

## “IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE

dal prossimo 13 dicembre, con l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario, i gestori della linea Cuneo – Nizza – Ventimiglia hanno deciso di interrompere il servizio diretto fra Cuneo e Nizza, per il fatto che le società di gestione (RFI per l'Italia e RFF per la Francia) hanno attrezzato le proprie linee con sistemi di segnalamento e sicurezza differenti e incompatibili fra loro, con la conseguenza che per effettuare il collegamento diretto fra Cuneo e Nizza il treno dovrebbe avere installati a bordo gli impianti per entrambi i sistemi;

### SOTTOLINEA CHE

l'interruzione del servizio pubblico diretto creerebbe un grave danno per gli abitanti e per le attività economiche e turistiche del Piemonte (in particolare della Provincia di Cuneo), della Liguria occidentale e della Regione francese della Provenza - Alpi – Costa Azzurra (PACA): basti pensare alle conseguenze che si avrebbero con la mancata attivazione dei Treni della Neve, verso Limone Piemonte, e dei Treni del Mare verso il Ponente ligure e la Costa Azzurra;

### RILEVATO CHE

- la Regione Piemonte, nel mese di settembre del 2008, ha approvato l'Interreg IIIA Italia – Francia, che prevede il “Miglioramento delle relazioni ferroviarie tra la stazione di Torino e Nizza, con particolare riferimento alla linea ferroviaria Cuneo – Ventimiglia (Progetto CALIPSO),
- in occasione del trentennale della riapertura della ferrovia Cuneo – Nizza – Ventimiglia, il 15 settembre 2009 si è costituita a Ventimiglia l'Associazione Giuseppe Biancheri per la valorizzazione della ferrovia della Val Roja, con la partecipazione di numerosi Enti locali e Associazioni;

### PRESO ATTO CHE

da più parti si ritiene che ad oggi la soluzione più semplice per garantire il mantenimento del servizio diretto sarebbe un rapido accordo fra le regioni del Piemonte, della Liguria e della PACA per finanziare l'installazione delle doppie attrezzature di segnalamento e sicurezza su un numero limitato ma sufficiente di treni.

### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

ad assumere ogni utile iniziativa, in collaborazione con gli Enti locali interessati, per scongiurare la sospensione della linea diretta ferroviaria Cuneo – Nizza - Ventimiglia, informandone anche la competente Commissione Consiliare;

### INVITA

il Presidente del Consiglio Comunale ad inviare copia di questo Ordine del Giorno al Ministro dei Trasporti, alla Regione Piemonte, alla Provincia di Cuneo, alla Regione PACA e tutti gli Enti interessati al mantenimento del servizio pubblico della ferrovia Cuneo – Nizza - Ventimiglia.”

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento, quale riportata in calce al presente provvedimento;

Preso atto inoltre che durante detta discussione entra in aula la Consigliera Roseo Gabriella, sono pertanto presenti n. 34 componenti;

|                                                                          |                     |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Presenti in aula                                                         | n. 34               |
| Non partecipa alla votazione                                             | n. 1 Martini Matteo |
| Presenti all'apertura della votazione<br>(espressa con voto elettronico) | n. 33               |
| Astenuti                                                                 | n. 0                |
| Votanti                                                                  | n. 33               |
| Voti favorevoli                                                          | n. 33               |
| Voti contrari                                                            | n. 0                |

\*\*\*\*\*

“..... O M I S S I S .....”