



AAL. OO.UU. 04

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO

ZONA ATF2.SP1 DEL P.R.G. VIGENTE - FRAZIONE SPINETTA

RELAZIONE ILLUMINOTECNICA



ORDINE INGEGNERI N.
PROVINCIA DI CUNEO 590

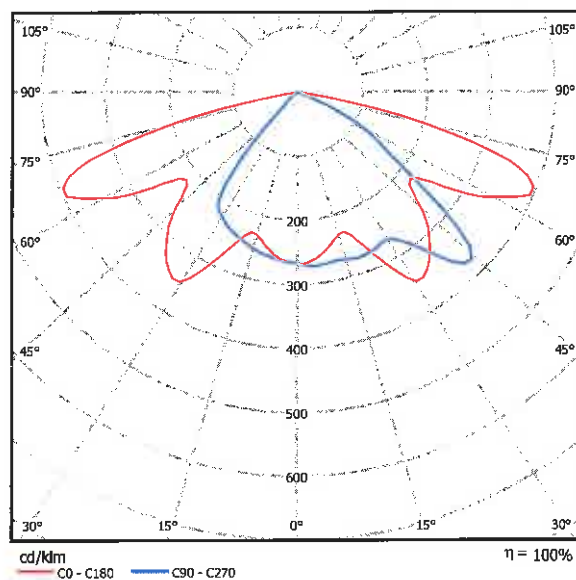
Dott. Ing. *Valter* LANGENTTI Valter

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

AEC ILLUMINAZIONE SRL LIN-1B-ST-072 LED-in 1B ST 4.5-36 4950lm / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 41 77 98 100 100

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

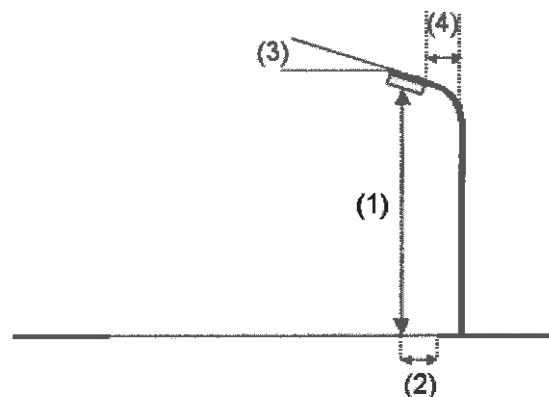
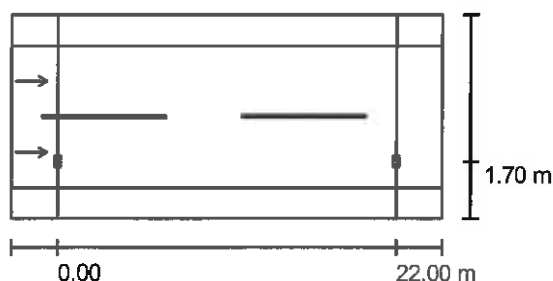
Strada 1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)
Carreggiata 1 (Larghezza: 9.200 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
Marciapiede 2 (Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.73

Disposizioni lampade



Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 4949 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4950 lm
Potenza lampade: 58.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 22.000 m
Altezza di montaggio (1): 9.134 m
Altezza fuochi: 9.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): 1.700 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.500 m

AEC ILLUMINAZIONE SRL LIN-1B-ST-072 LED-in 1B ST 4.5-36 4950lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 78 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Lista pezzi lampade

AEC ILLUMINAZIONE SRL LIN-1B-ST-072 LED-
in 1B ST 4.5-36 4950lm

Articolo No.: LIN-1B-ST-072

Flusso luminoso (Lampada): 4949 lm

Flusso luminoso (Lampadine): 4950 lm

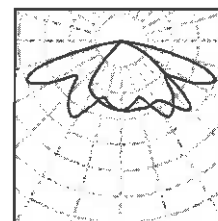
Potenza lampade: 58.0 W

Classificazione lampade secondo CIE: 100

CIE Flux Code: 41 77 98 100 100

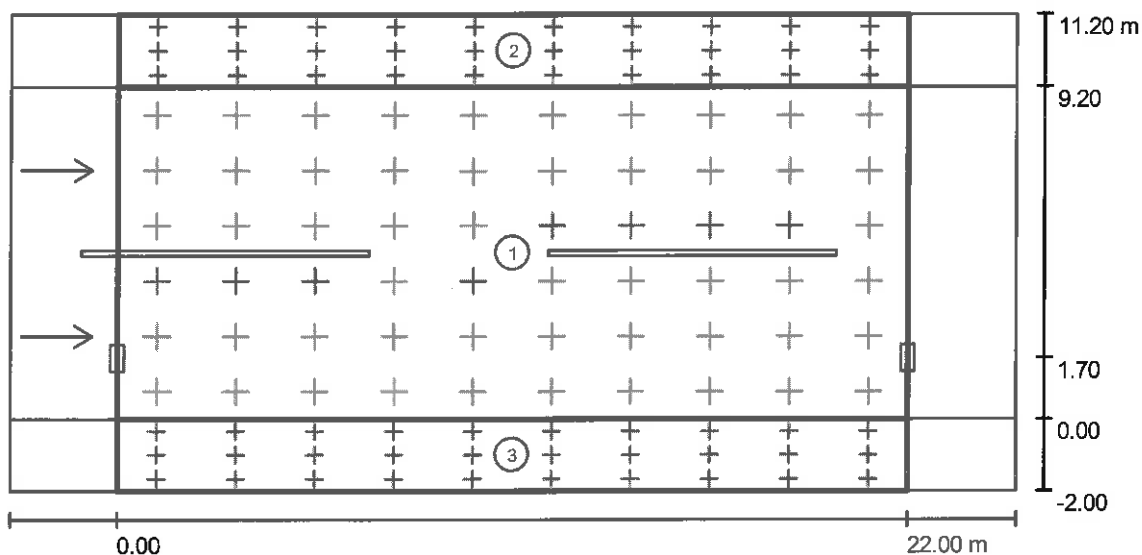
Dotazione: 1 x L-LED-in-ST-4.5-36 (Fattore di
correzione 1.000).

Per un'immagine della
lampada consultare il
nostro catalogo
lampade.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.73

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 9.200 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.64	0.55	0.74	7	0.61
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

2 Campo di valutazione Marciapiede 1

Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

E_m [lx]

7.58

U0

0.79

Valori nominali secondo la classe:

≥ 7.50

≥ 0.40

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

3 Campo di valutazione Marciapiede 2

Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

E_m [lx]

7.71

U0

0.45

Valori nominali secondo la classe:

≥ 7.50

≥ 0.40

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

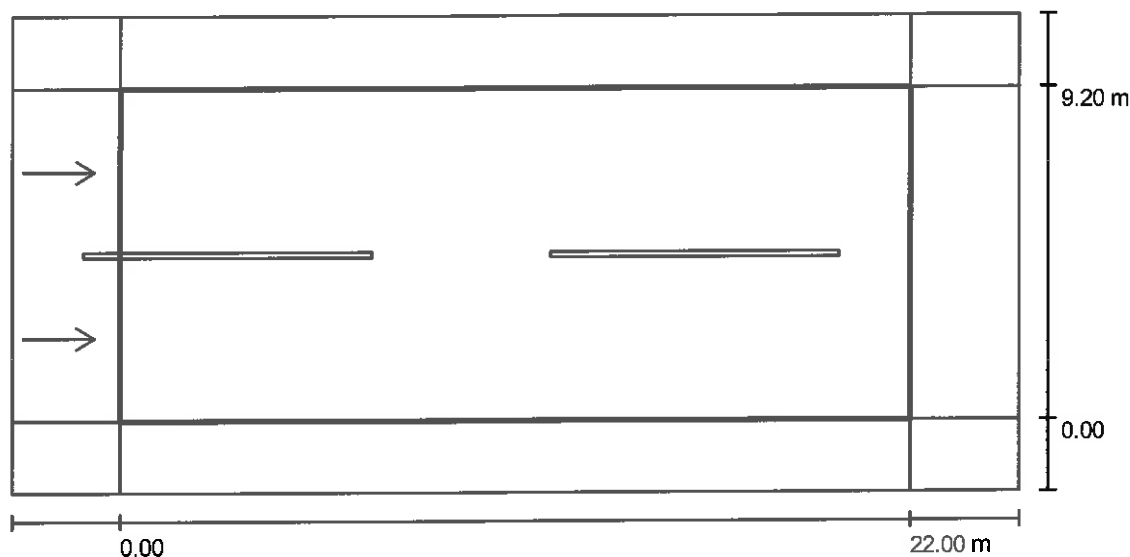
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Rendering 3D



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.73

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.64	0.55	0.74	7	0.61
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 2.300, 1.500)	0.64	0.55	0.74	7
2	Osservatore 2	(-60.000, 6.900, 1.500)	0.67	0.56	0.82	5

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Classe di illuminazione

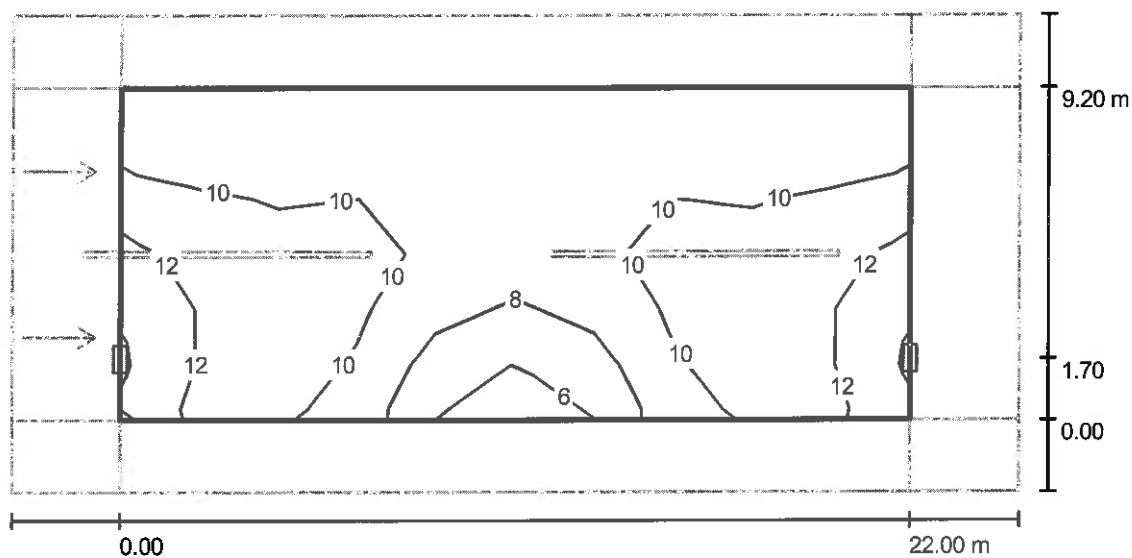
Classe di illuminazione selezionata: ME5

Questa classe di illuminazione si basa sul seguente scenario di traffico:

Parametri	Valore
Velocità tipica dell'utente principale	Medio (tra 30 e 60 km/h)
Utenti principale	Traffico motorizzato, Veicoli lenti, Ciclisti
Altri utenti autorizzati	Pedoni
Utenti esclusi	/
Scenario luminoso	B2
Collegamento ad altre strade	Incroci semplici
Densità degli incroci [unità per km]	<3
Zona di conflitto	No
Misure costruttive per la limitazione del traffico	No
Flusso traffico veicoli [unità giornaliere]	<7000
Flusso traffico ciclisti	Normale
Flusso traffico pedoni	Normale
Difficoltà di navigazione	Normale
Veicoli parcheggiati	Sì
Complessità del campo visivo	Normale
Livello di luminanza dell'ambiente	Medio (ambiente urbano)
Condizioni atmosferiche principali	Asciutto

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
9.84

E_{min} [lx]
5.19

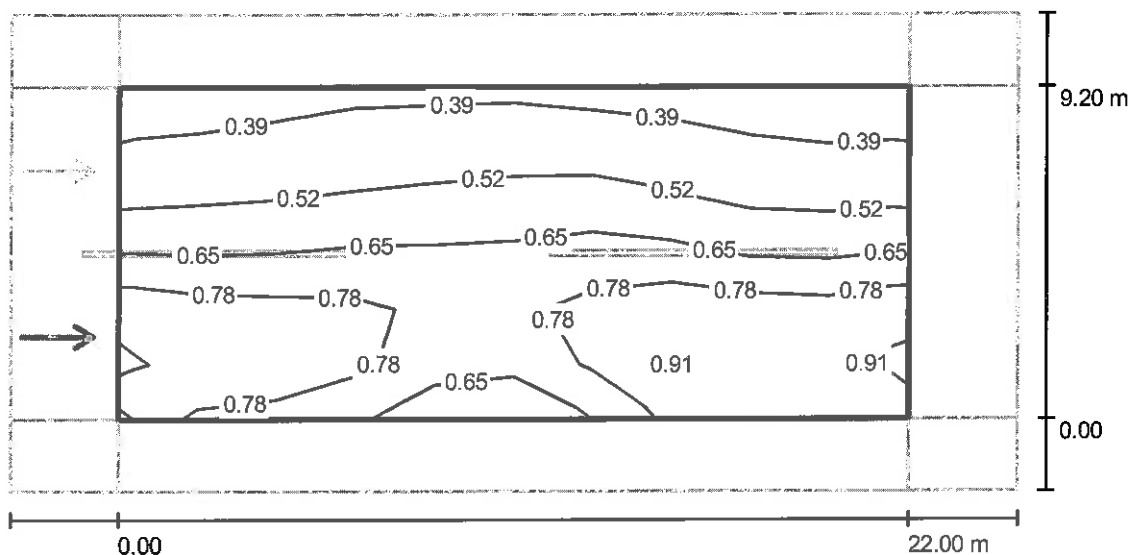
E_{max} [lx]
13

E_{min} / E_m
0.527

E_{min} / E_{max}
0.387

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

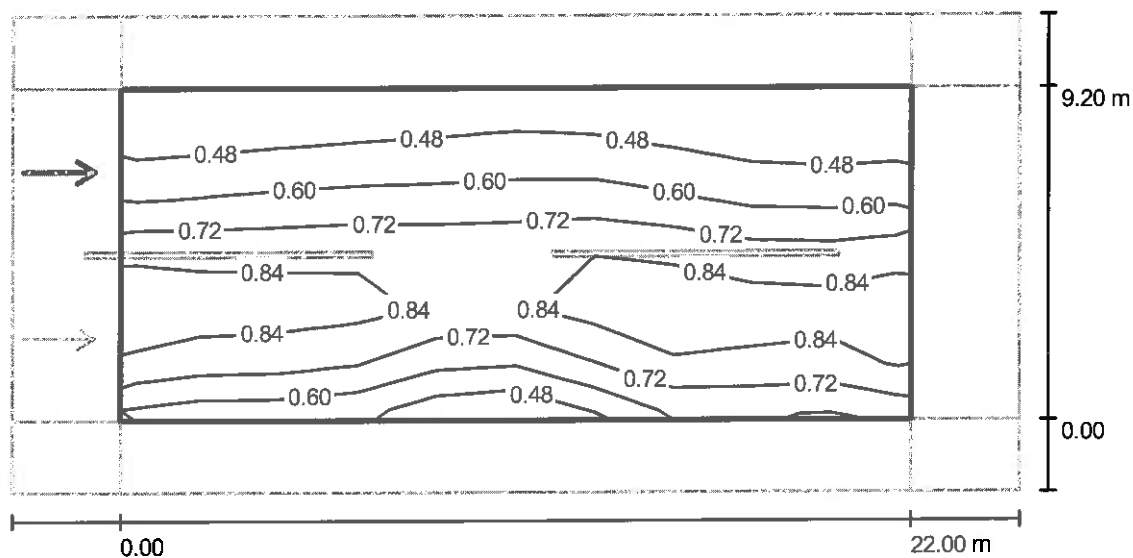
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.300 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.55	0.74	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

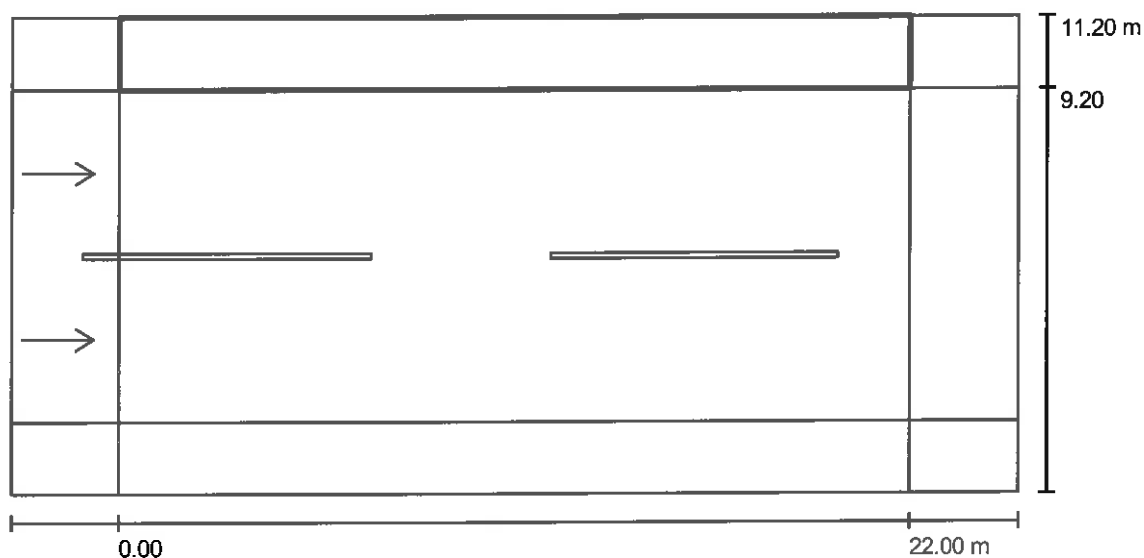
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.900 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.67	0.56	0.82	5
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.73

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

7.58

≥ 7.50

✓

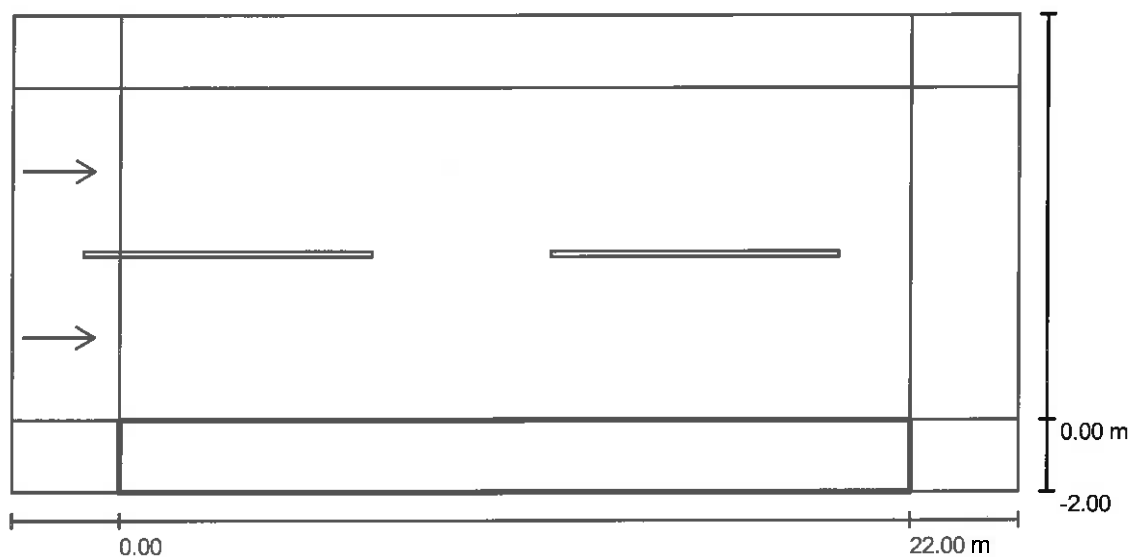
U0

0.79

≥ 0.40

✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati

Fattore di manutenzione: 0.73

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

7.71

 ≥ 7.50

✓

U0

0.45

 ≥ 0.40

✓