

INTERPELLANZA

INTERROGAZIONE

n. 5 presentata il 18/8/2012

Consigliere PITTARI Antonino (Di Pietro Itebo
des Voloz)

Il sottoscritto Consigliere Comunale Antonino PITTARI premesso che:

- la frazione Borgo S. Giuseppe è una delle più popolose del comune ed è anche percorsa da una serie di vie di comunicazione stradali tra il capoluogo e i paesi dell'oltreggesso (Boves, Beinette, Peveragno ecc...);
 - che i volumi di traffico generati dalla viabilità extraurbana nel centro abitato, malgrado la presenza della circoscrizione "Bovesana" e di percorsi diversificati, quali lo svincolo di via del Borgo Gesso, sono rimasti sostenuti e tali da rappresentare un potenziale pericolo per la viabilità locale ed il traffico ciclopedonale;
 - che la precedente amministrazione ha provveduto nel tempo a realizzare alcuni interventi [1) cordolo spartitraffico in prossimità di passaggio pedonale in via della Vecchia Ferrovia, angolo via Pamparato e via Giubergia, 2) apposizione di specchio stradale nell'incrocio tra via Bisalta e Viale della Parrocchia (in prossimità della farmacia, dell'ambulatorio medico frazionale, dell'ufficio postale e di una filiale di un istituto bancario), realizzazione di una serie di marciapiedi in vari luoghi della frazione] che non si sono rivelati risolutivi;
- considerato che
- nel tempo all'interno dell'abitato si sono verificati una serie di incidenti stradali, soprattutto all'incrocio tra via Bisalta e viale della Parrocchia, dovuti soprattutto al poco rispetto dei limiti di velocità imposti dal codice della strada;
 - che più volte è stato divelto il cartello segnalatore dello spartitraffico in prossimità del passaggio pedonale di via della vecchia ferrovia, all'intersezione con le vie Giubergia e Pamparato;
 - chiede al sig. Sindaco ed all'Assessore delegato di conoscere se, alla luce delle criticità evidenziate, l'amministrazione ha intenzione di procedere urgentemente a porre rimedio alla situazione, costruendo ad esempio, passaggi pedonali rialzati, già presenti in altre parti della città, oppure installando dissuasori di velocità (come previsto dal regolamento di attuazione del vigente codice della strada) a monte ed a valle delle summenzionate intersezioni.

