

## **“IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO CHE**

- questa Amministrazione ha deciso la realizzazione nella nostra Città del progetto zona 30 (Piano di moderazione del traffico della Città di Cuneo);
- l'intervento di realizzazione “Zone 30” prevede la definizione di arre a velocità massima limitata a 30 Km/h nell'area del centro storico di Cuneo delimitata a nord da Corso Soleri-Corso Garibaldi, a sud da Corso Brunet e Corso Giolitti, a est dal Viale Angeli ed a ovest da Corso IV Novembre;
- l'intervento si inquadra in una ampia strategia finalizzata al miglioramento della vivibilità degli spazi pubblici in generale. La strategia delle zone 30, infatti, è una complessa azione con molti obiettivi, innanzitutto la sicurezza;
- uno degli elementi principali dell'intervento è la realizzazione delle porte di accesso alla “zona 30”, in corrispondenza delle strade a senso unico entrante. In corrispondenza di tali incroci viene realizzato un attraversamento pedonale protetto, mediante la costruzione di una strettoia, la modifica della pavimentazione (strisce zebra in cubetti in pietra – che aumenta la rumorosità, senza tuttavia creare disturbo all'ambiente circostante);

### **CONSIDERATO CHE**

- secondo la linea guida NISS 2.09 sugli attraversamenti pedonali rialzati (Regione Piemonte Trasporti – Piano regionale della Sicurezza Stradale) l'attraversamento pedonale rialzato persegue il duplice obiettivo di favorire l'attraversamento dei pedoni e di ridurre la velocità dei veicoli in transito;
- l'attraversamento dei pedoni è reso più sicuro tramite gli stessi accorgimenti che caratterizzano le intersezioni pedonali rialzate: ovvero la continuità della rete dei marciapiedi, riduzione della lunghezza dell'attraversamento, creazione di una zona di accumulo sgombra dalle auto, miglioramento della visibilità. La velocità dei veicoli è ridotta grazie alla sopraelevazione in corrispondenza dell'attraversamento;

### **CONSTATATO CHE**

il marciapiede realizzato per la sicurezza dei pedoni a ridosso degli attraversamenti pedonali rispetto al piano stradale è stato realizzato in posizione rialzata e raccordato all'asse viario come attraversamenti pedonali ciò costituendo di fatto un prolungamento di questi ultimi;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

a far sì che parte dei marciapiedi costituenti il restringimento dell'asse viario, per la sicurezza dei pedoni, venga eseguito con gradino anziché raccordato al piano viario come tutt'ora in via di realizzazione.”

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento, quale riportata in calce al presente provvedimento;

Presenti in aula	n. 34
Non partecipa alla votazione	n. 1 Martini Matteo
Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico)	n. 33
Astenuti	n. 0
Votanti	n. 33
Voti favorevoli	n. 10 Pellegrino Luca e Pellegrino Vincenzo (CUNEO PIU'); Bertone Marco, Cravero Riccardo, Delfino Ezio e Streri Nello (POPOLO DELLA LIBERTA'); Malvolti Piercarlo (UDC); Terzano Maurizio (CUNEO PER CUNEO); Sacchetto Claudio (LEGA NORD PIEMONTE); Massa Imelda (GRUPPO MISTO DI MINORANZA)
Voti contrari	n. 23

IL CONSIGLIO COMUNALE NON APPROVA L'ORDINE DEL GIORNO

\*\*\*\*\*

“..... O M I S S I S .....”