

## LA GIUNTA

Premesso che

- con Decreto Dipartimentale n. 274/Segr del 14.10.2004, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - DICOTER - ha promosso l'attuazione del programma "S.I.S.Te.M.A. - centro nord", disponendo a favore del Comune di Cuneo la somma di € 433.567,00;
- con propria deliberazione n°17 del 8.02.2005 la Giunta Comunale ha approvato il Programma esecutivo delle attività e il quadro economico relativo al Programma "S.I.S.Te.M.A. dal titolo "Cuneo come porta transfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza e l'arco ligure", articolato nelle seguenti azioni:
  - AS.1 - Cuneo come porta transfrontaliera verso la Francia meridionale
  - AS/C.1 - Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese
  - AL.1 - La porta urbana di Cuneo: il Foro Boario
- con opportuna variazione di bilancio si è individuato il capitolo di spesa 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" al Titolo II , Funz. 09, Serv. 01, Int. 06 - del Bilancio di Previsione 2005, Centro di Costo 09101, su cui impegnare le somme del finanziamento;
- con le modalità previste dall'art.4 del Decreto n.274/Segr del 14.10.2004 il Ministero ha trasferito le somme accordate, pari a € 303.497,00 corrispondente al 70% del finanziamento e € 130.070,00, corrispondente al 30% residuo;

Considerato che:

- con Deliberazione n°64 del 21.03.2006, la Giunta Comunale ha affidato l'incarico professionale, relativo all'azione AS.1 – “Cuneo come porta transfrontaliera verso la Francia meridionale” del Programma S.I.S.Te.M.A., alla società Progetto Europa Group di Roma, impegnando la somma di € 50.000,00;
- tutte le attività previste dalla convenzione tra il Comune di Cuneo e la società Progetto Europa Group, nella persona incaricata Dott. Valentino Piana, sono state svolte e la somma di € 50.000,00 interamente liquidata (allegato A);
- con Determina Dirigenziale n° 40 del 25.08.2006, a seguito di un Bando di Gara Europeo, si è aggiudicato alla società AI ENGINEERING s.r.l. di Torino uno studio di fattibilità integrato relativo alle due linee d'azione: AS/C.1 - Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese (SPILP) e AL.1 - La porta urbana di Cuneo: il Foro Boario del Programma S.I.S.Te.M.A., impegnando la somma di € 297.500,34;
- a marzo 2007, la società AI Engineering ha restituito il rapporto di prima fase dello studio di fattibilità, la liquidazione della somma di € 297.500,34 è stata raggiunta al 50%, rimangono da liquidare € 148.750,17 (allegato A);

- le risultanze dei due Studi di Fattibilità sono stati presentati al Convegno internazionale tenutosi il 04.04.2007 a Cuneo dal titolo “Cuneo, Nizza, Savona: Regione Europea” e messe pubblicamente a confronto con le programmazioni territoriali della Provincia di Savona e con i risultati del Programma S.I.S.Te.M.A savonese, l’evento ha comportato un impegno di spesa di € 15.378,00, mentre rimangono da liquidare € 5.708,00 (allegato A);
- la rendicontazione delle spese del Programma sono state oggetto di apposite schede allegate ai rapporti di monitoraggio inviati al Ministero e alla assistenza tecnica centrale e hanno riguardato altre spese ritenute ammissibili quali pubblicità per procedure di evidenza pubblica, missioni del personale interno e degli amministratori connesse alle attività del Programma, corrispettivi per commissari di gara, relatori ai convegni, prestazioni di servizi, ecc. (Allegato A);
- le spese sostenute per le attività del Programma sono state impegnate sul capitolo di spesa 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" per un importo di € 355.753,58 e su diversi capitoli di spesa corrente del bilancio comunale 2006 e 2007 per un importo di € 23.527,98, pertanto l’importo complessivo impegnato ammonta a € 379.263,56 (allegato B);
- le somme pagate e in corso di liquidazione per le attività del programma afferiscono per € 352.497,20 al capitolo di spesa 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" e per € 20.960,24 a capitoli diversi di spesa corrente del bilancio comunale 2006 e 2007, per un importo complessivo di spesa di € 373.457,44 (allegato B);
- le economie derivanti dal quadro economico di spesa delle singole attività finora attuate, risulta complessivamente pari a € 5.806,12, di cui € 3.235,24 derivanti da spese di pubblicità non utilizzate, impegnate al 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" – Cod. Imp. n°2005/8470/3 (allegato B);
- alla data odierna - sul finanziamento complessivo di € 433.567,00 - non sono stati assunti impegni per una somma pari a € 54.303,44 (allegato B), costituita in parte da economie derivanti dal ribasso d’asta del Bando di Gara Europeo e in parte da somme destinate all’incentivazione del personale interno all’ente, strettamente connesse all’avvio della II^Fase dello Studio di Fattibilità Integrato “Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese e la porta urbana di Cuneo: il Foro Boario”;
- viste, pertanto, le economie di spesa e gli impegni non ancora assunti, la somma residua da reinvestire risulta pari a € 60.109,56 (allegato B);

Rilevato che:

- è necessario fornire al Ministero delle Infrastrutture un quadro economico complessivo aggiornato delle spese sostenute con il Programma S.I.S.Te.M.A., comunicare la somma residua da reinvestire, le modalità di riutilizzo delle economie corredato da un quadro economico di spesa specifico per le attività proposte;
- in vista della Conferenza Nazionale conclusiva a Roma e della Conferenza Territoriale prevista a Savona, programmate per i primi mesi del 2008, il Ministero ha delineato la prosecuzione di iniziative e finanziamenti su 5 aree territoriali nazionali considerate prioritarie, tra cui l’arco ligure e il Piemonte meridionale, sottolineando la necessità di rafforzare e costruire intese istituzionali, tavoli parternariali e accordi di programma attorno a questi progetti territoriali;

- nell'incontro a Cuneo del 6.10.2007, il Coordinatore nazionale del Programma S.I.S.Te.M.A., ha evidenziato l'importanza di attivare processi parternariali, nella fattispecie per i territori di Cuneo e Savona, su linee di programmazione comuni e condivise, emerse dai rispettivi programmi S.I.S.Te.M.A, per avviare concretamente un processo di integrazione territoriale che metta a sistema su tale ampia regione "retroportuale" le ricadute dell'attività portuale savonese e delle attività produttive legate al comparto agroindustriale e agricolo cuneese;
- è necessario, pertanto, ricondurre a un unico quadro strategico generale l'insieme di interventi e azioni contenuti nei due programmi territoriali savonese e cuneese, definendo un documento di lavoro comune tra tutti i soggetti coinvolti nella definizione degli Studi di Fattibilità per la costruzione di un Documento di Intesa Parternariale: un "Accordo di Programma" o un "Protocollo di Collaborazione" per l'attuazione dei programmi S.I.S.Te.M.A- Centro Nord;
- a tale scopo appare opportuno prevedere una estensione di incarico alla Società AI ENGINEERING s.r.l. – Via Lamarmora n. 80 – 10128 Torino, per attività di assistenza tecnica nella preparazione del documento di lavoro per la costruzione del suddetto Documento di Intesa Parternariale, di accompagnamento nella definizione di documentazione specifica in occasione delle suddette Conferenze, di tavoli istituzionali, di gruppi di lavoro connessi all'implementazione del Programma S.I.S.Te.M.A e per specifiche attività di divulgazione e comunicazione dei risultati;
- è necessario impegnare la somma prevista per l'incentivazione del personale interno, così come previsto nel quadro economico del Programma esecutivo "S.I.S.Te.M.A." approvato con D.G.C.n°17 del 8.02.2005 e sottoposto alla presa d'atto del Ministero nell'incontro tecnico in data 11.10.2006 sulla base della "Relazione di Sintesi. Stato di avanzamento del Programma con indicazioni circa l'utilizzo delle somme derivanti da economie e delle risorse residue non ancora impegnate" - Prot. n.59857-4 del 07.11. 2006;
- la somma suddetta, ritenuta ammissibile dal Ministero, e corrispondente al 5,3% del finanziamento complessivo ammonta a €23.000,00 già ridotta al 30% (oneri inclusi) e prevede attività di coordinamento del programma svolte dal Responsabile Unico del Procedimento e attività di programmazione territoriale, monitoraggio, rendicontazione, supervisione progettuale degli studi di fattibilità, co-progettazione nell'ambito dello studio di fattibilità integrato relativo all'azione "Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese e la porta urbana di Cuneo: il Foro Boario" da parte di uno staff tecnico interno all'ente;
- è necessario, pertanto, approvare il seguente quadro economico di spesa per il riutilizzo delle economie pari a € 60.109,56:

1. Estensione Incarico Società AI ENGINEERING s.r.l.	<b>€ 25.000,00</b>
2. Incentivazione Personale interno all'Ente (pari al 5,3% del finanziamento)	<b>€ 23.000,00</b>
3. Spese destinate a missioni del personale	<b>€ 3.500,00</b>
4. Spese destinate a missioni Consigliere delegato S.I.S.Te.M.A.	<b>€ 2.000,00</b>
5. Spese destinate a attività del Gruppo di Lavoro (Savona – Cuneo)	<b>€ 1.500,00</b>
6. Prestazioni di Servizi – Attività di Comunicazione Programma	<b>€ 5.109,56</b>

Visto l'allegato A recante la "Rendicontazione degli impegni e delle spese del Programma S.I.S.Te.M.A." che fa parte integrante del presente atto;

Visto l'allegato B recante il "Rendiconto sintetico del Programma S.I.S.Te.M.A.e previsione di spesa del finanziamento residuo", che fa parte integrante del presente atto;

Visto lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento di contabilità;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 31.01.2007 di approvazione del Bilancio di previsione 2007.

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 13/02/2007 di approvazione il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2007

Visto l'art. 183 del T.U. 18 agosto 2000, N. 267;

Visto l'art. 48 – "*Competenza della Giunta Comunale*" – del T.U. 18.08.2000, n. 267

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Programmazione del Territorio Arch. Giovanni Previgliano, ed in ordine alla regolarità contabile, del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dott. Carlo Tirelli, espressi ai sensi dell'art. 49 – Pareri dei responsabili dei servizi – del T.U. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

### **DELIBERA**

1. di annullare l'impegno n° 2005/8470/3 assunto al Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali", con Deliberazione n°116 del 16.05.2006 per complessivi € 3.235,24, corrispondenti a somme di pubblicità non utilizzate;
2. di ridurre l'impegno n° 2005/8470/0 assunto al Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" da € 81.069,80 a € 48.000,00;
3. di dare atto che il quadro economico complessivo aggiornato delle spese sostenute con il Programma S.I.S.Te.M.A. è riportato nell'allegato A, parte integrante del presente atto;
4. di dare atto che la somma residua da reinvestire del Programma S.I.S.Te.M.A. risulta pari a € 60.109,56, costituita da somme non impegnate pari a € 54.303,44 ed economie di spesa pari a € 5.806,12, così come descritto in premessa e riportato nell'allegato B, parte integrante del presente atto;
5. di approvare il seguente quadro economico di spesa per il riutilizzo della somma residua pari a € 60.109,56:

a. Estensione Incarico Società AI ENGINEERING s.r.l.	<b>€ 25.000,00</b>
b. Incentivazione Personale interno all'Ente (pari al 5,3% del finanziamento)	<b>€ 23.000,00</b>
c. Spese destinate a missioni del personale	<b>€ 3.500,00</b>
d. Spese destinate a missioni Cons. delegato S.I.S.Te.M.A.	<b>€ 2.000,00</b>
e. Spese destinate a attività del Gruppo di Lavoro (Savona – Cuneo)	<b>€ 1.500,00</b>
f. Prestazioni di Servizi – Attività di Comunicazione Programma	<b>€ 5.109,56</b>

6. di affidare l'estensione di incarico, per le attività descritte in premessa, alla Società AI ENGINEERING s.r.l. – Via Lamarmora n. 80 – 10128 Torino, per un importo complessivo (comprensiva di spese forfettizzate, CNPAIA 2% ed IVA 20%) di € 25.000,00;
7. di impegnare la spesa complessiva di Euro 25.000,00 (comprensiva di tutte le spese, CNPAIA 2% ed IVA 20%) al Titolo II, Funzione 09, Servizio 01, Intervento 06 Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" - del Bilancio di Previsione 2005, ora a residui passivi del Bilancio 2007, che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante trasferimento di fondi dal Ministero delle Infrastrutture relativi al Programma S.I.S.Te.M.A. (Centro di Costo 09101) (Codice Imp. 8470/5/2005) (Codice gestionale 2601);
8. di autorizzare, riscontrata l'osservanza delle procedure stabilite, la regolarità della prestazione, la rispondenza dei prezzi, nonché il rispetto delle condizioni e dei termini pattuiti, i relativi pagamenti, con attestazioni del Servizio interessato ai sensi degli articoli 32 e 33 del vigente Regolamento di Contabilità, nei limiti dell'importo impegnato;
9. di affidare al Settore Programmazione del Territorio l'incarico di svolgere le attività descritte in premessa al fine di garantire la definizione e l'implementazione delle azioni contenute nel Programma S.I.S.Te.M.A.;
10. di individuare il Tecnico Progettista per la co-progettazione dello studio di fattibilità integrato relativo all'azione "Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese e la porta urbana di Cuneo: il Foro Boario" nel Dott. Arch. Giovanni PREVIGLIANO abilitato alla professione, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Cuneo all'Albo n. 703, ed il responsabile unico del procedimento del Programma S.I.S.Te.M.A. il Geom. Claudio Luciano – Funzionario Tecnico Responsabile (D3) della Direzione Urbanistica - e di nominare con provvedimento dirigenziale, come previsto dalla deliberazione della G.C. n. 250 del 28.11.2000 e s. mod., i soggetti componenti del Settore Programmazione del Territorio e di eventuali altri settori comunali che costituiranno lo staff tecnico per le suddette attività metaprogettuali, coadiuvati da eventuali collaboratori generici;
11. di dare atto che la somma prevista per l'incentivazione del personale interno per le attività di cui in premessa, già ridotta al 30% ammonta a € 23.000,00 (oneri inclusi) trova adeguata copertura al Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" - del Bilancio di Previsione 2005, ora a residui passivi del Bilancio 2007, finanziato mediante trasferimento di fondi dal Ministero delle Infrastrutture relativi al Programma S.I.S.Te.M.A.;
12. di impegnare la spesa complessiva di Euro 23.000,00 (oneri inclusi) al Titolo II, Funzione 09, Servizio 01, Intervento 06 Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" - del Bilancio di Previsione 2005, ora a residui passivi del Bilancio 2007, che presenta la necessaria disponibilità (Centro di Costo 09101) (Codice Imp. 8470/6/2005) (Codice gestionale 2601);
13. di stabilire che, i tempi tecnici per le attività connesse al Programma S.I.S.Te.M.A. di cui in premessa, decorrono dalla data d'incarico del presente provvedimento e verranno svolti entro un anno, esclusi i tempi non di competenza del settore e quelli non prevedibili sotto il profilo politico decisionale, nonché elettorali i quali non possono essere quantificati e conteggiati ai fini della determinazione del suddetto tempo occorrente;

14. di autorizzare, riscontrata l'osservanza delle procedure stabilite e la regolarità della prestazione, i pagamenti della somma di cui al p.to 11, con attestazioni del Dirigente del Settore Programmazione del Territorio, responsabile del Cap. 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" e della rendicontazione delle spese, ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità, nei limiti dell'importo impegnato;
15. di dare mandato al R.U.P. del Programma S.I.S.Te.M.A, Geom. C. Luciano di inviare al Ministero delle Infrastrutture – Direzione Generale per le politiche di sviluppo del Territorio la “Nota Sintetica sulle modalità di riuso delle economie di spesa del Programma S.I.S.Te.M.A.” per l’opportuna presa d’atto;
16. di dare atto che il Responsabile dell’esecuzione del presente provvedimento è il Dirigente del Settore Programmazione del Territorio Arch. Giovanni PREVIGLIANO;

#### **LA GIUNTA**

Visto l’art. 134 - 4 comma – “Esecutività delle deliberazioni” - del T.U. 18.08.2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere in tempi brevi per consentire il proseguimento nell’attuazione delle azioni contenute nel Programma S.I.S.Te.M.A.;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

#### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.