

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con propria deliberazione n. 242 del 18.09.2007 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di tratto di pista ciclabile compresa la costruzione di cavalcavia ferroviario lungo la strada regionale n. 20 in località Madonna dell'Olmo ammontante a €. 155.000,00=, così suddiviso:

A) LAVORI DA APPALTARE:

1- <i>Lavori a base d'asta</i>	€	104.500,00
2- <i>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</i>	€	<u>10.000,00</u>

IMPORTO TOTALE LAVORI IN APPALTO € **114.500,00**

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1- <i>I.V.A sui lavori 10%</i>	€	11.450,00
2 - <i>spese tecniche</i>	€	5.150,00
3 - <i>Incentivo per progettazione interna</i>	€	600,00
4 - <i>Indennizzo per occupazione proprietà private</i>	€	1.000,00
5- <i>Imprevisti e lavori in economia</i>	€	8.800,00
6 - <i>Accordi bonari</i>	€	3.500,00
7 - <i>Oneri e tasse R.F.I.</i>	€	<u>10.000,00</u>

IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE € **114.500,00**

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € **155.000,00**

- con contratto rep. n. 11164 in data 22/04/2008, registrato a Cuneo il 07/05/2008 al n. 126, Serie 1^, sono stati affidati i lavori a base d'asta all'Impresa S.I.L.TE. Spa di San Michele Mondovi, per l'importo presunto di €. 98.663,97#; a netto del ribasso d'asta;
- con determinazione dirigenziale n. 227/TEC del 24/07/2009 si è preso atto della fusione per incorporazione della S.I.L.T.E. Spa nell'Impresa CON.I.COS. Spa Partecipazioni Generali Spa - Corso Milano n. 1 - Mondovi, in data 10/12/2009/;
- il progetto prevedeva la sostituzione di un tratto della condotta idrica che corre a fianco all'attraversamento ferroviario, previa realizzazione di due grossi pozzetti a monte e a valle della passerella, idonei all'installazione delle saracinesche e dei meccanismi di intercettazione, l'esecuzione di by-pass provvisorio e la ricollocazione della tubazione in appoggio alla costruenda passerella;
- in concomitanza con l'inizio dei lavori, in considerazione delle perplessità manifestate dai tecnici dell'A.C.D.A. nel timore di arrecare eccessivi disagi all'elevato numero di utenze servite dalla condotta idrica, è stata concordata una soluzione alternativa che con un modesto spostamento della spalla di monte permette la realizzazione dell'opera senza interferire con la condotta irrigua;
- tali varianti rientrano nei limiti di cui all'art. 132 comma 1.c e art. 205 comma 4 del D. Lgs. n. 163/2006;

- è stata pertanto redatta una perizia di variante suppletiva che presenta il seguente quadro economico:

A) IMPORTO LAVORI (contratto + maggiori lavori) 108.670,67#

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- Spese Tecniche

Per pratiche c/o R.F.I. compresa INARCASSA e IVA

€ 5.140,80#

collaudo statico compresa INARCASSA e IVA

€ 3.014,90#

prove di carico compresa IVA

€ 1.680,00#

- I.V.A. sui lavori di contratto

€ 10.867,07#

- incentivo progettazione interna

€ 600,00#

- oneri e tasse R.F.I.

€ 9.299,12#

- indennizzi occupazione proprietà private

€ - - -

- accordi bonari

€ - - -

- Lavori in economia

€ - - -

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€ 30.601,89# € ~~30.601,89#~~

E) IMPORTO PROGETTO

€ 139.272,56#
=====

con una minore spesa rispetto all'importo del progetto esecutivo di €. 15.727,44#;

- per ragioni di continuità, tecniche e di convenienza, si ritiene di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori di perizia all'impresa S.I.L.TE. Spa di San Michele Mondovì per l'importo presunto di netti €. 10.006,70=;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 25.02.2009 di approvazione del Bilancio di Previsione 2009;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 03.03.2009 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2009;

Visto l'art. 183 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Visto l'art. 48 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Gestione del Territorio, Ing. Luciano MONACO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge

DELIBERA

- 1) di approvare la perizia suppletiva e di variante al Q.T.E. relativa ai lavori di realizzazione di tratto di pista ciclabile compresa la costruzione di cavalcavia ferroviario lungo la strada regionale n. 20 in località Madonna dell'Olmo, ammontante a EURO 139.272,56=;
- 2) di ridurre l'importo progettuale da €. 155.000,00#a €. 139.272,56#;
- 3) di impegnare la spesa di €. 139.272,56= al Tit. II°, Fz. 08, Serv. 01, Int. 01, Cap. 6609000 "Nuove piste ciclabili" (centro di costo 08102) del Bilancio 2004, finanziato con mutuo contratto con la Cassa DD.PP. e del bilancio 2007, finanziato con avanzo di amministrazione, ora a r.p. del bilancio di Previsione 2009, che presenta la necessaria disponibilità, (cod. imp. n. 2004/6771/3/10/11/12/13/14-2007/5056/2) (codice Siope 2102);
- 4) di dare atto che i lavori di cui trattasi rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria elencate nell'art. 4 della Legge 29.9.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865 e quindi beneficiano dell'aliquota ridotta I.V.A. del 10% in base all'art. 8 del D.L. 31.10.1980 n. 693 convertito nella Legge 22.12.1980 n. 891 e successive modificazioni;
- 5) di autorizzare l'affidamento dei maggiori lavori di perizia all'impresa S.I.L.TE. Spa di San Michele Mondovì per l'importo presunto di netti €. 10.006,70= oltre all'I.V.A. 10% di €. 1.000,67= e così per complessivi €. 11.007,37=, dando atto che il contratto principale dovrà essere integrato dalla presente deliberazione;
- 6) di dare infine atto che responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è il dirigente Tecnico del Settore Gestione del Territorio, ing. Luciano MONACO.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.