COMUNE DI CUNEO
PROT. N° 48773
17 LUG. 2017
PROTOCOLLO GENERALE
SEGRETERIA GENERALE

Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Antonino Pittari

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su "possibili iniziative del Comune di Cuneo a sostegno della Ferrovia Cuneo-Nizza"

Il sottoscritto consigliere comunale Ugo Sturlese del Gruppo Consigliare, Cuneo per i Beni Comuni,

premesso che

- il 3 Settembre sarà interrotto il funzionamento della Ferrovia Cuneo-Nizza per i previsti lavori di messa in sicurezza della Linea e che tali lavori si protrarranno fino al 28 aprile 2018,
- mentre nel contempo gravi e sorprendenti (anche sul piano penale) criticità hanno messo in pericolo la fuibilità del percorso stradale attraverso la Galleria del Colle di Tenda per molti mesi, fatto non imprevedibile e che avrebbe richiesto una programmazione congiunta nell'utilizzo delle comunicazioni stradali e ferroviarie,

premesso ancora

che in tale data (3 settembre) è prevista una iniziativa a forte carattere simbolico da parte degli eletti della Comunità della Valle Roya presso la stazione di Breil,

evidenziato ancora una volta che

tali lavori, frutto del buon esito delle lotte delle comunità locali e dei Comitati per la difesa della ferrovia nonché dell'appoggio sia pure incostante e per molti versi insufficiente delle pubbliche istituzioni locali e dell'iniziativa di pochi Parlamentari provinciali con diverso grado di impegno e di responsabilità, consentiranno, speriamo in maniera definitiva, di bloccare qualsiasi residua tentazione di chiusura della Linea in questione,

rilevata

con favore la istituzione da parte della regione Piemonte (in accordo con Trenitalia) di ulteriori due corse estive, il cui orario questa volta è stato comunicato tempestivamente,

considerato che

anche il completamento dei lavori di messa in sicurezza non consentirà di dare una risposta soddisfacente alle richieste condivise dalle Associazioni per la difesa della Cuneo-Nizza e rivolte a:

- SNCF-Réseau per il ristabilimento della velocità di 80 km/h o anche più veloce (anche se solo su una parte della Linea),
- alla Regione Piemonte per la messa in circolazione nel 2018 di una seconda navetta di treni tale da garantire due coppie di treni supplementari sulla linea Cuneo-Ventimiglia (o Sanremo) in modo da garanrire 4 corse A/R,
- alla Regione PACA al fine di di prolungare almeno un Andata/Ritorno quotidiano fino a Limone e di mettere in opera al più presto i lavori previsti dal CPER – Contratto di Piano Stato Regioni (15 milioni),
- agli Stati italiano e francese affinché trovino rapidamente un terreno d'intesa per rinegoziare la convenzione italo-francese del 1970, da ritenersi fondamentale per il futuro della ferrovia e fino ad oggi colpevolmente trascurata dai due Stati,
- alle Regioni e agli Stati affinché prevedano fin da subito un budget complementare per portare a termine i lavori richiesti da SNCF per recuperare le precedenti capacità della Linea,

venuto a conoscenza

della possibilità, comunicata ai media da parte dell'Assessore regionale ai trasporti, di adire a nuove forme di finanziamento attraverso il Programma Europeo ALCOTRA di cooperazione transfrontaliera (progetto Alpimed, sulla biodiversità che unisce il Parco delle Alpi Marittime e quello del Mercantour, nel quale è inserito anche il collegamento ferroviario Cuneo-Nizza),

preso atto

anche della proposta di un esponente politico francese (Christian Poirier) ad un Parlamentare della sua Circoscrizione di sottoporre a pedaggio la fruizione del nuovo traforo sul Colle di Tenda, per utilizzare una parte dei fondi per il miglior funzionamento della Ferrovia,

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere quali iniziative intendono assumere per rimettere in funzione il Tavolo a sostegno della Cuneo-Nizza, estendendone la partecipazione ai Sindaci dei Comuni della Linea da Centallo fino a Limone Piemonte e attribuendogli anche compiti di monitoraggio sulla tempistica dei lavori; in tale sede dovrebbero essere convocati, in occasione della prima riunione, i Parlamentari della Provincia e l'Assessore Regionale ai trasporti per i dovuti aggiornamenti circa le molteplici problematiche che riguardano tuttora la Linea.

Nell'attesa si interpellano le S.V. per sapere se non ritengano opportuno contattare il Sindaco di Breil per concordare una nostra eventuale presenza all'iniziativa degli eletti della Valle Roya, prevista per il 3 Settembre.

Cuneo 16-7-2017

Ugo Sturlese

Ugo Sturlese