



Al Presidente del Consiglio Comunale
di Cuneo
dott. Antonino Pittari

Oggetto: Interpellanza su "Parcheggi a pagamento"

I sottoscritti Consiglieri comunali Maria Luisa Martello, capogruppo del Gruppo "Cuneo città d'Europa", Laura Menardi, capogruppo del Gruppo "Grande Cuneo", Massimo Garnero capogruppo del "Gruppo Misto di Minoranza"

Premesso

che il bando di gara dei parcheggi a pagamento prevede l'assegnazione dell'appalto per sette anni e riguarda circa 2.000 posti a pagamento in superficie, i 200 posti di Piazza Boves, i parcheggi ai pesi pubblici comunali e l'area camper al Parco Fluviale con l'installazione di nuovi parcometri in sostituzione di tutti gli attuali. Sono esclusi i parcheggi della zona Movicentro e dell'ospedale, oggetto di altro appalto.

Appresa

- dalla stampa locale la notizia che nei mesi scorsi si è conclusa la gara per l'appalto da 9,4 milioni di euro per il servizio dei parcheggi in zona blu, come in premessa specificato.
- l'assegnazione dell'appalto alla ditta S.c.t. Sistemi controllo traffico srl di Alassio con inizio gestione 1 agosto.

Letto che

- la ditta Apcoa Parking Spa, attuale gestore del servizio, per pochissimi punti seconda classificata nella gara d'appalto (90,92 contro 91,23 della prima classificata), ha presentato ricorso al TAR;
- il ricorso è stato presentato a causa di presunta violazione di alcuni articoli del codice degli appalti.

Conosciuto

il parere della Giunta comunale: "valutato che le ragioni del ricorso non siano fondate a fronte della sostanziale correttezza della procedura amministrativa" e la successiva costituzione in giudizio con un costo presunto di 10.000 euro.

Appreso

che la Commissione competente ha ritenuto l'offerta presentata dalla ditta S.c.t. Sistemi controllo traffico srl di Alassio la migliore dal punto di vista tecnico ed economico e che il canone di concessione, a favore del Comune, riconosciuto dal gestore ammonta al 64% contro il 60% dell'attuale.

Interpellano

il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere nei dettagli la vicenda dell'assegnazione, a partire dalla naturale scadenza di fine 2016, della precedente assegnazione di gara prorogata per ben cinque volte.

Se, oltre al vantaggio economico chiaramente derivante dalla restituzione del 64%, vi siano ulteriori miglioramenti rispetto all'appalto dell'attuale gestione.

Se i costi del parcheggio rimarranno invariati o se saranno previsti rincari per i cittadini cuneesi.