

**PROGRAMMA INTEGRATO PER LO SVILUPPO LOCALE  
CUNEO 2015 - APPUNTAMENTO CON L'EUROPA POLICENTRICA**

Il Comune di Cuneo, con deliberazione di Giunta Comunale n.232 del 17.10.2006, ha approvato il Programma Integrato per lo Sviluppo Locale denominato "CUNEO 2015 - APPUNTAMENTO CON L'EUROPA POLICENTRICA". La Giunta Regionale con Del. n. 7-1019 del 10.10.2005 ha assegnato al Comune di Cuneo un contributo pari a € 137.401,00.

Il Programma Integrato si sviluppa in coerenza con i processi di programmazione che già operano sul territorio della città di Cuneo, in primo luogo in relazione al Piano Territoriale della Regione Piemonte per le linee direttrici di sviluppo, quindi il Piano Territoriale della Provincia di Cuneo per la pianificazione degli interventi infrastrutturali ed infine, come già citato, il Piano Strategico del Comune di Cuneo e del suo territorio "Cuneo 2020" orientato a costruire lo scenario e gli interventi per la qualificazione del sistema sudoccidentale del Piemonte, in sinergia con le esperienze in atto di Patto Territoriale, PRUSST, Contratto di Quartiere, Progetto Pilota, ecc..

Per il raggiungimento degli obiettivi l'Amministrazione Comunale, preso atto dell'opportunità offerta dal Bando, in collaborazione con CAT Piemonte s.r.l. con il ruolo di supporto tecnico e consulenza, ha predisposto una proposta di Programma Integrato in cui configura la città di Cuneo come centro di riferimento per il Piemonte meridionale quale territorio di interconnessione tra diverse direttrici.

Si tratta di una linea di azione fortemente coerente con le caratteristiche fisiche e geografiche del territorio interessato e con le vocazioni storicamente consolidate, che trova importante conferma nella consapevolezza che il Piemonte meridionale, e Cuneo in particolare, possono sperare di giocare un ruolo di primario livello, facendo del diretto collegamento con il Corridoio 5 una occasione di definitivo superamento di una storica marginalità territoriale ed economica.

È evidente come il rafforzamento di questa ipotesi progettuale agganci l'area cuneese al Corridoio 5 indipendentemente dalle infrastrutture viarie, ferroviarie o di altro tipo che ne struttureranno la concreta attuazione.

I tre obiettivi strategici del Programma sono:

- Qualità della vita: creazione e qualificazione di un ambiente urbano adatto per lo sviluppo del terziario dei servizi e per il contesto sociale;
- Sostenibilità ambientale: salvaguardia e qualificazione delle interconnessioni con i sistemi naturali locali unita al potenziamento del sistema della mobilità territoriale;
- Economia della conoscenza: sviluppo di sistemi fisici e reti immateriali orientate alla diffusione dei saperi ed allo sviluppo dei processi della "conoscenza" nelle imprese;

Il Programma Integrato per lo Sviluppo Locale "Cuneo 2015 - Appuntamento con l'Europa Policentrica" comprensivo di Schede degli interventi e Studi di fattibilità delle opere pubbliche, è stato redatto dal Settore Programmazione del Territorio, Settore Gestione del Territorio, Settore Elaborazione Dati, Settore Socio Educativo e Settore Ambiente e Mobilità e da CAT Piemonte s.r.l.

Con le Comunità Montane Valle Gesso e Vermenagna, Valle Stura e Valle Grana, si è concordata la creazione di un sistema di rete territoriale che rafforzi ed integri su tutto il territorio l'area di attrazione ed interscambio per le attività commerciali, del terziario, turistiche, e dell'economia della conoscenza rispetto al quadrante settentrionale dell'Arco Latino tramite un percorso di sviluppo integrato che sappia valorizzare i punti di forza di cui il territorio dispone, quali la cultura, la storia e la biodiversità.

Il Consiglio Comunale di Cuneo (con Deliberazione n. 97 del 28/06/2006), il Consiglio della Comunità Montana Bisalta (con Deliberazione n. 15 del 01/06/2006), il Consiglio della Comunità Montana delle Valli Gesso e Vermenagna (con Deliberazione n. 18 del 06/06/2006) hanno approvato un protocollo d'intesa in cui riconoscono l'opportunità di attivare, nel corso della predisposizione del PISL, momenti di raccordo tra i tre enti che portino ad una condivisione su operazioni che abbiano una ricaduta sociale ed economica territorialmente ampia;

È venuta infatti a determinarsi una situazione interessante ed unica in Piemonte per effetto della quale un polo urbano capoluogo di provincia (Cuneo) ed aree montane ad esso limitrofe si sono contemporaneamente impegnate nella medesima esperienza di programmazione integrata per lo sviluppo locale con effetti di ricaduta sociale ed economica territorialmente ampia.

I tre enti, riconosciuta la sussistenza di solide relazioni funzionali, economiche e sociali tra i propri territori hanno manifestato l'interesse a rinsaldare ulteriormente la convergenza di intenti e la condivisione allargata dei progetti messi in campo per dare più incisiva efficacia alla capacità propositiva e progettuale delle istituzioni pubbliche e delle collettività locali.

Il Piano Strategico della città e del territorio "Cuneo 2020", nel documento di programma presentato il 10 giugno 2006, disegna un quadro di interventi di area vasta all'interno dei quali si inseriscono le proposte contenute nel Programma Integrato per lo Sviluppo Locale "Cuneo 2015 - Appuntamento con l'Europa Policentrica".



In coerenza con gli obiettivi strategici del Programma sono state redatte le Schede Intervento dei seguenti interventi avanzati in fase di candidatura e gli Studi di Fattibilità delle opere pubbliche:

**10.1 - INVESTIMENTI PUBBLICI:**

**OO.PP.**

10.1.1.1	Riqualificazione urbana e residenziale – Edilizia Sociale - Immobile di Via Barba-roux
10.1.1.2	Riqualificazione urbana e residenziale – Servizi alla persona – Mix di funzioni nella Caserma Leutrum
10.1.1.3	Riqualificazione urbana e residenziale – Servizi culturali – Una pinacoteca per Palazzo Samone
10.1.1.4	Riqualificazione urbana e residenziale – Ricostruzione identità ambientale – Riqualificazione P.za Virginio
10.1.1.5	Riqualificazione urbana e residenziale – Rivitalizzazione spazi collettivi - Riqualificazione Largo Caraglio
10.1.1.7	<b>Qualificazione commerciale: riqualificazione Via C. Emanuele, Via Cavallotti e Via XX Settembre (S)</b>
10.1.1.8-9	<b>Parco Fluviale di Cuneo: salvaguardia e qualificazione di aree verdi e interconnessione rete verde (S)</b>
10.1.1.10A	<b>Piano Strategico della Mobilità - Realizzazione del sistema ettometrico da Discesa Bellavista (S)</b>
10.1.1.10B	Piano Strategico della Mobilità - Parcheggio di attestamento del Passante est-ovest
10.1.1.11	<b>Piano delle Infrastrutture telematiche della Città di Cuneo (S)</b>

**INTERVENTI DI PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO**

10.1.2.1	Riqualificazione urbana e residenziale – Servizi culturali – Restauro del complesso di San Francesco
----------	--

**10.2 - INVESTIMENTI PRIVATI:**

10.2.1.1	Piano insediativo per il terziario e il tempo libero: il cinema Fiamma
----------	--

**10.3 – AZIONI IMMATERIALI:**

**PUBBLICHE**

10.3.1.1	Cuneo “Porta del Sistema Portuale Integrato ligure-piemontese” e la nuova centralità urbana Ex Foro Boario
10.3.1.2	Servizi ai cittadini – I servizi per l’immigrazione
10.3.1.3	Servizi ai cittadini – Tutti in Bici e ricicliamo in centro
10.3.1.4	<b>Parco Fluviale di Cuneo – Azioni di Promozione (S)</b>
10.3.1.5	<b>Piano Strategico della Mobilità – Azioni di Promozione (S)</b>
10.3.1.6	Riqualificazione urbana e residenziale - Rivitalizzazione spazi collettivi – Percorsi protetti casa-scuola
10.3.1.7	Cuneo come porta transfrontaliera verso la Francia Meridionale.

**PRIVATE**

10.3.2.1	<b>Qualificazione commerciale – Aiuti alle imprese (S)</b>
10.3.2.2	<b>Qualificazione commerciale – Servizi per le imprese (S)</b>

Gli interventi strategici contenuti nel Programma Integrato per cui si chiede un contributo per la realizzazione sono quelli individuati con DGC n°121 del 27 maggio 2005 e elencati in seguito:

**INVESTIMENTI PUBBLICI:**

10.1.1.7	Qualificazione commerciale: riqualificazione Via C. Emanuele, Via F. Cavallotti e Via XX Settembre (S)
10.1.1.8-9	Parco Fluviale di Cuneo: salvaguardia e qualificazione di aree verdi e interconnessione rete verde (S)
10.1.1.10A	Piano Strategico della Mobilità - Realizzazione del sistema ettometrico da Discesa Bellavista (S)
10.1.1.11	Piano delle Infrastrutture telematiche della Città di Cuneo (S)

**AZIONI IMMATERIALI:**

10.3.1.4	Parco Fluviale di Cuneo – Azioni di Promozione (S)
10.3.1.5	Piano Strategico della Mobilità – Azioni di Promozione (S)
10.3.2.1	Qualificazione commerciale – Aiuti alle imprese (S)
10.3.2.2	Qualificazione commerciale – Servizi per le imprese (S)

L’ordine di priorità degli interventi strategici proposti al finanziamento stabiliti con Delibera di Giunta Comunale n.223 del 10.10.2006 e concordato con la Comunità Montana Bisalta e la Comunità Montana delle Valli Gesso e Vermenagna è il seguente:

**CLASSE 1 - interventi con priorità di assoluta rilevanza**

10.1.1.8-9	Parco Fluviale di Cuneo: salvaguardia e qualificazione di aree verdi e interconnessione della rete verde
10.1.1.10A	Piano Strategico della Mobilità - Realizzazione del sistema ettometrico da Discesa Bellavista
10.1.1.7	Qualificazione commerciale: riqualificazione di Via Carlo Emanuele, Via F. Cavallotti e Via XX Settembre
10.1.1.11	Piano delle Infrastrutture telematiche della Città di Cuneo

**CLASSE 2 - interventi con priorità elevata**

10.3.1.4	Parco Fluviale di Cuneo – Azioni di Promozione
10.3.1.5	Piano Strategico della Mobilità – Azioni di Promozione
10.3.2.1	Qualificazione commerciale – Aiuti alle imprese
10.3.2.2	Qualificazione commerciale – Servizi per le imprese

La documentazione completa del PISL è consultabile al seguente indirizzo internet:  
[http://www.comune.cuneo.it/urbanistica/programma\\_integrato/index\\_pisl.html](http://www.comune.cuneo.it/urbanistica/programma_integrato/index_pisl.html)

**Altre informazioni si potranno visionare dal sito web: [www.comune.cuneo.it/urbanistica/](http://www.comune.cuneo.it/urbanistica/)**