

## LA GIUNTA

Premesso che il nuovo Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, fissa le direttive per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico (PUT) da parte dei Comuni;

Preso atto che:

- il Piano Urbano del Traffico, documento finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, oltre alla riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, ed il Piano Generale del Traffico Urbano devono necessariamente essere aggiornati anche tenuto conto che il miglioramento e lo sviluppo del sistema della mobilità urbana del Comune di Cuneo risulta essere uno degli obiettivi dell'Amministrazione Comunale al fine di dare risposte concrete, attente e qualificate ad uno dei temi molto sentiti dai cittadini;
- la Civica Amministrazione intende affrontare il problema della mobilità urbana, con una pianificazione coordinata che, fissati determinati obiettivi, individui le strategie più opportune per il loro raggiungimento anche alla luce delle scelte già effettuate sia in tema urbanistico sia in tema di mobilità e di trasporto pubblico avendo a mente l'obiettivo di non limitare la mobilità ma ipotizzare una mobilità diversa;
- il governo della mobilità cittadina è da ritenersi trasversale tra più Settori dell'Amministrazione Comunale e pertanto, al fine di poter esaminare compiutamente tutti gli aspetti ed attuare il progetto sulla mobilità cittadino, con la medesima Deliberazione citata precedentemente, è stato istituito un Comitato di coordinamento composto dai titolari, dirigenti e funzionari dei quattro assessorati coinvolti dall'argomento:  
la Mobilità, Trasporti e Polizia Locale, Assessorato all'Ambiente, Assessorato all'Urbanistica, Assessorato Lavori Pubblici;
- nei mesi successivi sono state condotte varie riunioni e discussioni a livello sia politico sia tecnico al fine di definire un programma operativo relativo agli interventi da attuare sul sistema della mobilità cittadina per raggiungere gli obiettivi indicati precedentemente;
- è stato infine redatto un apposito documento denominato "Sistema della Mobilità Cittadina - Programma interventi da attuare nel breve periodo" che individua le azioni che, nel corso dei prossimi anni, si intendono condurre al fine di migliorare la qualità della vita, modificare il sistema modale della mobilità e decongestionare il traffico. In particolare, tale documento, approvato con propria deliberazione n. 200 del 16 settembre 2003, prevedeva la realizzazione dei seguenti interventi:
  - istituzione di zone a traffico limitato nel centro cittadino;
  - attivazione di parcheggi di interscambio a servizio del Centro Storico e contemporaneo avvio di servizio navetta di collegamento;
  - rimodulazione delle aree di sosta pubblica a pagamento;
  - campagna di sensibilizzazione e informazione;
  - attività di monitoraggio e verifica dell'efficacia degli interventi e sviluppo di ulteriori azioni, e scandisce, dal punto di vista temporale, l'avvio delle ulteriori azioni e , tra le ulteriori azioni, la redazione di un apposito "Piano Strategico sulla mobilità";

Dato altresì atto che la Legge 144 del 1999 ha istituito il Piano Nazionale della sicurezza stradale e che il CIPE ha approvato, nel mese di novembre 2002, sia il “piano” sia il “Programma di attuazione per l’anno 2002” mentre con deliberazione del novembre 2003 lo stesso CIPE ha approvato il “programma di attuazione per l’anno 2003”;

Valutato che i precitati Programmi individuano le linee di azione con maggior impatto sui livelli di sicurezza stradale e definiscono le forme di incentivazione a favore di Regioni ed Enti Locali in modo che all’attuazione dei Programmi, rivolti al contrasto dei principali fattori di rischio relativi alle strade, debbano necessariamente partecipare attivamente sia lo Stato sia gli Enti Territoriali locali;

Considerato che la Regione Piemonte, cui compete l’individuazione dei criteri operativi mediante il metodo della concertazione con gli Enti Locali, ha approvato, con deliberazione dell’agosto 2003, le modalità di scelta della procedura concertata e il percorso di attuazione degli stessi;

Considerato inoltre che con la precitata deliberazione la Regione Piemonte ha individuato le S.R. 10, 11 e 20 quali ambiti di intervento procedendo con l’attuazione di progetti pilota che dovranno costituire esempi emblematici di intervento in modo da perseguire l’obiettivo di ridurre l’incidentalità stradale in analogia all’obiettivo nazionale che prevede per il 2010 un decremento degli incidenti stradali pari al 40%;

Valutato che la Regione Piemonte ha proposto al Comune di Cuneo la sottoscrizione di un protocollo di accordo che ha per oggetto la progettazione e la realizzazione degli interventi di adeguamento della segnaletica di continuità di percorso negli attraversamenti urbani della S.R. 20 e prevede che il Comune di Cuneo approvi il “Piano Comunale per la sicurezza stradale” entro il 30 Giugno 2005 nel rispetto delle linee guida del Ministero dei Lavori Pubblici;

Visto l’art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Polizia Locale e Attività Produttive Dott. Bruno GIRAUDO, espresso ai sensi dell’art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge

### **DELIBERA**

- 1) di approvare il Protocollo di accordo tra la Regione Piemonte ed il Comune di Cuneo per “L’attuazione del primo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale” allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- 2) di autorizzare l’Assessore pro-tempore ai Trasporti, Mobilità e Polizia Municipale a firmare per conto del Comune di Cuneo il predetto Protocollo di accordo;
- 3) di impegnarsi a concordare e sottoscrivere con l’Ares, entro 60 giorni dalla stipula dell’Accordo di programma, specifica convenzione per l’attuazione degli interventi di adeguamento della segnaletica di continuità di percorso nell’attraversamento urbano della S.R. 20 nel rispetto dell’identità del progetto pilota precisando che i lavori degli interventi individuati dovranno essere eseguiti entro il 2006;

- 4) di dare atto che nel bilancio e P.E.G. 2005 verranno allocati i necessari fondi per l'affidamento dell'incarico connesso alla predisposizione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale ;
- 5) di dare altresì atto che nel piano pluriennale delle opere pubbliche per l'esercizio 2005 e pluriennale 2005-2007 verranno allocati i fondi necessari per la progettazione e la realizzazione degli interventi di adeguamento di cui al precedente punto 3;
- 6) di prendere atto che al riguardo la Regione Piemonte rende disponibili per il Comune di Cuneo:
  - Euro 100.000,00 per l'attuazione degli interventi di adeguamento della segnaletica e di continuità di percorso nell'attraversamento urbano della S.R. 20 che verranno erogati a seguito dell'appalto o dell'esecuzione dei lavori in caso di gestione diretta,
  - Euro 30.000,00 per la definizione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale che verranno erogati entro 90 giorni dalla sottoscrizione della convenzione con l'Ares di cui al precedente punto 3;
- 7) di inviare copia del presente provvedimento al Settore Ragioneria Generale, al Settore Programmazione del Territorio, al Settore Gestione del Territorio, al Settore Ambiente e Mobilità e all'Ufficio Controllo di Gestione;
- 8) di dare atto che responsabili dell'esecuzione del presente provvedimento sono ognuno per quanto di propria competenza i Dirigenti dei Settori Polizia Municipale e Attività produttive, Programmazione del Territorio, Gestione del Territorio e Ambiente e Mobilità;

#### **LA GIUNTA**

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

#### **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.