ed infine assorbiti contabilmente con delibera CIPE n.50 del 28 giugno 2007;
- con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 0013294/RU del 18 novembre 2009, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 21 dicembre 2009 al n. 2945 – Uff. VI, nonché presso la Corte dei Conti al Reg.1, Fg.61 in data 1 febbraio 2010, si è provveduto a ripartire tra le Amministrazioni beneficiarie l'importo di euro 4.825.000,00 per le finalità individuate nel medesimo Decreto;
- con Decreto del Direttore Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali n.14828 RU del 18 dicembre 2009, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio in data 13 gennaio 2010, è stato disposto in favore del Comune di Cuneo l'impegno, in conto esercizio 2008, della somma complessiva di euro 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00) per l'ulteriore finalizzazione attuativa dei Progetti di territorio;
- il Comune di Cuneo ha prodotto, entro i termini e secondo le modalità e i contenuti stabiliti dalla nota ministeriale n. del, la Relazione programmatica delle attività che intende espletare, con le risorse premiali ad essa attribuite, per l'ulteriore finalizzazione attuativa del Progetto di territorio;
- la Relazione programmatica delle attività, allegata sub B alla presente convenzione di cui costituisce parte integrante, è stata valutata dalla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali come perfettamente coerente con le finalità generali di programmazione innovativa promosse dalla stessa Direzione Generale e con gli obiettivi specifici identificati, per il territorio del Comune di Cuneo, nella Relazione allegata al sopra richiamato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.0013294/RU del 18 novembre 2009;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa

Convengono e stipulano quanto segue

ARTICOLO 1 – Generalità

Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

ARTICOLO 2 – Oggetto

Oggetto della presente Convenzione è il finanziamento finalizzato all'avanzamento attuativo del Progetto di territorio di cui alle premesse.

Tale avanzamento attuativo deve essere conseguito secondo i contenuti e l'articolazione delle attività definiti dalla Proposta programmatica, trasmessa dal Comune di Cuneo entro i termini dettati dalla nota ministeriale n. del e che, allegata sub B alla presente Convenzione, ne costituisce parte integrante, dandosi atto che detti contenuti e articolazione delle attività sono stati predisposti e sviluppati in coerenza con gli obiettivi programmatici identificati, per il territorio del Comune di Cuneo nella Relazione allegata al Decreto Ministeriale come precedentemente richiamata nelle premesse.

Si dà altresì atto che i tempi di espletamento delle attività previsti nella Proposta programmatica di cui al precedente comma, sono motivatamente identificati e proposti in coerenza con gli obiettivi e le tempistiche del DPEF 2010-2014 .

ARTICOLO 3 – Finanziamento e modalità di erogazione

L'importo complessivo assegnato al Comune di Cuneo ammonta ad euro 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00), a valere sul capitolo di bilancio 7218 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come descritto in narrativa.

Il finanziamento di cui al punto precedente è messo a disposizione del Comune di Cuneo su apposito conto corrente vincolato ed infruttifero presso la Banca d'Italia secondo le seguenti modalità:

- a) 40 per cento dell'importo di cui al primo comma, pari ad euro (euro/00), entro trenta (30) giorni a decorrere dalla sottoscrizione della presente convenzione, stipulata a seguito della presentazione al Ministero da parte dell'Amministrazione beneficiaria della Relazione programmatica delle attività, che allegata sub B alla presente convenzione ne costituisce parte integrante;
- b) 40 per cento dell'importo di cui al primo comma, pari ad euro (euro/00), entro sessanta (60) giorni dalla trasmissione a questa Direzione Generale del Rapporto di prima Fase nei termini e secondo i contenuti a tal fine identificati nella Tabella 1 così come riportata nella sopra richiamata Relazione programmatica delle attività;
- c) 20 per cento dell'importo di cui al primo comma, pari ad euro (euro/00), entro sessanta (60) giorni dalla trasmissione del Rapporto Finale nei termini e secondo i contenuti a tal fine identificati nella Tabella 1 così come riportata nella sopra richiamata Relazione programmatica delle attività.

La corresponsione delle somme di cui al precedente 3° comma, lettere b) e c) è subordinata all'approvazione da parte del Ministero dei Rapporti ivi richiamati nonché alle effettive disponibilità di cassa sul capitolo 7218 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

ARTICOLO 4 – Unitarietà e trasparenza dell'azione amministrativa

Per assicurare l'unitarietà dell'impianto metodologico e tecnico per la costruzione delle condizioni di avanzata fattibilità del Progetto di Territorio e la trasparenza dell'azione amministrativa, il Comune di Cuneo si impegna ad utilizzare l'intero finanziamento concesso, fatti salvi le spese per l'espletamento delle procedure di gara, gli incentivi di cui all'art.92 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. ed eventuali attività di monitoraggio così come definiti nella Tabella 2 riportata nella Relazione programmatica delle attività, per la conformazione di un unico affidamento di incarico, da attuare secondo le procedure di evidenza pubblica dettate dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

ARTICOLO 5 – Termini di avvio e conclusione delle attività

Per quanto detto al precedente articolo 3, il Comune di Cuneo si impegna a trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il Rapporto di prima Fase e il Rapporto Finale di cui al precedente articolo 3, terzo comma, lettere b) e c) nei termini e secondo i contenuti a tal fine identificati nella Tabella 1 facente parte integrante della Relazione programmatica delle attività.

I suddetti termini possono essere prorogati dal Ministero per un periodo non superiore a novanta (90) giorni dietro valutazione positiva di adeguata e motivata richiesta da parte del Comune di Cuneo.

La richiesta di proroga, corredata da circostanziati motivi, deve comunque pervenire al Ministero entro e non oltre venti (20) giorni prima di ciascuna scadenza.

Il mancato adempimento a quanto sopra prescritto comporta la decadenza automatica dal finanziamento relativamente alle somme per le quali non siano maturati i termini di trasferibilità ai sensi dei precedenti commi del presente articolo.

Tutti gli oneri conseguenti all'eventuale revoca del finanziamento restano a carico Comune di Cuneo.

Il Comune di Cuneo nomina un soggetto responsabile dell'attuazione della presente convenzione dandone comunicazione al Ministero entro trenta (30) giorni dalla stipula della stessa.

ARTICOLO 6 – Articolazione delle attività

Le attività saranno svolte secondo le finalità stabilite dai più volte richiamati Decreti e secondo le modalità, i contenuti e l'articolazione definiti e proposti dalla Relazione programmatica delle attività, allegata sub B alla presente convenzione, di cui costituisce parte integrante.

Ai fini di cui ai precedenti articolo 3, terzo comma, lettere b) e c) e articolo 5, primo comma, i Rapporti di prima e seconda fase dovranno dare circostanziato ed esaustivo atto dell'avvenuta implementazione delle attività così come previste e descritte nella Relazione programmatica.

Qualora, nel corso dell'espletamento delle attività di cui ai precedenti commi, insorgano esigenze di variazioni parziali ai contenuti e all'articolazione delle attività preventivamente definite, l'Amministrazione beneficiaria ne dà motivata e circostanziata informazione al Ministero che valuterà la proposta entro i successivi trenta (30) giorni, trascorsi i quali, se il Ministero non avanza eccezioni, la proposta si intende accettata.

Nel caso si verifichi l'eventualità di cui al precedente comma e l'Amministrazione beneficiaria ritenga necessaria una proroga sui tempi di esecuzione delle attività precedentemente programmati ne fa contestuale richiesta secondo le modalità e i vincoli di cui al precedente articolo 5.

Gli eventuali maggiori oneri, rispetto alla cifra assegnata di cui al primo comma del precedente articolo 3, derivabili dal verificarsi dell'eventualità di cui ai due precedenti commi sono a carico dell'Amministrazione beneficiaria.

ARTICOLO 7 – Monitoraggio

Il monitoraggio dello stato di avanzamento delle attività sarà assicurato tramite l'attivazione di un Tavolo permanente appositamente istituito presso la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

ARTICOLO 8 – Esecutività

La presente convenzione è redatta in due esemplari e diviene esecutiva dalla data di comunicazione della avvenuta registrazione del decreto di approvazione della stessa.

Roma,

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Comune di Cuneo