

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Ministero per l'Ambiente ha approvato un bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai comuni non rientranti nelle aree metropolitane;
- tra gli interventi finanziabili c'è la promozione della mobilità ciclistica, attraverso la creazione di reti urbane dedicate, dell'intermodalità tra bicicletta e treno e i mezzi di trasporto pubblico e la predisposizione di strutture mobili e di infrastrutture atte a favorire tale intermodalità;
- il Comune di Cuneo ha partecipato al bando suddetto con un progetto preliminare redatto – in seguito ad incarico con propria deliberazione n. 101 del 6.05.2009 – dall'ing. Andrea MARELLA dello studio Trafficlub di Fossano, relativo ai tratti di pista ciclabile di collegamento con la frazione Madonna delle Grazie, lungo Via Piozzo e la frazione Spinetta lungo Via vecchia Ferrovia-via Spinetta;
- il bando ministeriale prevedeva che il contributo fosse costituito da un cofinanziamento del Ministero pari al massimo al 70% del progetto, mentre il rimanente 30% dovesse essere autofinanziato dall'Amministrazione e gli esiti potrebbero essere resi noti solo nella seconda metà del 2010;
- il Comune di Cuneo ha previsto a bilancio 2009 la somma di euro 150.000,00 per la realizzazione del tratto di pista ciclabile lungo Via Piozzo;
- l'Amministrazione intende procedere per la parte autofinanziata in modo da poter fruire il prima possibile dell'intervento;
- allo scopo è stato chiesto al professionista ing. Andrea MARELLA dello studio Trafficlub di Fossano, già progettista della fase preliminare, di redigere un preventivo di spesa per le fasi di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per i rilievi topografici, coordinamento per la sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione e per la direzione e contabilità lavori;
- tra il succitato professionista e la civica amministrazione è stato redatto schema di convenzione il cui quadro economico relativo alla prestazione professionale, può essere così sintetizzato:

a) Prestazione professionale

Rilievo plano-altimetrico, progettazione definitiva, progettazione	
A1) esecutiva, direzione e contabilità lavori	€ 14.706,41
Coordinamento per la sicurezza in fase progettazione ed	
a2) esecuzione	€ 4.869,03
Totale prestazione	€ 19.575,44
Arrotondato in	€ 9.570,00
b1) Inarcassa 2%	€ 391,40
b2) IVA 20% su 19.961,40	€ 3.992,28
Totale complessivo	€ 23.953,68

- ai sensi dell'art. 26 del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi , è possibile individuare un collaboratore esterno, con convenzione a termine, ad alto contenuto di professionalità per il conseguimento di specifici obiettivi predeterminati quando le risorse interne non possono far fronte alle attività connesse al raggiungimento degli obiettivi gestionali;
- si ritiene pertanto di affidare al sopracitato professionista la redazione del progetto a livello definitivo ed esecutivo, rilievi topografici, coordinamento per la sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione e per la direzione e contabilità lavori per i seguenti motivi:
 - lo studio professionale del quale fa parte l'ing. Marella è uno studio tecnico laboratorio di ricerca, consulenza tecnica e comunicazione pubblica sulla sicurezza stradale, l'ingegneria del traffico l'ambiente e i trasporti e collabora stabilmente con organizzazioni e centri di ricerca sul tema della sicurezza stradale, è primario nella materia , come si evince dal curriculum presentato,
 - il prezzo praticato è equo e conveniente,
 - lo specialista comunale in materia, oltre a non poter rispettare la tempistica richiesta, è già impegnato su altri interventi programmati a inizio anno;
- la competenza in ordine alle precitate collaborazioni spetta alla Giunta Comunale;
- l'incarico di cui trattasi viene conferito ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e, pertanto, non è sottoposto ai limiti di cui all'art. 1, comma 173 della legge 23 dicembre 2005, n. 266;

Visto l'art. 183 del T.U. 18.08.2000 , n.267;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 25.02.2009 di approvazione del Bilancio di Previsione 2009;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 03.03.2009 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2009;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto l'art. 42 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 48 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Gestione del Territorio, Ing. Luciano MONACO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

- 1) di autorizzare l'affidamento all'ing. Andrea MARELLA dello studio Trafficlub di Fossano, via Sacco n. 8/a, (c.f. MRL NDR 80A12 L219K) l'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo, nonché per i rilievi topografici, coordinamento per la sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione e per la direzione e contabilità lavori per la costruzione di tratti di piste ciclabili sul territorio comunale, per l'importo di €. 23.953,68#, I.V.A. 20% e cassa previdenza 2% comprese;

- 2) di impegnare la somma di €. 23.953,68= al Tit. II,Fz. 08, Serv. 01, Int. 01, Capitolo 6609003 “PISTA CICLABILE - LOCALITA' MADONNA DELLE GRAZIE - VIA PIOZZO” (centro di costo 08102) (codice siope 2102) del bilancio di previsione 2009, che presenta la necessaria disponibilità, finanziato con proventi o.u. (cod. imp. n. 2009/5145);
- 3) di dare atto che il compenso verrà liquidato ad avvenuta presentazione di regolare parcella, redatta in base alle vigenti tariffe professionali di categoria, autorizzando il relativo pagamento a 90 giorni con attestazione del Dirigente del Settore Gestione del Territorio ai sensi degli artt. 32 e 33 del vigente Regolamento di Contabilità, nei limiti dell'importo impegnato;
- 4) di dare infine atto che responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è il Dirigente del Settore Gestione del Territorio Ing. Luciano MONACO.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.