

Al Presidente del Consiglio
del Comune di Cuneo
Dott. Pittari Antonino

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su “flussi di traffico pesante di attraversamento nel centro abitato e nelle frazioni “ e “scoraggiamento dell’uso dell’auto sul Viale Angeli”.

Il sottoscritto Ugo dott. Sturlese, Consigliere Comunale del Gruppo “Cuneo per i Beni Comuni”,

Considerato che

da uno studio del WHO-OECD del 2015 In **Italia** il danno da inquinamento atmosferico è pari al **4,7% del Pil**, con 97.193 milioni di dollari (88.550 milioni di euro) e circa 32.400 morti premature all'anno; che una delle tre cause maggiori di inquinamento, oltre che dalle fonti di riscaldamento e dalle fonti energetiche ad uso industriale, deriva dal traffico nella modalità su gomma, che meno ha risentito delle misure di miglioramento apportate al sistema energetico e che di esso una parte cospicua deriva dal traffico pesante per autotrasporto (basti pensare, a livello locale, alla progettata triplicazione dei mezzi di trasporto dell’acqua S.Anna da Vinadio derivante dalla futuro aumento della produzione da 1 a 3 miliardi di bottiglie)

preso atto che

nei recenti studi per l’adozione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) veniva rilevato nel concentrico di Cuneo un passaggio in attraversamento o interno alla città di circa 150.000 mezzi su gomma, dei quali una non irrilevante percentuale dovuta al traffico pesante, tanto che il Piano si proponeva come obiettivo prioritario la riduzione dell’uso dei mezzi di trasporto su gomma

rilevato che

almeno in alcune zone della città particolarmente investite dai flussi di traffico pesante con conseguente concentrazione del carico inquinante, come primo elemento di intervento, parrebbe doveroso studiare misure di regolazione della circolazione e di riduzione del flusso dal traffico di automezzi pesanti, in particolare nella frazione di S.Rocco Castagnaretta e nel vettore stradale Madonna dell’Olmo-Pizzo di Cuneo-Madonna delle Grazie,

premesso che

in seguito alla costruzione del 2° lotto della variante di Borgo San Dalmazzo, il traffico pesante proveniente da monte e diretto verso la Bovesana con innesto sulla Est-Ovest in piazza D’Armi e viceversa è notevolmente aumentato. **Ciò è dovuto alla mancanza di segnaletica di divieto al traffico pesante sia sul portale posto all’imbocco della circonvallazione di Cuneo** (è presente solo un piccolo cartello di svolta obbligatoria per mezzi pesanti installato sul montante del portale della segnaletica, e quindi poco visibile) **che all’interno della galleria Est-Ovest Uscita di Piazza d’Armi** (è presente oggi divieto in direzione Corso Nizza);

sulle rotatorie della Bovesana, alcuni cartelli con indicazione autostrade risultano mancanti o poco chiari (ad es. uno indica 16 Km all’autostrada, mentre in realtà sono 7,5);

anche nel centro di Madonna dell’Olmo risulta ormai da tempo presente un notevole flusso di traffico pesante proveniente dalle SP. 589 Busca SP. 25 Tarantasca e dalla SP.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per chiedere se non ritengano opportuno:

1. che il Comune provveda ad installare sul portale posto in Corso Francia all'imbocco con la circonvallazione di Cuneo la **segnaletica di divieto al transito per gli autocarri provenienti da Borgo San Dalmazzo con l'obbligo di svolta a sinistra su Corso Alcide De Gasperi,**
2. che si accerti che l'Anas abbia provveduto ad **installare la relativa segnaletica di divieto agli automezzi pesanti provenienti del viadotto della Pace in direzione Corso Francia,**
3. che sulle rotonde della Bovesana **venga sistemata la segnaletica** riportante l'indicazione circa la distanza dalle autostrade e gli eventuali cartelli mancanti,
4. che sia verificata la possibilità di **deviare i flussi di traffico pesante provenienti dalle SP. 589 Busca, SP. 25 Tarantasca e dalla SP. 20 Centallo** sulla bretella autostradale per imboccare poi la Bovesana.
5. che, per quanto attiene al punto 4, sia convocata la Commissione consigliere competente, aperta, se possibile, a esperti di ogni Gruppo Consigliare, per un esame più approfondito della tematica in oggetto.
6. Che in questa sede, anche per quanto riguarda il traffico automobilistico normale siano discusse ed approvate immediatamente **misure di scoraggiamento dell'uso del Viale Angeli** in attraversamento , utilizzando cartelli che impongano la limitazione della velocità a 30 KM/ora e, come peraltro previsto dal Piano Urbano del traffico, onde evitare, oltre al danno evidente recato alle alberate storiche, l'alto tasso di incidentalità anche mortale fin qui riscontrato e i danni relativi all'inquinamento acustico.

Con preghiera di risposta nel prossimo consiglio comunale

Cuneo li, 12-9-2017

Ugo Sturlese



COMUNE DI CUNEO PROT. N° <u>61382</u> <u>1/6/5</u> 12 SET. 2017 PROTOCOLLO GENERALE SEGRETERIA GENERALE
--

