

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Regione Piemonte, mediante l'approvazione del Programma Triennale Regionale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, avvenuta con propria deliberazione n. 8-5296 del 19.02.07, ha definito, tra le altre, le risorse da destinare al progetto Movilinea che prevede il miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto attraverso l'adeguamento delle fermate autobus;
- la Regione Piemonte aveva richiesto al Comune di Cuneo, quale ente soggetto di delega in materia di Trasporto Pubblico Locale della Conurbazione di Cuneo, l'elaborazione di un programma d'intervento di adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del Trasporto Pubblico Locale per la quale è previsto un contributo a carico dell'Ente Regionale del 65% dei costi di progetto;
- il Settore Ambiente e Mobilità aveva provveduto ad elaborare tale proposta progettuale sottoponendola a codesto spettabile Collegio in data 20.03.07 con la quale si individuavano i costi per la messa in sicurezza di tutte le fermate bus sul territorio comunale con la previsione di richiedere, per il triennio 2007-2010, un finanziamento alla Regione Piemonte per un importo di Euro 557.142,84 tenendo conto che la quota a carico dell'Amministrazione Comunale sarà pari Euro 82.160,89 per l'anno 2009 e Euro 217.839,65 per l'anno 2010;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 23 del 17.02.2009, il Comune di Cuneo ha approvato l'Accordo di Programma che, ai sensi della L.R. 1/2000 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422", regola - tra Regione Piemonte e Comune di Cuneo - l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti, per il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile e per l'arredo di linea del trasporto pubblico locale. Tale Accordo di Programma è stato successivamente firmato tra le parti;
- la Regione Piemonte, con la sigla del citato accordo di programma ha previsto l'erogazione, a favore del Comune di Cuneo, delle risorse sopra citate previa approvazione di apposita Convenzione;

Considerato altresì che è stata predisposta una bozza di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Piemonte e il Comune di Cuneo;

Ritenuto, pertanto, di dover approvare il programma d'intervento e la Convenzione allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;

Visto l'art. 41 del Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con Regio Decreto 23.5.1924 n. 827;

Visti gli artt. 46 e 47, 2° comma, del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 25.02.2009 di approvazione del bilancio di previsione 2009;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 03.03.2009 di approvazione del piano esecutivo di gestione 2009;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 31 del 10.04.1998, assunta con i poteri di cui all'art. 32 della legge 142/90, modificato con deliberazione consiliare n. 158 del 29.11.2000 ed entrato in vigore il 1° febbraio 2001;

Visto l'art. 183 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Segretario Generale nella sua qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Pietro PANDIANI, espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

DELIBERA

1. di approvare la bozza della Convenzione "MOVILINEA" e il programma d'intervento allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare il Funzionario Responsabile del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Ing. Luca GAUTERO, a firmare tale Convenzione in rappresentanza e per conto del Comune di Cuneo;
3. di dare atto che, responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è il Funzionario Tecnico del Settore Ambiente e Mobilità Ing. Luca Gautero.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL COMUNE DI CUNEO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO MOVILINEA. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE FERMATE E DEI PERCORSI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

Premesso che:

- ai sensi della legge regionale n.1/2000 la Regione promuove la pianificazione del trasporto di persone e merci, integrato fra i servizi e infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e lacuali, tale da assicurare l'accessibilità delle persone alle occasioni di lavoro, studio e altre relazioni;
- in data 25.02.2009 il Comune di Cuneo ha sottoscritto con la Regione, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, ex art. 21, comma 5 ed art. 9 comma 2 della L.R.1/2000 per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane;
- in particolare il programma degli interventi strumentali ed infrastrutturali, previsto dall'Accordo all'art. 11, impegna il Comune a predisporre un Programma d'Intervento 2007-2009 per la progressiva infrastrutturazione del territorio;
- inoltre, con l'art. 16 dell'Accordo, la Regione si è impegnata ad erogare a seguito di convenzione, specifici contributi per gli investimenti infrastrutturali per il progetto Movilinea, agli Enti locali titolari di delega in materia di trasporto pubblico, e tra questi al Comune di Cuneo;
- per disciplinare i rapporti derivanti dall'attuazione del suddetto Programma d'Intervento, è prevista la stipula di apposita convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Cuneo;
- risulta quindi opportuno seguire dette procedure per la realizzazione degli interventi di adeguamento delle fermate in parola;
- al fine di attuare gli impegni assunti con la stipula dell'Accordo di Programma, la Regione ha previsto nel triennio 2007-2009, a favore del Comune di Cuneo per la realizzazione delle fermate una spesa complessiva di € 557'142,00;
- nell'ambito del succitato Accordo risultano già disponibili risorse a favore del Comune di Cuneo per € 152'584,00 impegnate con d.d. n. 113 dd 7 maggio 2009, a carico del bilancio 2009;

- l'ulteriore spesa prevista dall'Accordo stipulato di € 404'558,00 sarà impegnata dalla Regione non appena sarà disponibile il bilancio regionale di previsione per l'esercizio finanziario 2010, perfezionati gli atti amministrativi necessari;
- il Comune di Cuneo ha presentato in data 10.09.2009, il Programma Pluriennale d'Intervento del progetto MOVIlina (ALLEGATO 1), approvato dalla Giunta Comunale inerente interventi finanziabili con le risorse regionali previste nel triennio 2007-2009, corredato di cronoprogramma d'attuazione e della valutazione delle priorità d'intervento, prevedendo che i lavori dovranno essere ultimati entro il 31.12.2012;
- nell'ambito del suddetto progetto si prevede di procedere all'adeguamento delle fermate che saranno valutate a maggior rischio in proporzione anche al numero di utenti che le utilizzano e che saranno meglio definite al momento della redazione del progetto preliminare ai sensi delle disposizioni legislative vigenti;
- la percentuale di adeguamenti realizzabile con il presente intervento è pari a circa il 12% delle fermate presenti sul territorio comunale, equivalente a 20 coppie di fermate; con il precedente progetto Movilina si erano adeguate fermate per circa il 18% del totale, per cui, a conclusione del suddetto Programma, la percentuale di fermate adeguate nel territorio di Cuneo salirà al 30%;
- il Programma Pluriennale d'Intervento relativo al progetto MOVIlina, è riportato in sintesi nell'ALLEGATO 1, che costituisce parte integrante della presente convenzione.

Quanto sopra premesso e considerato tra:

la **Regione Piemonte** (C.F. 80087670016) rappresentata dall'Ing. Aldo MANTO, Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, mobilità e Logistica nato a Torino il 19.05.1949, autorizzato alla stipula ai sensi della L.R. n. 23/2008

e

il **Comune di Cuneo** (C.F.00480530047), rappresentato dal Funzionario Responsabile del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Ing. Luca GAUTERO, nato a Cuneo il 20 giugno 1970, delegato alla stipula dalla Giunta Comunale nella seduta del _____;

si conviene e si stipula quanto segue:

ART.1 PREMESSA

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, e gli allegati formano parte integrante della presente convenzione.

ART.2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Il Comune di Cuneo, nell'ambito delle proprie e specifiche competenze e dell'Accordo di Programma sottoscritto, si impegna a progettare e a realizzare gli interventi di adeguamento delle fermate di cui al Programma Pluriennale d'Intervento presentato, individuate nell'ALLEGATO 1 alla presente convenzione.

Gli interventi saranno realizzati utilizzando gli stanziamenti regionali relativi al triennio 2007-2008-2009, per un importo complessivo pari a € 152584,00, impiegando anche gli eventuali ribassi d'asta ed economie sui lavori. Le ulteriori risorse eventualmente necessarie alla completa realizzazione degli interventi sopra riportati saranno reperibili nell'ambito del contributo comunale.

ART.3 DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione decade qualora non vengano appaltati gli interventi di cui all'art. 2 (oggetto della convenzione) entro il 30.06.2010, viceversa scadrà in data 30.06.2012.

ART. 4 STUDIO DI FATTIBILITA' E CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

In attuazione di quanto previsto al precedente articolo, il Comune di Cuneo si impegna a rispettare il cronoprogramma d'attuazione e le priorità d'intervento così come indicate nel Programma Triennale d'Intervento. E' facoltà del Comune, qualora alcuni degli interventi presentassero problematiche non prevedibili sul fronte della fattibilità durante lo sviluppo delle successive fasi progettuali, e non venisse in tal modo garantito il completo impiego delle risorse attribuite, sostituire alcuni degli interventi programmati con altri, previa intesa con la Regione. Il programma degli investimenti del Programma Pluriennale d'Intervento dovrà prevedere il completo utilizzo delle risorse previste dall'Accordo di Programma sottoscritto, corrispondenti al contributo del Comune e a quello della Regione, tenendo inoltre conto di dover impiegare anche le eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta o da economie sui lavori.

ART.5 IMPEGNI FINANZIARI

Le parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla realizzazione degli interventi in oggetto. La Regione si impegna a corrispondere al Comune di Cuneo il contributo complessivo di € 152'584,00 per la realizzazione delle opere di cui al precedente art. 2.

Il Comune rende disponibili per l'attuazione degli interventi previsti all'art. 2 complessivi € 82'160,89 sul proprio bilancio pluriennale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 25.02.2009.

ART.6 PAGAMENTI

Il pagamento del contributo regionale avverrà in tre tranches:

- 1° tranche: pari al 50% del contributo e cioè pari a € 76'292,00 all'avvenuta certificazione dell'avvio della gara d'appalto;
- 2° tranche: pari al 30% del contributo e cioè pari a € 45'775,20 all'avvenuta rendicontazione del 50% della prima tranche;
- 3° tranche: pari al 20% del contributo e cioè pari a € 30'516,80 alla consegna della rendicontazione del 100% dell'importo totale dei lavori previsti dalla stessa convenzione.

ART. 7 RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione Comunale, dovrà relazionare semestralmente sullo stato d'attuazione del programma finanziato, confermando l'avanzamento del cronoprogramma previsto di cui all'Allegato 1. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa complessivamente sostenuta.

Eventuali economie, derivanti dai ribassi d'asta o economie sui lavori, potranno essere utilizzate per ulteriori interventi scelti tra le priorità individuate dallo studio di fattibilità o per altri interventi analoghi preventivamente concordati con la Regione.

ART.8 ACCESSIBILITA' AI DIVERSAMENTE ABILI

Il Comune si impegna a verificare, in sede di progettazione definitiva/esecutiva, l'adeguatezza dell'accessibilità ad ogni fermata e la possibilità dell'incarozzamento per i disabili.

ART.9 TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

I lavori di adeguamento delle fermate dovranno essere ultimati entro il 31.12.2011.

ART.10 PROGETTO IMMAGINE

Il Comune s'impegna a riservare uno spazio sugli arredi di fermata per il logo della Regione e per le comunicazioni, inerenti al trasporto pubblico, che la Regione riterrà necessarie per l'utenza.

ART.11 PENALI

Qualora i contributi assegnati non siano spesi secondo la programmazione concordata, saranno detratti dalle risorse per gli interventi infrastrutturali da assegnarsi al Comune con il successivo Accordo di Programma, di validità triennale (ai sensi dell'art.9 della l.r.1/2000).

ART.12 CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto da tre arbitri: uno nominato dalla Regione Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungano un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le parti.

ART.13 REGISTRAZIONE

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di registrazione competeranno alla parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI CUNEO

Progetto di adeguamento, messa in sicurezza delle fermate per il trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di CUNEO

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI



PREMESSE

Con l'entrata in vigore della Legge Regionale n. 1 del 4 gennaio 2000 "Norme in materia di Trasporto Pubblico Locale in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422" sono state introdotte importanti novità per quanto concerne il servizio di trasporto pubblico.

La nuova legge regionale ha istituito il concetto di Conurbazione. Per quanto riguarda il Comune di Cuneo, sulla base delle richieste pervenute - oltre che dal capoluogo anche da altri 14 Amministrazioni dell'hinterland - la Regione Piemonte ha istituito la conurbazione di Cuneo, comprendente oltre al capoluogo, anche i Comuni di: Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Margarita, Morozzo, Peveragno, Roccavione, Tarantasca, Vignolo.

Tale nuovo sistema di Trasporto conurbato è stato sancito con la firma dell'accordo di programma tra la Regione Piemonte e il Comune di Cuneo (capofila) avvenuto il 13 novembre 2000 ed è stato approvato con Deliberazione del C.C. n. 154 del 29 novembre 2000

Tenendo presente che:

- numerose cause economiche, sociali e di assetto territoriale hanno provocato una evoluzione della mobilità che ha portato ad un maggior numero di spostamenti, all'allungamento dei loro tragitti, all'incremento della quota erratica rispetto a quella regolare tipica del pendolarismo con conseguente evoluzione della mobilità che ha ingenerato l'insorgere di numerosi fattori critici nel trasporto delle persone, quali l'aumento dell'uso dei mezzi privati e crescenti difficoltà operative e finanziarie dei sistemi di trasporto pubblico;
- tali fattori critici appaiono particolarmente evidenti anche nell'area urbana di Cuneo, a causa della congestione crescente, dell'inquinamento e - in sostanza - della minore qualità della vita.

Per fronteggiare questi fattori negativi, quindi, è necessario adottare azioni di riorganizzazione della mobilità, di facilitazione dell'accesso dei cittadini ai servizi, di integrazione dei sistemi di trasporto ed in particolare è sostanziale rendere più attraente agli utenti la scelta del trasporto collettivo accompagnando l'equilibrio economico-finanziario dei servizi di trasporto pubblico con l'incremento degli standard di qualità in modo da fronteggiare il calo delle frequentazioni.

Per perseguire questi obiettivi occorre agire con un'ampia gamma di interventi, sia sul fronte della organizzazione dei servizi che sul potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture.

Sulla base di quanto sopra la Regione Piemonte ha destinato una parte delle risorse (art. 6.4 dell'Accordo di Programma di cui sopra) destinate al Comune di Cuneo per il riordino e l'adeguamento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La presente relazione ha lo scopo di individuare le varie problematiche relative alle fermate dei bus urbani che, in particolare, possono essere così identificate:

1. messa in sicurezza delle fermate;
2. accessibilità delle fermate per i portatori di handicap;
3. sostituzione delle paline indicatrici di fermata esistenti;
4. installazione di pensiline per attesa bus;
5. sistemazione di tutti i capolinea.

MESSA IN SICUREZZA DELLE FERMATE

Per messa in sicurezza delle fermate s'intende l'adeguamento di tutte le aree individuate per il carico o scarico dei passeggeri, in modo tale da garantire l'incolumità dell'utenza durante i periodi di attesa del bus, oppure dopo esserne discesi conformemente a quanto stabilito dal Codice della Strada.

Tali lavori saranno, in buona parte dei casi, subordinati ad una acquisizione di porzioni di terreni di privati su cui si potrà attrezzare una piazzola di attesa sulla quale attendere il bus.

ACCESSIBILITA` DELLE FERMATE PER I PORTATORI DI HANDICAP

Tutte le fermate oggetto del presente intervento verranno sistemate in modo tale da garantire l'accesso da parte dei portatori di handicap, nel rispetto delle normative vigenti e in sintonia con le disposizioni della Regione Piemonte in materia.

SOSTITUZIONE DELLE PALINE INDICATRICI DI FERMATA

Un secondo obiettivo del presente progetto è sicuramente quello dell'incremento degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico locale realizzabile, oltre che con la sostituzione del materiale rotabile, anche con un miglioramento delle indicazioni all'utenza nelle varie fermate.

Appare pertanto evidente che è necessario provvedere alla sostituzione delle paline indicatrici di fermata con altre riportanti indicazioni più precise ed in particolare:

- indicazioni delle linee che transitano sulla fermata in questione
- orari delle suddette linee (almeno per le fermate più importanti)
- indicazione dello schema delle linee con evidenziazione precisa dei percorsi (sul tipo di quelle delle metropolitane)
- indicazione di tutti i numeri telefonici utili per eventuali informazioni.

INSTALLAZIONE DI PENSILINE PER ATTESA BUS

Un altro obiettivo del presente progetto sarà quello di adibire alcune fermate con apposita pensilina dove l'utenza potrà attendere l'arrivo dei bus al riparo da eventuali anche in condizioni meteorologiche avverse.

All'uopo si individueranno tipologie differenti di pensiline a secondo della loro collocazione geografica (centro città, frazioni, campagna) e del contesto in cui dovranno essere collocate.

Tale obiettivo potrà essere raggiunto mediante apposita gara d'appalto mediante la concessione di spazi pubblicitari in cambio della gestione e manutenzione degli elementi di arredo urbano installati e concessi in comodato d'uso dalla ditta appaltatrice.

SISTEMAZIONE DEI CAPOLINEA

Tutti i capolinea verranno dotati, oltre che delle pensiline e delle relative paline indicatrici, di tutte le informazioni necessarie per l'utenza che potranno essere fornite anche tramite pannelli elettronici gestibili direttamente dagli uffici comunali o dall'azienda trasporti in modo tale da dare comunicazioni tempestive all'utenza circa tutte le variazioni dovute a fatti imprevedibili.

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI GIA' FINANZIATI

L'Amministrazione Comunale nel periodo interso tra il 2000 e la data odierna ha intrapreso una serie d'interventi volti alla messa in sicurezza e al rinnovo dell'arredo delle fermate bus per un importo complessivo di Euro 483'671.64 attraverso i seguenti interventi:

Progetto MOVilinea	Euro 233'611.64
finanziati per Euro 232'405.60 dalla Regione Piemonte e per Euro 1'206.04 dal Comune di Cuneo	
Lavori ultimati (come da consuntivo inviato alla Regione Piemonte in data 25 gen. 07 prot. 5556)	

Lavori di manutenzione fermate autobus	Euro 50'020.00
finanziati con fondi propri del Comune di Cuneo	
Lavori ultimati come da Determinazione del Dirigente Settore Ambiente e Mobilità n. 11/AMB del 28 feb. 07	

Lavori di sostituzione pensiline bus	Euro 18'000.00
finanziati con fondi propri del Comune di Cuneo	
Lavori ultimati come da attestazione di pagamento del Dirigente Settore Ambiente e Mobilità di gennaio 2007	

Lavori di sostituzione pensiline bus	Euro 32'040.00
A carico della ditta appaltatrice del Trasporto Pubblico Locale per la gestione pubblicitaria dell'arredo urbano	
Lavori ultimati	

Lavori di messa in sicurezza fermata bus Torre Acceglio	Euro 50'000.00
finanziati con fondi propri del Comune di Cuneo	
Lavori in corso di ultimazione	

Lavori di sostituzione pensiline bus	Euro 100'000.00
finanziati con fondi propri del Comune di Cuneo	
Lavori in corso di appalto	

Gli interventi suddetti hanno riguardato le seguenti fermate autobus

Indicazione fermata
Cimitero
P.zza Torino
P.zza Galimberti
Liceo
C.so Giolitti
C.so Nizza
Ospedale Carle
Cerialdo
S. P. Gallo Piazza
Roata Canale
Via Tonello
Ronchi - scuole
San Benigno - piazza
Madonna dell'Olmo - scuole
San Rocco C. - piazza
Via Roma Municipio
C. Kennedy P.zza S.Croce
C.Kennedy (foro Boario)
C.Giov. 23° ang Contr M.vì
C. Nizza (Miroglio e B. d'Italia)
C.so Nizza (negozi Invicta)
Via Cherasco (C.po Sportivo)
Via Cast. Stura 95
Via Elva - Via Acceglio
Via Molino Morra
Corso De Gasperi 33 ITIS
Via C.Invernizio 3
Via Scagliosi 13
Via Scagliosi 37
V. Fenoglio Chiesa San Paolo
Via Fenoglio Supermercato
Via Ghedini 4
Via Avogado-Via Tornaforte
Roata Civalieri
Via della Battaglia 235

Via Mombasiglia
Roata Baracchi
Capolinea Tetto Cordero
Via Valle Po 171
Via Don Basso – Via Valle Po
Via Don Basso – Via A.Busca

Il numero di fermate sulle quali si è intervenuto è pari 41 e complessivamente corrisponde al 9.12% delle fermate del Trasporto Pubblico Locale della Conurbazione di Cuneo:

STIMA SOMMARIA DEI LAVORI E PRIORITA` D'INTERVENTO

Le cifre sono intese per coppia di fermate.

Scala della priorità d'intervento

- * = bassa
- ** = media
- *** = alta
- **** = altissima

LINEA	Indicazione fermata	Costo Presunto (€)	Priorità d'intervento
5	Spinetta via Castellino	18.589,50	****
12	Bombonina	22.272,86	****
1	C.so Nizza Chieda S.Antonio	10.000,00	*
1	C.so Francia Piazza D'Armi	10.000,00	**
1	C.so Francia (Cam. atletica)	20.000,00	**
1	C.so Francia Ang.lo V.Pavese	35.000,00	**
1	C.so Francia Caserma Vian	10.000,00	**
1	C.so Francia Ang.lo V. Moiola	10.000,00	**
1	C.so Francia 132 e 187	35.000,00	****
1	C.Francia Ang. V. del Mulino	20.000,00	****
1	C.so Francia 231	15.000,00	****
1	V. Crocetta Ang.lo C. Francia	20.000,00	****
1	Via Crocetta 139-147 e 136	13.000,00	****
1	Via Crocetta Acquedotto	10.000,00	****
2	Via Dei Lerda	3.000,00	*
2	V. dei Lerda ang.lo V. Piozzo	3.000,00	*
2	Via Piozzo	5.000,00	*
2	Via Cappa 28 (Piazza)	2.000,00	*
2	Via Cherasco n°8	6.500,00	**

2	Ang.lo V.Monforte 75	50.000,00	**
2	V. Cast. Stura 41distribut. IP	30.000,00	****
2	V. Cast. Stura 11	20.000,00	****
2	Via Savona (Citroen)	80.000,00	****
2/	Via Savona 203	50.000,00	****
2/	Via Savona Strada Bassi	50.000,00	****
2/	Via Savona – Via Rota	50.000,00	****
2/	Via Savona – Via Trinità	50.000,00	****
2/	Tetti Pesio	5.000,00	*
2/	Trucchi Piazza	5.000,00	*
2/	Via Trucchi 49	7.000,00	**
2/	Via Trucchi – Via Tetti Pesio	7.000,00	**
2/	Via Trucchi 1	10.000,00	**
2/	Via Cast. Stura 310-330	50.000,00	****
2/	Via Cast. Stura 290-304	50.000,00	****
2/	Via Cast. Stura 199	50.000,00	****
2/	Bombonina Chiesa	7.000,00	**
2/	Via Cast. Stura (Zanussi)	7.000,00	****
2/	V. Cast. Stura . V. T. Acceglio	15.000,00	****
2/	Via Cast. Stura – Via Forfice	30.000,00	****
2/	Via Cast. Stura 190	25.000,00	****
2/	V. Cast. Stura – V. Delle Isole	30.000,00	****
2/	Via Cast. Stura 90	30.000,00	****
3	C. IV Novembre- C.so Dante	10.000,00	**
3	V. Valle Maira- V. S.Giacomo	30.000,00	****
3	Via Valle Maira 26	10.000,00	****
3	Via Valle Maira 54	20.000,00	****
3	Via Valle Maira Fabbr.	20.000,00	****
3	V. Valle Maira . C.po Sportivo	15.000,00	****
3	Via Valle Maira – Scuole	20.000,00	****
3	Piazzale San Defendente	6.700,00	*
3	V. Mol. Morra-V. S.D. Macra	6.000,00	*
3	Via Valle Maira – Via Ricati	20.000,00	****
3	Via Carle 44	30.000,00	*
4A	Corso Monviso Ospedale	5.000,00	**
4A	Corso Galileo 9	5.000,00	*
4A	Via Bongioanni Piazza II Reg.	5.000,00	*
4A	V. Bongioanni -V. S.G. Bosco	5.000,00	*

4A	Via Bongioanni 27	5.000,00	*
4A	Via M:Riberi - Via Gobetti	5.000,00	*
4A	Via Rostagni 16	5.000,00	*
4A	Via Bernini	5.000,00	*
4A	Via Madonna del Colletto	5.000,00	*
4A	Fronte Centro Smist. Posta	5.000,00	****
4A	Ipercoop	5.000,00	*
4A	Distributore Esso fronte	5.000,00	****
4A	V. S.Maurizio- C. De Gasperi	5.000,00	*
4A	Via S.Maurizio 2	5.000,00	*
4A	Via Mellana - Via Pedona	5.000,00	**
4A	V. Mellana V. C. D.Lombarda	5.000,00	**
4A	Via Mistral 24	5.000,00	**
4A	Via Mistral 14	5.000,00	**
4A	Via Ghedini 19	5.000,00	*
4A	Via Medaglie d'oro 10	5.000,00	*
4A	V.Med. D'oro-C. V.Emanuele	5.000,00	*
4A	Via V.Bersezio 28	5.000,00	*
4A	V.V.Bersezio Scuola media 2	6.700,00	*
4A	C.Brunet Piazza Cottolengo	5.000,00	*
4D	Via Bassignano INPS	5.000,00	*
9	Via Savona inc. Via Morozzo	15.000,00	***
9	Via Savona (casa Serena)	15.000,00	***
9	Via Savona (Fulcheri)	15.000,00	***
9	Tetto Garetto	30.000,00	****
9	Via Genova, 34	30.000,00	****
9	Via Genova (industrie)	30.000,00	****
9	Via Genova, 106	30.000,00	****
9	Via Genova inc. Via Rota	30.000,00	****
9	Via Genova pil. Sciolla	15.000,00	***
9	Via Civalleri ang. Via Furia	5.000,00	*
10	Via del Passatore 29	30.000,00	****
10	Via del Passatore 55)	35.000,00	****
10	Via del Passatore inc. via Tadini	30.000,00	****
10	Via del Passatore 97	30.000,00	****
10	Via del Passatore inc. Via Morra	30.000,00	****
10	Via del Passatore, 123	30.000,00	****
10	V. del Passatore inc. V. Castagna	30.000,00	****

10	v. del Passatore inc. v. Battistina	30.000,00	****
10	V. del Passatore inc. tetto S.Pietro	30.000,00	****
10	V. del Passatore inc. Via Grangia	30.000,00	****
10	Via del Passatore 194	30.000,00	****
10	Via Borgetto	5.000,00	*
10	Passatore chiesa	5.000,00	**
10	S.P. per Busca inc. via Macagno	15.000,00	****
10	Via del Bosco 29	30.000,00	****
10	Via del Bosco inc. via 3 Tetti	30.000,00	****
10	Via Monea Oltrestura	5.000,00	**
10	Via del Bosco, 91	30.000,00	****
10/	Via Passatore 26	20.000,00	***
10/	Via Passatore 34	20.000,00	***
11	Via Savona inc. via Frati	30.000,00	****
11	Via Savona (SOL)	30.000,00	****
13	S.S. 22 inc. via Mondolè	30.000,00	****
13	S.S. 22 Tetto Colombero	30.000,00	****
14	V. Boggio (ASL)	5.000,00	*
14	Via Boggio ang. Via Negrelli	5.000,00	*
14	C.so Ferraris (scuole)	5.000,00	*
14	C.so Francia (banca)	5.000,00	*
14	Via Giordanengo	5.000,00	*
14	Via Felici 14	5.000,00	*
14	Via Ferrero	5.000,00	*
15	Via Bra 27	30.000,00	****
15	Via Bra zona artigianale	30.000,00	****
15	Via Bra (MIAC)	30.000,00	****
15	Via Bra tetto delle Figlie	30.000,00	****
15	Via Pollino inc. V. Chiusani	15.000,00	***
15	Via S. Anselmo	15.000,00	***
15	Via Chiusani 55	15.000,00	***
15	Via Chiusani 77	15.000,00	***
15	Via Chiusani 107	15.000,00	***
16	Via Pollino 32	5.000,00	**
16	Via Chiosa	5.000,00	**
16	Via Sampeyre	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 70	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 93	5.000,00	**

16	Via della Battaglia Piccapietra	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 133	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 150	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 162	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 168	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 186	5.000,00	**
16	Via della Battaglia 237	5.000,00	**
8	S.S. 20 Km 66	40.000,00	****
8	Tetto Croce	40.000,00	****
8	S.S. 20 km. 68	30.000,00	****
8	S.S. 20 Km. 68+600	30.000,00	****
8	Michelin	35.000,00	****
8	Via Torino 297	30.000,00	****
8	Via Torino distributore IP	30.000,00	****
8	Via Torino cascina Malaspina	40.000,00	****
8	Via Torino (Mercedes)	30.000,00	****
8	Via Torino (Zanussi)	15.000,00	****
8	Via Torino distributore AGIP	15.000,00	****
8	Via Circ. NORD 52	15.000,00	****
8	Via Circ. NORD 41	15.000,00	****
8	Via Circ. NORD inc. via Mad. Riva	15.000,00	****
8/	Via m. Riberi	5.000,00	*
8/	Via Gobetti campo sportivo	5.000,00	*
8/	Via Fenoglio	5.000,00	*
8/	Via L.T. Cavallo	5.000,00	*
4D	Via Bassignano INPS	5.000,00	*
4D	Via Gobetti-Corso Galileo	5.000,00	*
4D	Via Goberti Caserma Finanza	5.000,00	*
4D	Via Gobetti - Via Bertola	5.000,00	*
4D	Via Gobetti Campo Sport.	5.000,00	*
5	Via Spinetta	30.000,00	****
5	Via Spinetta 242	30.000,00	****
5	Capolinea casa Speranza	7.000,00	*
5	Via F.Ili Castellino 24	7.000,00	**
5	V. F.Ili Castellino - V. Gauteri	7.000,00	**
5	Via Gauteri 1	7.000,00	**
5	Via Spinetta - Via Ripa	30.000,00	****
5	Via Spinetta 38	15.000,00	****

5	Via Spinetta – Via Vicoforte	15.000,00	****
5	V. Spinetta-Via SanCristoforo	15.000,00	***
5	Via Bisalta 18-21	15.000,00	**
5	Via Bisalta 8-11	15.000,00	**
5	Via R. Canale –Tetto Garetto	7.000,00	****
5	Via R. Canale –Via Reana	7.000,00	*
7	Via Torino 21-31	30.000,00	****
7	Via Torino Canile Municipale	30.000,00	****
7	Via Chiri 9	15.000,00	**
7	Via Torre Allera 46-57	15.000,00	**
7	Via Valle Po Trat. Centr.	15.000,00	****
7	Via Valle Po 35-36	30.000,00	****
7	Via Valle Po 78-71	30.000,00	****
7	Via Valle Po-Via F.lli Silvestro	30.000,00	****
7	Via Valle Po –Comecart	30.000,00	****
7	Via Valle Po – Celdit	30.000,00	****
7	Via Valle Po Pilone KM 88	30.000,00	****
7	Via Valle Po – Via Roero	30.000,00	****
7	Via Valle Po 255-258	30.000,00	****
7	V. Don Basso scuola materna	7.000,00	*
7	Via A.Busca 168-181	7.000,00	*
7	Via Racca – Via Del Portico	7.000,00	**
7	Via Racca 140 – Via Valle Po	7.000,00	**
7	V. dell’Abbazia-V. Caporalida	7.000,00	**
7	Via Dell’ Abbazia 45	7.000,00	**
7	Via Dell’ Abbazia 22	7.000,00	**
7	Via Caranta 12	6.500,00	**
7	Via Caranta 12 Fronte	6.500,00	**
7	V.D.Costamagna-V.S.Bart.	6.500,00	**
7	Via Dell’Abbazia-Via D.Cost.	6.500,00	**
7	Via Villafalletto 210	30.000,00	****
7	Via Villafalletto 246	30.000,00	****
TOTALE €		3'522'762.36	

QUADRO TECNICO ECONOMICO

a) LAVORI A BASE D'ASTA		€	3'522'762,36
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
- per espropri	€	402'229,92	
- per spese tecniche	€	70'455,25	
- per IVA 20%	€	704'552,47	

Sommano	€	1'177'237,67	€ 1'177'237,64

IMPORTO PROGETTO		€	4.700.000,00

PROPOSTA PER IL NUOVO PROGRAMMA TRIENNALE DELLA REGIONE PIEMONTE

L'ufficio Mobilità e Trasporti ha redatto il presente elenco di interventi di seguito riportato che una proposta su base triennale.

L'Amministrazione Comunale si è resa disponibile a finanziare la parte di sua competenza per i seguenti importi:

ANNO	IMPORTO A CARICO COMUNE DI CUNEO	IMPORTO A CARICO REGIONE PIEMONTE
2007	100'000.00	185'714.28
2008	100'000.00	185'714.28
2009	100'000.00	185'714.28
TOTALE	300'000.00	557'142.84

Pertanto qualora le richieste soprariportate venissero finanziate dalla Regione Piemonte si riuscirebbe nuovamente a procedere ad un adeguamento delle fermate pari all'11% che unitamente a quelle da oggetto di intervento porterebbe la percentuale di soddisfazione al 20%.

Qualora il tutto venga finanziato si ipotizza in anni 3 il tempo per l'ultimazione dei lavori secondo il seguente crono programma:

1° LOTTO RIFERITO AL FINANZIAMENTO 2007

Entro 60 gg. dalla firma della convenzione con la Regione Piemonte approvazione del progetto preliminare.

Entro 90 gg. dalla firma della convenzione con la Regione Piemonte approvazione del progetto definitivo.

Entro 150 gg. dalla firma della convenzione con la Regione Piemonte approvazione del progetto esecutivo.

Entro 180 gg. dalla firma della convenzione con la Regione Piemonte pubblicazione bando di gara

Entro giugno 2010 aggiudicazione dell'appalto.

Entro dicembre 2010 ultimazione dei lavori

Entro febbraio 2011 collaudo delle opere

Per le restanti annualità si potrà procedere con le tempistiche di cui al primo lotto con scadenza a decorrere dalla data di ottenimento del finanziamento da parte della Regione Piemonte.