

LA GIUNTA

Premesso che:

- con Decreto Dipartimentale n. 274/Segr del 14.10.2004, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del Territorio, il personale ed i servizi generali (DICOTER) - ha promosso l'attuazione del programma sperimentale denominato "Progetto Pilota - Complessità territoriali", area centro nord, disponendo a favore del Comune di Cuneo la somma di € 433.567,00;
- con propria Deliberazione n°17 del 8 febbraio 2005 la Giunta Comunale ha approvato il Programma Esecutivo delle Attività relative al Progetto Pilota denominato "S.I.S.Te.M.A. - Sviluppo Integrato Sistemi Territoriali MultiAzione" dal titolo "Cuneo come porta transfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza e l'arco ligure", strutturato su tre azioni:
AS.1 - Cuneo come porta transfrontaliera verso la Francia meridionale;
AS/C.1 - Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese;
AL.1 - La porta urbana di Cuneo: il Foro Boario;
- con apposita richiesta di variazione di bilancio, il Responsabile del Procedimento ha provveduto alla creazione del nuovo Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" al Titolo II, Funzione 09, Servizio 01, Intervento 06 - del Bilancio di Previsione 2005, Centro di Costo 09101, in cui iscrivere le somme provenienti dal Ministero, con le modalità previste dall'art.4 del Decreto n. 274/Segr del 14.10.2004;
- con lettera (prot.1702/AAGG del 19 aprile 2005) pervenuta il 3 maggio 2005 il Ministero dei Trasporti e Infrastrutture - DICOTER - ha comunicato di aver disposto a favore del Comune di Cuneo il pagamento del 70% del finanziamento accordato, pari a € 303.497,00, così come previsto dall'art 4 del Decreto n. 274/Segr del 14.10.2004;

Considerato che:

- occorre procedere all'individuazione di professionalità ad alta specializzazione nell'ambito di studi territoriali di area vasta per l'assegnazione dell'incarico di redazione dello studio di fattibilità, volto ad indagare le ricadute territoriali derivanti dal raddoppio del Tenda, in termini di relazioni transfrontaliere, di movimentazione di merci e di persone, di accorciamento dei tempi di percorrenza e di rafforzamento della intera direttrice transfrontaliera. (Azione di sistema AS.1 - "Cuneo come porta transfrontaliera verso la Francia meridionale");
- l'azione di sistema, nel solco di una vocazione transnazionale fortemente radicata che tende a configurare Cuneo come vera e propria "porta urbana" in territorio italiano rispetto alle regioni della Francia meridionale, è finalizzato a massimizzare gli effetti positivi in termini di incremento dei livelli di coesione transfrontaliera tra i sistemi interessati;
- le somme inerenti il presente incarico professionale rientrano nelle spese finanziate dal contributo ministeriale già assegnato e le modalità d'attuazione rientrano nelle previsioni dell'Idea - Programma del Progetto Pilota approvato;
- per la redazione di tale attività, così come previsto all'art. 26 del Regolamento per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, è possibile individuare dei collaboratori esterni, con convenzione a termine, ad alto contenuto di professionalità per il conseguimento di specifici obiettivi predeterminati, quando le risorse interne non possono far fronte alle attività connesse al raggiungimento degli obiettivi gestionali;

Dato atto che:

- le attività inerenti l'incarico professionale non rientrano nell'ambito della Legge 11 febbraio 1994, n. 109 e s.m. (incarichi di progettazione ovvero direzione lavori), ma rientrano nelle fattispecie del Dls. 17 marzo 1995, n.157 "Attuazione della Direttiva 92/50/CEE in materia di appalti pubblici di servizi";
- è possibile conferire l'incarico esterno con una scelta di natura fiduciaria, nell'ambito di professionisti che svolgono attività ad altissimo contenuto professionale in campo nazionale su specifiche tematiche di programmazione di area vasta;
- pertanto, è stata individuata ed interpellata la Progetto Europa REgions srl, con sede in Roma - V.le Gorizia, 25/C – (P.IVA e C.F. 07059441001) la quale ha presentato ampio curriculum professionale specifico, a dimostrazione della particolare preparazione ed esperienza professionale per lo svolgimento di consulenza strategica nell'ambito della gestione dei processi di posizionamento competitivo dei sistemi territoriali in ambito nazionale ed europeo;
- l'attività professionale si svolgerà entro il termine di cinque mesi decorrente dalla data d'esecutività del presente atto;
- la somma complessiva necessaria all'attività è quantificata in Euro 50.000,00 (comprensiva di spese forfettizzate, CNPAIA 2% ed IVA 20%) così come previsto dal quadro economico di dettaglio dell'Idea Programma (approvato con D.G.C. n°17 del 8 febbraio 2005), da ripartirsi come segue:
 - il 30% (pari a 15.000 euro onnicomprensivi) alla consegna del primo report relativo alla mappatura della percezione del potenziale dell'opera presso gli stakeholders italiani;
 - il 30% (pari a 15.000 euro) alla consegna del report relativo alla valutazione;
 - il 30% (pari a 15.000 euro) alla consegna del report relativo alle strategie;
 - il 10% (pari a 5.000 euro) a saldo, entro sessanta giorni dalla data di consegna e validazione dello studio da parte del soggetto affidatario dell'assistenza tecnica centrale che opera per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al precedente articolo 7, comma 1, lettera c.;

Visto il Decreto Legislativo 165/2001 (art. 7, comma 6);

Visto il Decreto Legislativo 267/2000 (art. 110, comma 6);

Visto il Decreto Legislativo 157/1995;

Visto il vigente Statuto Comunale ed il Regolamento di Contabilità;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 24.01.2006 di approvazione del bilancio di previsione 2006.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 23 del 07/02/2006, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2006.

Vista la Direttiva di Giunta n°20055051 del 25 ottobre 2005 che dispone le modalità di attuazione delle azioni e di affidamento degli incarichi contenuti nel Progetto Pilota;

Vista la bozza di convenzione allegata, facente parte integrante e sostanziale del presente atto regolante i rapporti tra la stessa e l'Ente committente;

Sentita in merito la II^a Commissione Consiliare, nella seduta del 15 novembre 2005;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile della Direzione Urbanistica del Settore Programmazione del Territorio Geom. Claudio Luciano, ed in ordine alla regolarità contabile, del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dott. Carlo Tirelli, espressi ai sensi dell'art. 49 – Pareri dei responsabili dei servizi – del T.U. 18.8.2000 n. 267;

DELIBERA

- 1) di affidare l'incarico professionale relativo all'azione di sistema AS.1 – “Cuneo come porta transfrontaliera verso la Francia meridionale” del Progetto Pilota – Complessità Territoriali a Progetto Europa REgions srl, con sede in Roma - V.le Gorizia, 25/C – (P.IVA e C.F. 07059441001);
- 2) di impegnare la spesa complessiva di Euro 50.000,00 (comprensiva di spese forfettizzate, CNPAIA 2% ed IVA 20%) al Titolo II, Funzione 09, Servizio 01, Intervento 06 Capitolo 5390006 "Progetto Pilota - Complessità Territoriali" - del Bilancio di Previsione 2005, ora a residui passivi del Bilancio 2006, che presenta la necessaria disponibilità, finanziato mediante trasferimento di fondi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - (Centro di Costo 09101) (Codice Imp. 8470/1/2005) (Codice gestionale 2601);
- 3) di autorizzare, riscontrata l'osservanza delle procedure stabilite, la regolarità della prestazione, la rispondenza dei prezzi, nonché il rispetto delle condizioni e dei termini pattuiti, i relativi pagamenti, con attestazioni del Servizio interessato ai sensi degli articoli 32 e 33 del vigente Regolamento di Contabilità, nei limiti dell'importo impegnato;
- 4) di dare atto che il Responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è l'Istruttore Direttivo Tecnico del Settore Programmazione del Territorio Geom. Claudio LUCIANO;

LA GIUNTA

Visto l'art. 134 - 4 comma – “Esecutività delle deliberazioni” - del T.U. 18.08.2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere in tempi brevi per consentire il proseguimento nell'attuazione delle azioni contenute nel programma del Progetto Pilota;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.