

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Cuneo, con deliberazione del Consiglio comunale n. 36 del 21.03.2007, si è dotato del Piano Energetico Ambientale Comunale, documento programmatico previsto dalla normativa nazionale, al fine di ottemperare anche agli impegni che l'Italia ha sottoscritto in sede internazionale (vedasi il Protocollo di Kyoto) per conseguire obiettivi di riduzione delle emissioni climalteranti (in particolare la CO₂);
- in ambito dell'Unione Europea, il Consiglio europeo del marzo 2007 ha formulato gli obiettivi comunitari e nazionali di sviluppo delle fonti rinnovabili che individuano:
 - un obiettivo comunitario vincolante che prevede una quota del 20% di energie rinnovabili nel totale dei consumi energetici dell'UE entro il 2020;
 - obiettivi nazionali obbligatori differenziati con ripartizione equa e adeguata, tenendo conto dei diversi punti di partenza e potenzialità compreso il livello esistente delle energie rinnovabili e del mix energetico;
- in riferimento all'obiettivo del 20% di energie rinnovabili riferito al totale della produzione energetica dell'Unione Europea da raggiungere entro il 2020, il Piano Energetico Ambientale Comunale vigente riporta un dato - riferito all'anno 2003 ma, alla luce delle evoluzioni attuali, ancora rappresentante la realtà - riguardante, per il Comune di Cuneo, una produzione di energia da fonti rinnovabili (biomassa, fotovoltaico e idroelettrico) pari a circa 1% rispetto all'intera necessità di energia da parte del territorio comunale stesso;
- il Parlamento e il Consiglio europeo, con direttiva 2009/28/CE del 23.04.2009 sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili, recante modifica e successiva abrogazione delle direttive 2001/77/CE e 2003/30/CE, fissano obiettivi nazionali obbligatori per la quota complessiva di energia da fonti rinnovabili sul consumo finale lordo di energia, coerenti con l'obiettivo della Comunità Europea del raggiungimento, per il 2020, del 20% di energia da fonti rinnovabili;
- con D.G.R. n. 30-12221 del 28.09.2009, la Regione Piemonte ha approvato la "Relazione Programmatica sull'Energia" che costituisce documento a valenza programmatica teso a coniugare, nell'ambito degli indirizzi individuati, il conseguimento di obiettivi energetici con la minimizzazione degli effetti sull'ambiente, sul territorio e sulla salute umana. In particolare, la relazione disegna le nuove traiettorie per conseguire al 2020 gli ambiziosi obiettivi di sviluppo delle fonti rinnovabili, di riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂;

Considerato che:

- alla luce di quanto sopra premesso, degli obiettivi da raggiungere entro il 2020 relativamente alle fonti rinnovabili e degli sforzi comuni che devono essere effettuati in tale ambito, il Comune di Cuneo, da sempre sensibile al problema dell'energia, studia e valuta le possibilità di intervento che possono essere adottate in tal senso, anche alla luce del confronto e dell'esperienza in atto relativamente ad altre Amministrazioni pubbliche;
- una delle soluzioni possibili da adottare riguarda l'opportunità, nell'ambito dello sviluppo dell'energia solare, di realizzare pannelli fotovoltaici abbinati a strutture che possono avere una finalità diversa dall'ambito energetico, così da massimizzare i risultati ottenuti;

- nel particolare si prevede la possibilità di coprire, tenendo conto anche dell'impatto visivo, ampi parcheggi pubblici comunali con strutture di copertura abbinata a pannelli fotovoltaici, ottenendo così energia pulita e una migliore fruibilità e comodità per chi utilizza il parcheggio stesso, ricercando apposita ditta che si accoli l'onere di realizzazione in cambio di parte degli introiti derivanti dalla vendita dell'energia elettrica prodotta, garantendo una compartecipazione degli utili a favore del Comune di Cuneo;
- con deliberazione n. 351 del 29.12.2009, la Giunta comunale ha autorizzato la realizzazione di interventi di copertura mediante l'utilizzo di strutture abbinata a pannelli fotovoltaici per quanto riguarda il parcheggio del cimitero urbano, il parcheggio prospiciente l'impianto sportivo polivalente presso il Parco della Gioventù, il parcheggio di Piazza della Costituzione e il parcheggio del Palazzetto dello Sport, approvando inoltre le linee di indirizzo per l'affidamento dell'incarico necessario alla predisposizione del bando di gara per la ricerca di apposita ditta disposta alla realizzazione della copertura dei parcheggi pubblici comunali sopra citati utilizzando impianti fotovoltaici e avviando infine la procedura per l'individuazione del professionista per l'affidamento dell'incarico in esame;
- a seguito della pubblicazione, avvenuta in data 29.01.2010 ai sensi del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, parte speciale IX, dal titolo "Limiti, criteri e modalità per l'affidamento di incarichi di collaborazione, di studio o di ricerca, ovvero di consulenza a soggetti estranei all'amministrazione", dell'apposito avviso di selezione per l'affidamento dell'incarico di cui sopra e della successiva valutazione delle offerte presentate, con determinazione dirigenziale n. 12/amb del 03.03.2010 si è provveduto ad affidare tale incarico allo studio tributario e aziendale associato SUASUM di Arezzo;

Preso atto che:

- a seguito di ulteriori valutazioni tecniche e di fattibilità effettuate dagli uffici competenti e dai professionisti dello Studio SUASUM di Arezzo, oltre a quanto emerso nell'apposita commissione consiliare tenutasi in data 12.04.2010, si è deciso di effettuare la realizzazione delle coperture fotovoltaiche sul parcheggio pubblico dell'IPERCOOP e sul parcheggio pubblico dell'AUCHAN, ossia su aree che - per ubicazione, superficie e destinazione d'uso, ben si prestano a tale scopo, in alternativa al parcheggio del cimitero urbano, al parcheggio prospiciente l'impianto sportivo polivalente presso il Parco della Gioventù, al parcheggio di Piazza della Costituzione e al parcheggio del Palazzetto dello Sport;
- a seguito delle valutazioni tecniche di cui sopra, si è provveduto a redigere le linee di indirizzo per la redazione del bando di gara per la realizzazione delle coperture fotovoltaiche sui parcheggi prima citati, di seguito descritte:
 - *dovrà essere garantita la viabilità interna ai parcheggi interessati dalle coperture fotovoltaiche, pertanto su tale viabilità non sarà possibile prevedere coperture.*
 - *dovranno essere preservate le alberature e gli arbusti preesistenti, qualora per motivate esigenze costruttive occorrerà rimuovere parte di esse, le stesse dovranno essere ripiantumate a margine dell'area interessata dalle coperture fotovoltaiche, in area appositamente definita e delimitata, provvedendo a garantire l'attecchimento delle stesse alberature e a modificare e/o ripristinare l'impianto di irrigazione esistente.*
 - *dovrà essere garantito un 10% di superficie interessata dalle coperture accessibile anche ai camper e dovrà essere prevista apposita segnaletica verticale per individuare con facilità tale area.*

- *il manto stradale come anche i marciapiedi, cordoli, ecc., oltre la segnaletica sia orizzontale sia verticale danneggiati durante i lavori, dovranno essere ripristinati con le identiche tipologie e materiali al termine dei lavori stessi, previa comunicazione al Settore Gestione del Territorio (uff. Strade) e al Settore della Polizia Municipale (uff. Territoriale).*
- *tutte le strutture dovranno essere progettate, calcolate, dimensionate ed idonee a sopportare il carico della neve e vento e dovranno prevedere dei ferma neve sulle superfici inclinate. Le stesse strutture dovranno essere collaudate e certificate secondo la normativa legislativa vigente.*
- *le coperture previste non dovranno costituire impedimento per l'utilizzo del parcheggio da parte delle vetture, eccezion fatta per i camper e per i mezzi con ingombro analogo agli stessi o superiore per i quali sarà destinata apposita area (almeno il 10% del totale).*
- *gli stalli di sosta dovranno essere il più possibile liberi dai sostegni verticali delle coperture al fine di garantire una facile manovra di accesso agli automezzi.*

Ritenuto opportuno che occorre provvedere sia ad autorizzare la realizzazione di interventi di copertura mediante l'utilizzo di strutture abbinata a pannelli fotovoltaici sul parcheggio pubblico dell'IPERCOOP e sul parcheggio pubblico dell'AUCHAN, in alternativa al parcheggio del cimitero urbano, al parcheggio prospiciente l'impianto sportivo polivalente presso il Parco della Gioventù, al parcheggio di Piazza della Costituzione e al parcheggio del Palazzetto dello Sport, nell'ambito del bando di gara in fase di ultimazione per la ricerca di apposita ditta disposta a tali realizzazioni, sia ad approvare le linee di indirizzo per la redazione del bando di gara stesso;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 09.03.2010 di approvazione del bilancio di previsione 2010;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 59 del 16.03.2010 di approvazione del piano esecutivo di gestione 2010;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 31 del 10.04.1998, assunta con i poteri di cui all'art. 32 della legge 142/90, modificato con deliberazione consiliare n. 158 del 29.11.2000 ed entrato in vigore il 1° febbraio 2001;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Segretario Generale nella sua qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Pietro PANDIANI, espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267.

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

1. di autorizzare la realizzazione di interventi di copertura mediante l'utilizzo di strutture abbinata a pannelli fotovoltaici per quanto riguarda il parcheggio pubblico dell'IPERCOOP e il parcheggio pubblico dell'AUCHAN, in alternativa al parcheggio del cimitero urbano, al parcheggio prospiciente l'impianto sportivo polivalente presso il Parco della Gioventù, al parcheggio di Piazza della Costituzione e al parcheggio del Palazzetto dello Sport, nell'ambito del bando di gara in fase di ultimazione per la ricerca di apposita ditta disposta a tali realizzazioni;

2. di approvare le linee di indirizzo per la redazione del bando di gara per la realizzazione di interventi di copertura mediante l'utilizzo di strutture abbinata a pannelli fotovoltaici sui parcheggi pubblici di cui sopra, di seguito descritte:

- *dovrà essere garantita la viabilità interna ai parcheggi interessati dalle coperture fotovoltaiche, pertanto su tale viabilità non sarà possibile prevedere coperture.*
- *dovranno essere preservate le alberature e gli arbusti preesistenti, qualora per motivate esigenze costruttive occorrerà rimuovere parte di esse, le stesse dovranno essere ripiantumate a margine dell'area interessata dalle coperture fotovoltaiche, in area appositamente definita e delimitata, provvedendo a garantire l'attecchimento delle stesse alberature e a modificare e/o ripristinare l'impianto di irrigazione esistente.*
- *dovrà essere garantito un 10% di superficie interessata dalle coperture accessibile anche ai camper e dovrà essere prevista apposita segnaletica verticale per individuare con facilità tale area.*
- *il manto stradale come anche i marciapiedi, cordoli, ecc., oltre la segnaletica sia orizzontale sia verticale danneggiati durante i lavori, dovranno essere ripristinati con le identiche tipologie e materiali al termine dei lavori stessi, previa comunicazione al Settore Gestione del Territorio (uff. Strade) e al Settore della Polizia Municipale (uff. Territoriale).*
- *Tutte le strutture dovranno essere progettate, calcolate, dimensionate ed idonee a sopportare il carico della neve e vento e dovranno prevedere dei ferma neve sulle superfici inclinate. Le stesse strutture dovranno essere collaudate e certificate secondo la normativa legislativa vigente.*
- *le coperture previste non dovranno costituire impedimento per l'utilizzo del parcheggio da parte delle vetture, eccezion fatta per i camper e per i mezzi con ingombro analogo agli stessi o superiore per i quali sarà destinata apposita area (almeno il 10% del totale).*
- *gli stalli di sosta dovranno essere il più possibile liberi dai sostegni verticali delle coperture al fine di garantire una facile manovra di accesso agli automezzi.*

3. di dare atto che, responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è il Funzionario responsabile del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Ing. Luca Gautero.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.