

| |
|--|
| COMUNE DI CUNEO |
| PROT. N° 116/5 26.304 |
| 11 APR. 2019 |
| PROTOCOLLO GENERALE SEGRETARIA GENERALE |

Al Presidente del Consiglio Comunale

Dott. Antonino Pittari

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su “ blocco dei flussi di traffico pesante sull’altipiano cittadino”.

Il sottoscritto Ugo Sturlese, Consigliere Comunale del Gruppo “Cuneo per i Beni Comuni”,

Considerato che:

- In data 29 Marzo c.a. è stato pubblicato il bando di affidamento per la realizzazione del percorso ciclopedonale da corso Giolitti a Via Valle Maira, di collegamento con territorio Oltre Stura- Intervento n° 3 nell’ambito del programma di cui al DCPM 25-05-2016 “Riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie”-:

Rilevato che:

- tale intervento, sulla cui opportunità abbiamo sempre espresso un giudizio positivo, comporta una revisione del sedime stradale per consentire la realizzazione accanto ai marciapiedi esistenti di due piste ciclabili, delimitate da segnaletica orizzontale, banda rumorosa e diversa pavimentazione e la contestuale riduzione della carreggiata ad uso dei mezzi motorizzati a circa 6 metri, così come richiesto dalla Provincia, proprietaria del ponte, per ragioni di distribuzione equilibrata dei carichi su una struttura, già molto “provata” dall’intenso traffico automobilistico e (meno purtroppo) ferroviario, come dimostrato dal recente distacco di calcinacci caduti sulla sottostante strada di Basse di S. Anna (che ha richiesto il posizionamento sotto al ponte di una antiestetica rete metallica);

Ricordato che:

- più volte abbiamo sollevato il problema del carico inquinante legato all’ingresso in città di mezzi pesanti in particolare dal lato Sud verso S. Rocco Castagnaretta e già da tempo abbiamo anche proposto il divieto di transito per questi mezzi da Madonna dell’Olmo a Borgo S. Giuseppe attraverso le strade che attraversano il “Pizzo” di Cuneo dal lato Nord della città (come sembra disporre anche il PUMS in via di approvazione);

Constatato che:

- la planimetria in Allegato A alla recentissima Ordinanza n° 333 che delimita le zone di divieto al traffico ai mezzi con carico superiore a 3,5 Tonn. per una vasta zona dell’altipiano, esclude peraltro il tracciato dei due ponti sullo Stura difficilmente utilizzabili da questi grossi veicoli (m. 2,55 di larghezza in presenza di una carreggiata per il viadotto Soleri di soli 6 metri), che inoltre verrebbero bloccati all’uscita dai ponti suddetti verso la città, salvo l’utilizzo di piccole aree (Giardini Bellavista, aree vicine alla rotonda alla fine della discesa della Bellavista);

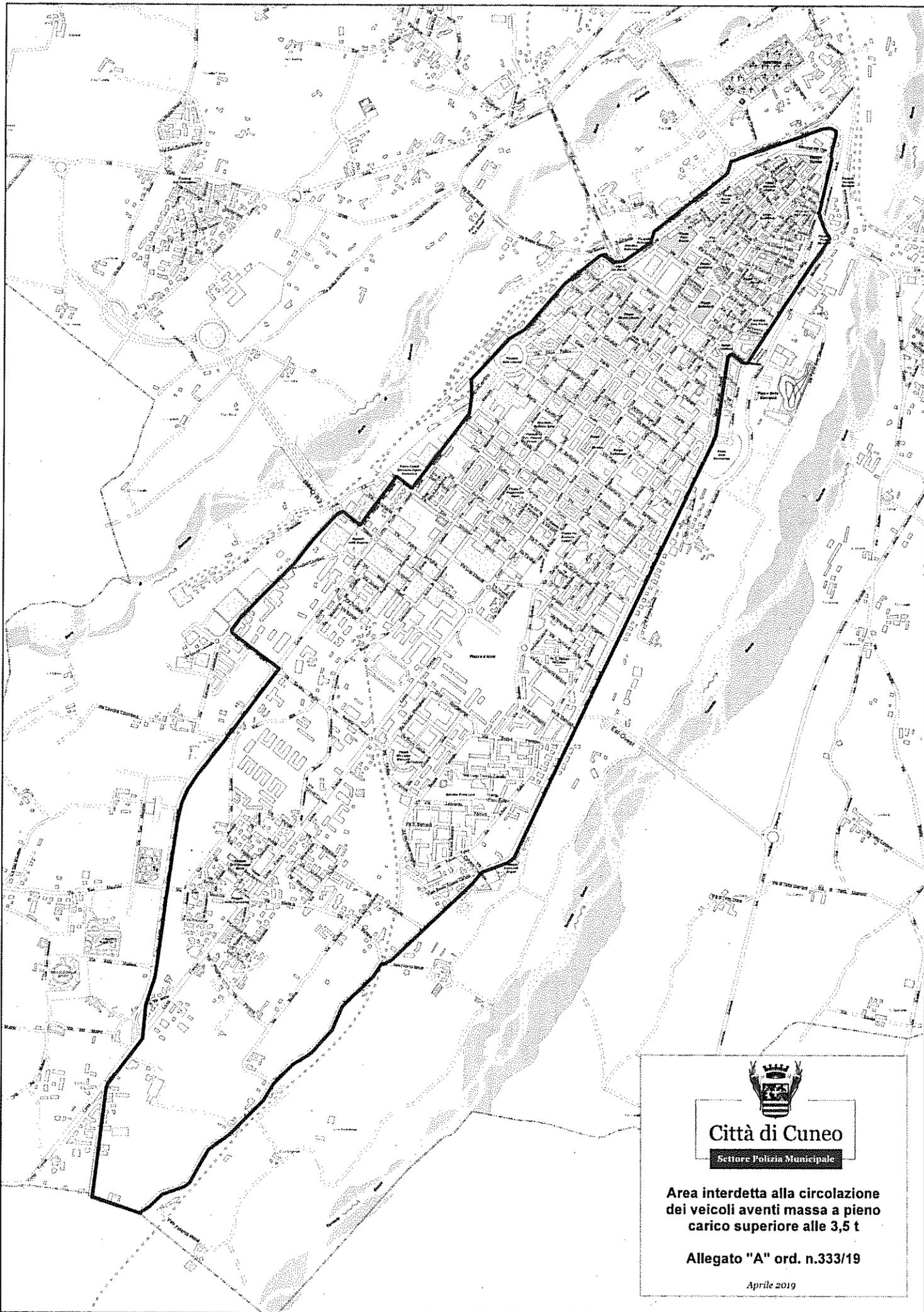
INTEPRELLA

l'Assessore al Traffico per sapere se non intenda definire questi aspetti ancora non chiari del divieto, adottando una decisa e univoca misura di blocco del traffico pesante sui ponti di accesso alla città, fatte salve ovvie necessita di consegna delle merci per alcuni mezzi, in particolare afferenti allo Scalo Merci Ferroviario, che dovrebbero essere sottoposti ad una severa disciplina autorizzativa, condizione necessaria per una reale efficacia del provvedimento. La misura dovrà comprendere di conseguenza anche il divieto di sosta dei TIR nell'area a parcheggio dell'ex-Dogana. Nuove soluzioni (rispetto a quanto previsto nel recente TPL) dovranno verisimilmente essere studiate anche per i percorsi dei Bus Urbani sia pure in un contesto affatto diverso che richiede invece di favorirne l'accesso al concentrico nella maniera più funzionale.

Ugo Sturlese Cuneo per i beni Comuni

Cuneo li 10-4-2019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ugo Sturlese', with a horizontal flourish underneath.



Città di Cuneo

Settore Polizia Municipale

**Area interdetta alla circolazione
dei veicoli aventi massa a pieno
carico superiore alle 3,5 t**

Allegato "A" ord. n.333/19

Aprile 2019

