

## LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84/1999, esecutivo ai sensi di legge, sono state approvate le “Linee Programmatiche” per la formazione del Piano Regolatore Comunale;
- con Determinazione Dirigente del Settore Programmazione del Territorio N. 47 del 31 agosto 2000, Registro di Settore 1022, è stato affidato l’incarico per il PRGC di Cuneo;
- in data 1.9.2000 sono stati incaricati i professionisti esterni, Prof. Arch. G. CAMPOS VENUTI, Prof. Arch. F. OLIVA, Prof. Arch. C.A. BARBIERI, che in forma congiunta e condivisa con l’arch. G. PREVIGLIANO Dirigente del Settore programmazione del Territorio, attestata dalle firme congiunte su tutti gli elaborati tecnici e normativi, predisporranno il nuovo PRGC comunale;
- in data 1.9.2000 sono stati incaricati i professionisti esterni che, in forma congiunta e condivisa con il Dirigente del Settore Programmazione del Territorio, predisporranno il nuovo PRGC comunale;
- con proprio provvedimento n. 184 del 31 luglio 2001 è stato affidato l’incarico al Settore programmazione del Territorio per la predisposizione del Nuovo PRGC attraverso il Dirigente del Settore e la collaborazione dei tecnici dell’Ufficio di piano;
- con Determinazione Dirigenziale del Settore Programmazione del Territorio n. 31 in data 23.4.2001 è stato incaricato il Dott. Geologo Giuseppe GALLIANO per gli aspetti geologici del territorio in attuazione del PAI e della Circ. R.P. 7/LAP;
- con Determinazione Dirigenziale del Settore Programmazione del Territorio n. 63 del 6.12.2000 è stato incaricato il Prof. Piergiorgio TOSONI come consulente sui tipi valori e forme per la pianificazione dei territori storici per il Piano Regolatore generale Comunale;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 29 gennaio 2002, è stato adottato il progetto preliminare del nuovo Piano Regolatore Generale Comunale, attualmente in regime di salvaguardia, ai sensi della Legge Urbanistica Regionale n. 56/1977;
- con propria Deliberazione n. 97 del 6 maggio 2003 è stato costituito il Comitato di coordinamento dei titolari, dirigenti e funzionari in particolare della Mobilità, Trasporti, Ambiente e Urbanistica per lo studio del sistema relativo alla Pianificazione della mobilità e dei parcheggi di interscambio;
- è stato redatto un apposito documento denominato Sistema della Mobilità Cittadina per meglio pianificare la mobilità ed il traffico cittadino con cui la Civica Amministrazione intende nel futuro programmare, pianificare territorialmente ed urbanisticamente prospettando scelte alternative all’attuale sistema;
- con Deliberazione n. 266 dell’11.11.2003 è stato dato l’incarico alla Soc. Sintagma, per la “Pianificazione strategica di un sistema di mobilità pubblica e privata nell’area urbana”, con cui dovrà collaborare congiuntamente con i settori sopra citati, e competono quote lavorative pari a circa 60% a carico del Settore Programmazione del Territorio e Ambiente riferite all’ammontare complessivo;

- che tra i Settori coinvolti e la Società incaricata, sulla base del lavoro da svolgere, le quote percentualizzate, sull'ammontare complessivo dell'importo pari a Euro 116.700,00 sono rispettivamente di circa Euro 70.000,00 ed Euro 46.250,00, di cui Euro 70.000,00 ridotti al 30% (Euro 21.000,00) da suddividere rispettivamente al 50% (pari ad Euro 10.500,00) per il Settore Programmazione del Territorio ed al 50% (pari ad Euro 10.500,00) al Servizio Ambiente;
- con propria Deliberazione n. 41 del 24.02.2004 è stato dato l'incarico alla Soc. Sintagma, per la "Configurabilità del sistema infrastrutturale viabile del progetto definitivo del nuovo PRGC", con cui dovrà collaborare congiuntamente con il settore Programmazione sopra citato, e competono quote lavorative pari a circa 60% a carico del Settore Programmazione del Territorio riferite all'ammontare complessivo;
- che tra il Settore coinvolto e la Società incaricata, sulla base del lavoro da svolgere, le quote percentualizzate, sull'ammontare complessivo dell'importo pari a Euro 85.000,00 sono rispettivamente di circa Euro 54.770,00 ed Euro 30.300,00, di cui Euro 54.770,00 ridotti al 30% per Euro 16.431,00 al Settore Programmazione del Territorio;
- con la presente Deliberazione si incaricano il Settore Programmazione del Territorio e Mobilità in quanto coinvolti e partecipanti al processo di pianificazione e programmazione urbanistica, sull'assetto e sviluppo urbanistico-territoriale e del sistema infrastrutturale dell'area urbana in attuazione del PRGC vigente e del nuovo PRGC preliminare;
- quanto sopra descritto verrà meglio evidenziato negli elaborati progettuali che saranno approvati e che costituiranno parti integranti al piano regolatore;
- la suddetta strumentazione di regolamentazione e pianificazione rientra tra quella la cui progettazione e redazione viene predisposta all'interno del Settore competente, Programmazione del Territorio, così come previsto dalla legislazione nazionale e dal nuovo Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi "Incentivi per la progettazione e l'esecuzione di atti di Pianificazione urbanistica";
- l'onorario presunto spettante per le prestazioni di cui sopra, calcolate a discrezione secondo la "Tariffa degli onorari per prestazioni urbanistiche degli Ingegneri e degli Architetti", circolare. Ministero LL.PP. dell'1.12.1969 n. 6679, e/o ai sensi della L. 143/49 "Approvazione della Tariffa professionale degli Ingegnere ed Architetti" e s.m. e i., del DM 4.4.2001, comprendenti tutti i documenti necessari e quant'altro di necessario, ammonta presuntivamente a circa:  
Pianificazione territoriale strategica e configurabilità del sistema infrastrutturale per PRGC vigente e Nuovo € 54.770,00 ridotto al 30% per un importo di € 16.431,00 al Settore P.T., oltre oneri riflessi a carico dell'Ente;

Vista la Legge 203/91;

Vista la L.R. 05.12.1977 n. 56 e s. m. e i., artt. 14 , 17 ed altri ;

Visto l'art. 48 - *Competenze della Giunta* - del T.U. 18.8.2000 n.267;

Visto lo Statuto ed il vigente Regolamento di contabilità;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 27 gennaio 2004 di approvazione del Bilancio di previsione 2004 e del Bilancio Programmatico Pluriennale 2004/2006;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 36 del 24 febbraio 2004 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2004;

Visto l'art. 183 del T.U. del 18 agosto 2000 n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Programmazione del Territorio Arch. Giovanni PREVIGLIANO, ed in ordine alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi sensi dell'art. 49 – *Pareri dei responsabili dei servizi* - del T.U. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

### DELIBERA

1. Di autorizzare i Settori Programmazione del Territorio e Mobilità alla redazione e progettazione e di quanto necessario e previsto per la **Pianificazione territoriale ed urbanistica strategica per il progetto definitivo del nuovo PRGC ed in attuazione del PRGC vigente e Preliminare: mobilità pubblica e privata della Conurbazione di Cuneo e Configurabilità del sistema infrastrutturale viabile**, ai sensi della legislazione in materia di Pianificazione L. 1150/42, LR 56/77 e s. m. e i., ed altre integrative e successive, e di richiamare la premessa a costituire parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. Di affidare al Settore Programmazione del Territorio e al Servizio Mobilità l'incarico per svolgere le modifiche, integrazioni ed adeguamenti e di quanto necessario per la Pianificazione – attuazione urbanistica del nuovo progetto preliminare di PRG e della Pianificazione strategica, secondo le disposizioni legislative suddette per gli oggetti di cui al precedente punto 1.;
3. Di individuare i Tecnici Progettisti per la firma di quanto sopra nel Dott. Arch. Giovanni Previgliano abilitato alla professione, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Cuneo all'Albo n. 703, e Dott. Ing. Luca Gautero abilitato alla professione, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo all'Albo n. 987 ed i responsabili del procedimento il Geom. Claudio Luciano – Funzionario Tecnico Responsabile (D3) della Direzione Urbanistica - Geom. Walter Ferrione – Funzionario Tecnico Responsabile (D3) della Direzione Edilizia e l'ing. Luca Gautero – Funzionario Tecnico Responsabile del Servizio Ambiente e Mobilità e di nominare con successivo provvedimento dirigenziale, come previsto dalla deliberazione della G.C. n. 250 del 28.11.2000 e s.m. e i., i soggetti componenti del Settore Programmazione del Territorio e del Servizio Ambiente, che collaboreranno direttamente col progettista alla redazione del progetto sottoscrivendone gli atti, e gli eventuali collaboratori generici che contribuiranno al progetto anche non sottoscrivendo gli elaborati progettuali, per le loro quote parti, ed i collaboratori generici che non partecipano alla progettazione;
4. Di dare atto che la spesa presunta relativa all'onorario spettante per le prestazioni delle suddette varianti al PRGC vigente ed al progetto preliminare, calcolata a discrezione secondo la "Tariffa degli onorari per prestazioni urbanistiche degli Ingegneri e degli Architetti", circ. Min. LL.PP. dell'1.12.1969 n. 6679, e/o ai sensi della L. 143/49 "Approvazione della Tariffa professionale degli Ingegneri ed Architetti" e s.m. e i., del DM 4.4.2001, ancorché secondo le disposizioni dell'Ordine Professionale di appartenenza, comprendenti tutti i documenti necessari e quant'altro di necessario, già ridotta al 30%, ammonta rispettivamente per :

**1 - Pianificazione territoriale e urbanistica strategica mobilità pubblica e privata** ai Settori Programmazione del Territorio e Mobilità, ai sensi della legislazione in materia di pianificazione territoriale sopra citata, ad Euro 21.000,00 di cui 50% al Settore Programmazione del Territorio (pari a Euro 10.500,00) e 50% al Servizio Ambiente (pari a Euro 10.500,00), oneri esclusi, fatto salvo l'entrata in vigore di eventuali nuovi provvedimenti;

**2 - Pianificazione territoriale ed urbanistica strategica sulla configurabilità del sistema infrastrutturale viabile**, al Settore Programmazione del Territorio, ai sensi della legislazione in materia di pianificazione territoriale di cui sopra, ad Euro 16.431,00, oneri esclusi, fatto salvo l'entrata in vigore di eventuali nuovi provvedimenti;

relativi agli incentivi di progettazione di cui all'art.18, comma 1, della Legge 109/94, così come modificata dall'art. 13, comma 4, della Legge 144/99, che trova adeguata copertura al Capitolo 4740000 "Fondo per il miglioramento dell'efficienza dei servizi" del Bilancio di previsione 2004 che presenta la necessaria disponibilità;

5. Di stabilire che, i tempi tecnici per la predisposizione dei progetti in oggetto, decorrono dalla data d'incarico del presente provvedimento e verranno svolti entro un termine di quindici mesi per il punto 4.1, e di dieci mesi per il punto 4.2. Da questi, sono comunque esclusi i tempi non di competenza dei Settori coinvolti e quelli non prevedibili sotto il profilo politico decisionale, nonché elettorali i quali non possono essere quantificati e conteggiati ai fini della determinazione del suddetto tempo occorrente;
6. Di dare atto che l'esecuzione del presente provvedimento spetta, per quanto di competenza, al Responsabile del Servizio Urbanistica Geom. C. Luciano del Settore Programmazione del Territorio e del responsabile del Servizio Ambiente Dott. Ing. L. Gautero;
7. Di trasmettere copia del presente provvedimento al Settore Ragioneria ed al Settore Personale;

#### **LA GIUNTA**

- Visto l'art. 134 - 4<sup>^</sup> comma – *Esecutività delle deliberazioni* - del T.U. 18 agosto 2000 n. 267;
- Riconosciuta l'urgenza di provvedere in tempi brevi all'avvio dei lavori per l'attuazione del PRGC vigente e preliminare, nonché nella programmazione e sviluppo della pianificazione urbanistica e mobilità in oggetto;
- Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

#### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.