



**Città di Cuneo**

SETTORE LAVORI PUBBLICI

## **PROGETTO**

*(Ai sensi dell'art. 23, comma 15 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n.50)*

# **APPALTO PUBBLICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, SERVIZI COMPLEMENTARI E SGOMBERO NEVE DELLE STRADE COMUNALI**

## **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

Cuneo, li 20.10.'16

IL PROGETTISTA  
*(Geom. Pietro Lucarelli)*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*(Ing. Luciano Monaco)*





**CAPO PRIMO**  
**OGGETTO, DURATA, SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE**  
**E AMMONTARE DELL'APPALTO**

**ART. 1**

**OGGETTO DELL'APPALTO.** L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria e servizi complementari lungo le strade, marciapiedi e banchine stradali comunali e del servizio sgombero neve secondo le modalità indicate nel prosieguo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- Per servizio di manutenzione ordinaria delle strade e loro pertinenze, dei marciapiedi e delle banchine stradali si intende l'espletamento di tutte le attività descritte negli articoli successivi ed aventi lo scopo di garantire all'utenza il transito nella massima sicurezza.
- Per servizi complementari si intendono:
  1. La sgrigliatura dei canali urbani;
  2. La movimentazione delle transenne, pali portabandiera e cartelli stradali con base mobile e paletto;
  3. La movimentazione di barriere new jersey di qualsiasi materiale;
  4. La posa in opera di paracarri, segnalimiti, paline e cartelli stradali;
  5. L'installazione di guardrail e barriere stradali;
  6. La verniciatura di barriere stradali in legno e metallo;
  7. Il carico e trasporto di materiali vari;
- Per servizio sgombero della neve dalle strade comunali e vicinali urbane ed extraurbane, dai parcheggi e dalle aree mercatali si intende:
  1. sgombero della neve, a mezzo spartineve, dalle carreggiate stradali durante le nevicate;
  2. fornitura e spargimento di sale marino (cloruro di sodio) per le strade urbane e miscela di sale/graniglia per le strade extraurbane a titolo preventivo, durante e dopo le nevicate (caratteristiche di cui all'art. 10);
  3. sgombero della neve dagli accessi (pedonale e carrai), dai cortili (accumulo e/o asportazione) e scale di sicurezza dei fabbricati scolastici di S. Rocco Castagnaretta e dei centri frazionali;
  4. pulizia dei parcheggi pubblici a mezzo di spartineve e/o pale meccaniche;
  5. asportazione della neve dalle aree mercatali.

**ART. 2**

**DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto in oggetto avrà durata di anni cinque a decorrere dalla data di stipula del contratto o di eventuale avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza.

Il Comune si riserva la facoltà di procedere al rinnovo del contratto per una durata

massima pari a quella iniziale, qualora ne ricorrano i presupposti di legge e secondo le modalità e le condizioni che saranno previsti dalla normativa al momento vigente.

Alla scadenza, l'impresa appaltatrice è tuttavia tenuta alla prosecuzione del contratto, agli stessi patti e condizioni e nei limiti delle prestazioni richieste dall'amministrazione, per il tempo necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente.

### ART. 3

**SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE E AMMONTARE DELL'APPALTO.** La gara d'appalto verrà espletata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art.95 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 «Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture», in seguito "Codice". L'ammontare annuale dell'appalto a base d'asta è pari ad Euro 1.330.000,00 così ottenuto:

- Importo a corpo servizio manutenzione strade	Euro	385.000,00	
- Importo a corpo servizio sgombero neve	Euro	900.000,00	
- Servizi in economia da contabilizzarsi a misura	Euro	<u>30.000,00</u>	
- Importo complessivo soggetto a ribasso	Euro	<u>1.315.000,00</u>	1.315.000,00
- Oneri per la sicurezza	Euro	.....	<u>15.000,00</u>
IMPORTO COMPLESSIVO A BASE d'ASTA	Euro	.....	<u>1.330.000,00</u>

#### Servizio manutenzione strade:

Importo Euro 385.000,00, è valutato a corpo, e comprende tutte le prestazioni relative a interventi di ripristino delle sedi stradali e marciapiedi come a seguito specificate, si rideterminerà con l'applicazione del ribasso offerto in sede di gara d'appalto.

#### Servizio sgombero neve:

Importo Euro 900.000,00 è determinato dalla somma di Euro 300.000,00 come importo fisso "A" e dall'importo di Euro 600.000,00 come importo variabile "B" in funzione degli andamenti climatici avuti nella stagione invernale da calcolarsi come a seguito specificato:

- Importo "A" importo fisso annuo: (Importo a base di gara: 300.000,00) si desumerà dall'importo "fisso" al netto del ribasso offerto.
- Importo "B" variabile: (Importo a base di gara: 600.000,00) si otterrà moltiplicando l'importo "variabile di base" al netto del ribasso offerto, con il rapporto tra i dati

metereologici della stagione di riferimento e la media dei dati metereologici desunto dalle stagioni precedenti e a seguito indicati. Tali parametri medi indicati resteranno fissi per tutto il periodo dell'appalto.

- I dati metereologici saranno desunti dall'osservatorio dell'ARPA Piemonte – Stazione di Cuneo S. Rocco Castagnaretta (Cascina Vecchia).

Pertanto l'importo annuo, per il servizio sgombero neve, da riconoscere all'appaltatore sarà determinato secondo la seguente formula:

Importo annuo servizio sgombero neve da riconoscere all'appaltatore:

$$= [(Importo "A") + (Importo "B")] * \frac{1}{3} * \left( \frac{Hn}{M.Hn} + \frac{Ngn}{M.Ngn} + \frac{Ngg}{M.Ngg} \right)$$

Dove:

**Hn** = Altezza neve fresca della stagione invernale misurata a terra;

**Ngn** = Numero giorni con precipitazioni nevose della stagione invernale;

**Ngg** = Numero giorni con temperature inferiori a gradi 0° della stagione invernale;

**M.Hn** = Media stagionale altezza neve fresca misurata a terra e pari a cm.154,00

**M.Ngn** = Media stagionale numero giorni con precipitazioni nevose pari a n. 16;

**M.Ngg** = Media stagionale numero giorni con temperature inferiori a zero gradi centigradi pari a n. 69;

Per maggiore chiarezza si riportano i dati metereologici delle stagioni invernali ritenute più rappresentative dell'andamento climatico del territorio di Cuneo, rilevati dall'ARPA Piemonte – Stazione di San Rocco Castagnaretta:

STAGIONI	H. neve cm.	Giorni neve	Giorni gelo
2008/2009	199	19	82
2009/2010	254	18	84
2010/2011	104	11	67
2011/2012	124	15	62
2012/2013	179	22	78
2013/2014	100	15	48
2014/2015	119	13	62
Media ultime stagioni	154	16	69

#### Servizi in economia:

Importo Euro 30.000,00 da contabilizzarsi a misura, relativo a servizi e prestazioni non compresi nei servizi sopra descritti e contabilizzati con l'applicazione dei prezzi di cui all'art. 25 "Elenco prezzi unitari" ed esclusivamente dietro presentazione delle "bolle" di cui all' art. 16.

Oneri per la sicurezza:

Importo annuale oneri per la sicurezza pari ad Euro 15.000,00.

L'importo annuo stagionale complessivo da riconoscere all'appaltatore sarà determinato dalla somma degli importi secondo il metodo sopra indicato oltre all'importo annuo degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso.

Gli importi di aggiudicazione (manutenzione strade, servizio sgombero neve, importo fisso e importo variabile di base, oneri per la sicurezza) della stagione 2016/2017 saranno aggiornati, per le stagioni successive, sulla base dell'indice di variazione dei prezzi per le famiglie di operai e impiegati (c.d. F.O.I.) pubblicato dall'I.S.T.A.T. e riferito ai precedenti 12 mesi.

Tali parametri verranno applicati anche per l'aggiornamento delle tariffe di cui all'Elenco Prezzi (art. 25) per la liquidazione di eventuali prestazione in economia.

Analogamente si procederà per le successive stagioni invernali, fino alla scadenza della validità del presente Capitolato.

#### **ART. 4 UBICAZIONE SEDE IMPRESA APPALTATRICE.**

L'Appaltatore dovrà disporre di una sede operativa, di un deposito macchinari ed attrezzature nell'ambito della distanza di Km. 15 dalla sede del Comune di Cuneo, al fine di garantire la necessaria tempestività negli interventi richiesti.

#### **ART. 5 RETE STRADALE, MEZZI E PERSONALE.**

Alla data odierna l'estensione delle strade comunali (urbane, extraurbane e vicinali) assomma a km. 359,00.

#### **SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE** (urbane, extraurbane, piazze e marciapiedi)

Per l'espletamento del servizio si ipotizzano i seguenti mezzi e personale a terra:

- n. 4 operai a terra, di cui due qualificati con mansione di muratore e/o posatore di pavimentazioni stradali, impiegati per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria ed eliminazione pericoli quali ripristini pavimentazioni stradali (porfido, acciottolato, autobloccanti);
- Altro personale a discrezione dell'appaltatore nei periodi di maggiore necessità lavorativa per interventi di taglio erba, trasporto transenne e cartelli stradali, manutenzione stradale in genere;
- n. 3 trattori muniti di braccio meccanico per sfalcio erba e tagliarami;
- n. 2 decespugliatori per lavori di rifinitura sfalcio erba (paracarri, ecc.);
- n. 1 tagliasiepi;

- n. 1 mini escavatore cingolato con benna e martellone demolitore;
- n. 1 mini pala gommata con benna, spazzatrice e fresa;
- n. 2 autocarri ribaltabili per trasporto materiali con capacità da 8 a oltre mc. 12, di cui n. 1 munito di gru;
- n. 2 autocarri portata t. 3,5 per trasporto transenne e/o materiali;
- n. 1 rullo compressore piccolo;
- n. 1 piastra vibrante ;
- n. 1 generatore di corrente kw. 5,5;
- n. 1 saldatrice portatile;
- n. 1 martello demolitore;
- n. 1 soffiatore;
- n. 1 clipper per taglio asfalto;
- n. 1 vibrofinitrice (m. 1,10/2,50) per piccoli rappezzi;
- cartellonistica di cantiere, semafori mobili, ecc. in numero adeguato ai tipi di intervento che si effettueranno e nel rispetto delle norme previste dal vigente Codice della strada.

### **SERVIZIO SGOMBERO NEVE**

Per l'espletamento del servizio sulle strade urbane e vicinali si ipotizzano i seguenti mezzi e personale a terra:

- n. 1 trattore munito di spazzolone per il Centro Storico;
- n. 20 trattori, pale o autocarri muniti di lama o vomere spazzaneve;
- n. 1 trattorino con pala o vomere per percorsi pedonali di CN2;
- n. 11 spandisale montati su autocarro;
- n. 6 minipale per pulizia passaggi pedonali;
- n. 2 lancia-neve per percorsi pedonali, dai parcheggi all'altopiano del centro storico, "Ponte Vassallo" e per pista ciclabile di Corso Francia;
- n. 10 autocarri per asportazione neve con capacità da 8 a oltre mc. 12;
- n. 26 operai a terra.

Per quanto riguarda i Corsi Kennedy, IV Novembre, Monviso, De Gasperi, Francia, Nizza, Giovanni XXIII, Piazza Galimberti, le Vie Cascina Colombaro e Artigiani, dovranno essere usati due mezzi sgombraneve accoppiati.

Per l'espletamento del servizio sulle strade extraurbane e vicinali si ipotizzano i seguenti mezzi e personale a terra:

- n. 41 trattori o pale muniti di lama o vomere spazzaneve,
- n. 26 spandisale montati su autocarri o trainati;
- n. 4 minipale;
- n. 2 lancia-neve per percorsi pedonali e ciclabili dell'Oltregesso;

- n. 4 autocarri per asportazione neve con capacità da 8 a oltre mc. 12;
- n. 22 operai a terra.

Per quanto riguarda la Via dell'Automobile Club e prolungamento di Via della Motorizzazione, dovranno essere usati due mezzi sgombraneve accoppiati.

All'Appaltatore verranno consegnati gli elenchi delle strade oggetto del servizio sgombero neve.

## **ART. 6**

### **ORARIO LAVORATIVO**

Per quanto riguarda il Servizio manutenzione strade, l'appaltatore dovrà garantire il rispetto del seguente orario:

dal lunedì al venerdì dalle ore 7,30 alle ore 12,00 e dalle ore 13,30 alle ore 17,00, esclusi i giorni festivi e n. 2 operai (o, a richiesta, in numero maggiore) il sabato dalle ore 7,30 alle ore 13,30.

In caso di necessità straordinaria, oltre ai "lavori complementari" previsti all'art. 11, a semplice richiesta del Committente, l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione uomini e mezzi entro 1 ½ h. dalla chiamata.

Queste ultime prestazioni verranno considerate "ore straordinarie" e compensate con l'applicazione dei prezzi di cui all'art. 25 "Elenco prezzi" ed esclusivamente dietro presentazione delle "bolle" di cui all' art. 16.

In caso di mancata consegna o incompleta compilazione entro tale termine, non verranno riconosciute le suddette prestazioni.

## **ART. 7**

### **AMBITO DELLE COMPETENZE**

L'Appaltatore è unico responsabile dell'esecuzione del servizio, decidendo – per ogni tipo di intervento da effettuare – il numero della manodopera, i mezzi ed i materiali necessari per la buona riuscita dei lavori.

La supervisione dei lavori eseguiti resta di competenza del Committente che, con proprio personale all'uopo nominato, segnalerà al Responsabile del Servizio gli interventi da compiere e/o quelli mal realizzati.

## CAPO SECONDO

### RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE. POLIZZE ASSICURATIVE. CRITERI DI ORGANIZZAZIONE ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO. DISPOSITIVI G.P.S.

#### ART. 8 RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore rimane unico responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione dei servizi appaltati e descritti all'art. 1 del presente capitolato per tutta la durata del periodo contrattuale.

L'Appaltatore è tenuto a sollevare il Comune di Cuneo ed il suo Personale dai danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento dei vari interventi e del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità in merito, anche per il funzionamento dei mezzi.

L'Appaltatore rimane, inoltre, unico responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati per irregolarità della pavimentazione stradale e dei marciapiedi e/o dalla presenza di materiale instabile (ghiaia) sul piano viabile.

**In merito al servizio sgombero neve, l'Appaltatore dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade ed effettuare autonomamente gli interventi di manutenzione e attivare la partenza per il servizio di sgombero neve (mezzi spartineve e personale a terra) od antigelo in caso di necessità, dandone tempestivo avviso ai Tecnici designati dalla Stazione Appaltante.**

Ogni qualvolta si manifestino precipitazioni nevose o si ravvisi la necessità di eseguire interventi di salatura anche preventiva, l'Appaltatore dovrà curare l'uscita di mezzi ritenuti a suo giudizio più idonei in relazione alla quantità e qualità della neve, alle condizioni di temperatura e di vento, alla previsione di eventuali precipitazioni o di gelate, assumendosi al riguardo ogni più ampia responsabilità in merito alle scelte operate.

L'eventuale presenza dei Tecnici Reperibili di cui sopra alle operazioni, non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'Appaltatore nell'esatto adempimento delle condizioni d'appalto e nella perfetta esecuzione dei servizi affidati.

#### ART. 9 POLIZZA DI ASSICURAZIONE

L'Appaltatore – inteso sia come Impresa o Ditta unica, sia come Impresa mandataria di A.T.I. – sarà obbligato a stipulare, per tutta la durata dell'appalto, le tipologie di polizze e relative coperture come sotto riportate:

### **A) Polizza di Responsabilità Civile veicoli a motore (RCA)**

Dovrà essere stipulato ai sensi del D. Lgs. n 209/2005 – Titolo X – e s.m.i. per la copertura obbligatoria riferita ad ogni mezzo regolarmente omologato ed utilizzato per il servizio indicato al precedente Art. 1) e che assicura i danni arrecati a terzi in conseguenza della circolazione di tutti i veicoli posseduti e/o utilizzati dall'Appaltatore come sopra definito, per l'esecuzione del presente appalto.

I massimali di copertura della R.C.A. riferiti ad ogni singolo veicolo non dovranno essere inferiori ad € 10.000.000,00= per ciascun sinistro/per persona/per danni a cose od animali.

L'Impresa aggiudicataria dovrà consegnare, prima della stipula del contratto, al competente Ufficio Tecnico del Comune di Cuneo (Stazione Appaltante) copie delle polizze di R.C.A. e/o dei "certificati e contrassegni" di assicurazione, debitamente quietanzati, rilasciati dagli Assicuratori e riferiti ad ogni veicolo che verrà utilizzato per il servizio di cui trattasi. Analogamente dovranno essere consegnati dall'Appaltatore i documenti assicurativi riferiti ai veicoli che verranno immessi in circolazione, per il servizio di cui trattasi.

In caso di aggiudicazione del presente appalto ad una A.T.I., ogni Impresa partecipante al Raggruppamento dovrà provvedere in proprio alla stipula dei contratti della assicurazione obbligatoria R.C.A. riferiti ai veicoli dalla medesima utilizzati per lo svolgimento dei servizi. Resta comunque stabilito che l'Impresa mandataria sarà tenuta alla consegna dei documenti direttamente agli Uffici competenti del Comune di Cuneo, in nome e per conto delle Imprese mandanti e sarà ritenuta responsabile di ogni ed eventuale violazione della presente norma e possibile motivo di risoluzione dell'appalto in danno.

### **B) Polizza di Assicurazione della Responsabilità Civile verso terzi (R.C.T.) e verso i prestatori di lavoro (R.C.O.).**

Da stipularsi dall'Appaltatore (ed eventualmente in nome e per conto di altre Imprese o Ditte) a copertura di ogni e qualsiasi danno relativo ai rischi inerenti al servizio prestato.

#### **GARANZIA DI R.C.T.**

La polizza di R.C.T., riferita all'esercizio delle attività prestate dall'Appaltatore e riportate al precedente Art. 1), dovrà comprendere, anche in forma dattiloscritta, le seguenti garanzie:

- l'assicurazione delle attività accessorie e complementari alla attività principale, nessuna esclusa né eccettuata;
- la responsabilità civile personale di ogni "prestatore di lavoro" ,ovvero ogni persona fisica di cui, nel rispetto della vigente legislazione in materia di rapporti di lavoro, l'Appaltatore si avvalga nell'esercizio delle attività assicurate (Art.1), compreso il

titolare della Ditta appaltatrice, eventuali familiari coadiuvanti, associati in partecipazione, soci dell'Appaltatore;

- il riconoscimento della qualifica di "Terzo" - a tutti gli effetti ed ai fini della assicurazione - al Comune di Cuneo (Stazione Appaltante), per danni eventualmente subiti dai propri Amministratori e Dipendenti ( prestatori di lavoro come sopra definiti), da cose, strutture, beni immobili e mobili in genere di proprietà comunale o dal Comune di Cuneo detenuti a qualsiasi titolo;

- l'estensione alle usuali condizioni particolari, generalmente adottate dal mercato assicurativo e riferite a:

- danni derivanti da interruzione e/o sospensione di attività di terzi;
- responsabilità civile derivante dal D. Lgs. N.81 del 9.04.2008;
- lavori ceduti in appalto o sub/appalto.

### **GARANZIA DI R.C.O**

La assicurazione di R.C.O. prevista per i "prestatori di lavoro" ovvero per tutte le persone di cui, nel rispetto della vigente legislazione in materia di rapporti di lavoro, l'Appaltatore si avvalga nell'esercizio delle attività assicurate, dovrà comprendere anche:

- la estensione al cosiddetto "danno biologico";
- la estensione della copertura alle malattie professionali.

La polizza di R.C.T. - R.C.O. come sopra stabilita dovrà prevedere :  
massimali per sinistro non inferiori ai seguenti:

#### **R.C.T.**

- limite catastrofale Euro 5.000.000,00
- limite per persona Euro 2.500.000,00
- limite per danni a cose e/o animali Euro 1.000.000,00

#### **R.C.O.**

- limite catastrofale Euro 5.000.000,00
- per ogni persona infortunata Euro 2.000.000,00 .

La polizza di R.C.T./R.C.O. debitamente quietanzata dagli Assicuratori, dovrà essere presentata dall'Appaltatore al Comune di Cuneo prima della stipula del contratto e comunque prima dell'avvio dell'inizio del servizio. La polizza dovrà coprire l'intero periodo del servizio: le quietanze rilasciate dagli Assicuratori a conferma del pagamento del premio riferito ad ogni annualità successiva dovranno essere prodotte al Comune di Cuneo alle relative scadenze. La mancata presentazione dei titoli comprovanti il pagamento dei premi assicurativi comporterà la decadenza dall'aggiudicazione, in danno.

In caso di aggiudicazione del presente appalto ad una A.T.I., si stabilisce che ogni Impresa partecipante al Raggruppamento sia dotata di polizza di R.C.T./R.C.O. avente le caratteristiche contrattuali, condizioni particolari ed aggiuntive, massimali previsti dal presente Capitolato. Ogni Impresa sarà obbligata altresì al rispetto delle norme riferite al pagamento dei premi stabilite al precedente paragrafo.

Resta comunque stabilito che l'Impresa mandataria sarà tenuta alla consegna dei documenti direttamente agli Uffici competenti del Comune di Cuneo, in nome e per conto delle Imprese mandanti e sarà ritenuta responsabile di ogni ed eventuale violazione della presente norma e possibile motivo di risoluzione dell'appalto in danno.

In caso di aggiudicazione del presente appalto ad una A.T.I. viene ammessa la stipula di un unico contratto di assicurazione di R.C.T.(responsabilità civile verso terzi) che preveda quale Contraente l'Impresa mandataria – che agirà per sé e per conto delle Imprese mandanti – a condizione che siano rispettate nella polizza tutte le caratteristiche contrattuali, le condizioni particolari ed aggiuntive, i massimali di R.C. verso i terzi danneggiati previsti dal presente capitolato.

Si stabilisce inoltre che i limiti di risarcimento, le franchigie, gli scoperti eventualmente stabiliti dagli Assicuratori nelle condizioni contrattuali della copertura assicurativa (o coperture assicurative) resteranno totalmente a carico della Impresa o delle Imprese aggiudicatrici (nell'ipotesi di un R.T.I.) definiti soggetti che hanno stipulato il contratto (o i contratti) quali "contraenti", nell'interesse proprio e/o di chi spetta e conseguentemente i suddetti limiti non potranno in alcun modo essere opposti al Comune di Cuneo od al terzo danneggiato.

Con riferimento ai precedenti capitoli A) e B), qualora le polizze, a seguito di verifiche d'ufficio, non dovessero risultare adeguate all'attività oggetto dell'appalto ed a quanto disposto da presente articolo, si stabilisce che l'Appaltatore sarà tenuto a renderle conformi a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante. Il mancato adeguamento da effettuarsi prima dell'inizio del servizio comporterà la decadenza dell'aggiudicazione, in danno.

La Stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e le Compagnie di Assicurazione in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Cuneo anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali stabiliti per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa, comunque avvenuta, comporterà la risoluzione del contratto in danno.

## ART. 10

### MANUTENZIONE ORDINARIA AREE STRADALI

#### CRITERI DI ORGANIZZAZIONE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle attività di seguito specificate e delle ulteriori direttive e prescrizioni particolari che potranno essere impartite dal Committente.

In particolare l'Appaltatore dovrà provvedere a:

- a) effettuare sopralluoghi quotidiani sulla intera estesa stradale, allo scopo di verificarne lo stato e la conseguente necessità di interventi di manutenzione. L'esito del sopralluogo dovrà essere riportato nel libro giornale di cui all'art. 13
- b) ripristinare le buche e gli avvallamenti formati sul sedime stradale mediante la fornitura e stesa di materiale idoneo (conglomerato invernale o estivo, quando disponibile; cubetti di porfido, ciottoli o di altro materiale a seconda delle necessità, compreso il materiale di sottofondo); eseguire rappezzi con uso di piastra vibrante o rullo e/o piccola vibrofinitrice (m. 1,10/2,50). Sono compresi la fornitura e stesa di emulsione bituminosa, conglomerato bituminoso, materiale per sigillatura dei rappezzi;
- c) ripristinare il fondo stradale in macadam delle strade (comunali, vicinali, controviali cittadini e marciapiedi sterrati) mediante la fornitura e stesa di materiale idoneo (detrito di cava e/o ghiaietto), previo l'eventuale livellamento del sedime con l'uso di appositi mezzi meccanici.
- d) tenere sgombrata la sede stradale, le banchine e le cunette da ogni detrito solido o liquido proveniente sia dall'ambiente circostante che dai mezzi in circolazione. Nel caso di liquidi oleosi dovranno essere utilizzati materiali che li rimuovano completamente in modo da garantire la sicurezza dei mezzi che transiteranno in seguito;
- e) pulire le rotatorie di competenza comunale pavimentate in masselli di cemento, porfido o ciottoli, mediante l'asportazione con mezzi meccanici (decespugliatore e attrezzatura per pirodiserbo) e/o manuale delle erbe infestanti;
- f) tagliare l'erba sulle banchine, sulle scarpate, sui cigli stradali ogniqualevolta l'erba raggiunga l'altezza di cm. 40, provvedendo all'asportazione dello sfalcio. La larghezza della fascia in cui l'altezza dell'erba dovrà essere tenuta regolata è, in via generale, pari a m. 2,00. Qualora, a giudizio del Committente dovessero essere necessari ulteriori e/o immediati interventi, l'Appaltatore dovrà eseguirli nei tempi indicati, senza per questo ottenere compensi aggiuntivi. È altresì richiesto l'uso di tranciamini per particolari esigenze. Per le operazioni di taglio dovranno essere impiegati gli uomini ed i mezzi indicati all'art. 5.
- g) controllare il piano di calpestio dei marciapiedi provvedendo, se del caso, al loro ripristino al fine di rendere sicuro il transito pedonale. Secondo il tipo di pavimentazione, sono previsti i seguenti interventi:

- sterrato: fornitura e stesa di idoneo materiale per riempimento avvallamenti, livellamento e costipamento;
- lastre in pietra: ripristino di piccoli dislivelli, rimessa in quota di affossamenti o rotture di parte di lastre a seguito di rottura dovuta alla sosta di automezzi;
- masselli in cemento: ripristino in quota a seguito di avvallamenti, con sostituzione del materiale deteriorato fornito dal Committente;
- asfalto: esecuzione di rappezzi con uso di piastra vibrante o rullo e/o piccola vibrofinitrice (m. 1,10/2,50); sono compresi la fornitura e stesa di emulsione bituminosa, conglomerato bituminoso, materiale per sigillatura dei rappezzi;
- scivoli: sistemazione e ripristino in quota di quelli dissestati, con eventuale sostituzione di quelli rotti (scivoli in pietra) forniti dal Committente;
- cordone stradali: sistemazione e ripristino in quota di quelle affossate o divelte; rifilatura con decespugliatore per asportazione erbacce;

h) controllare il sedime delle piste ciclabili di:

1. Corso Nizza;
2. Corso Giolitti;
3. Via Cascina Colombaro;
4. Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo;
5. Corso Francia;
6. Via Bassignano/Via Gobetti;
7. Via Bongioanni;
8. Corso Gramsci;
9. Via Bodina;
10. Ponte Gesso;
11. Via Piozzo;
12. Via Spinetta;
13. Via Torino;
14. Via Gandolfo;
15. Via Valle Maira;
16. Via Carle,

ed altre eventualmente realizzate nel periodo di durata del contratto, eliminando le erbe infestanti, ripristinando le eventuali buche e mantenendo il sedime in perfetto stato d'uso;

i) controllare i percorsi pedonali di collegamento dei parcheggi di testata all'altopiano, di accesso al Cimitero Urbano, alle Piscine, mantenendoli puliti da erbacce (comprese quelle che nascono negli interstizi dei muri di sostegno). Le canalette di scolo delle acque meteoriche dovranno essere conservate in perfetto stato di efficienza prevedendone, se del caso, la sostituzione di quelle rotte. In primavera dovrà essere effettuato un ricarico di detrito e ghiaietto sulle pedonali

- sterrate. Nel caso di siepi costeggianti le pedonali, si dovrà provvedere al loro taglio, anche più volte durante la stagione estiva o su richiesta del Committente;
- j) ripristinare i segnali stradali (paline, cartelli, ecc.) abbattuti a seguito di incidenti o posare nuova segnaletica verticale e cartellonistica a richiesta degli uffici comunali (segnaletica fornita dal Committente);
- k) ripulire (sfalcio erba) i due magazzini comunali di S. Rocco Castagnaretta;
- l) disostruire gli scarichi ed i canali, indicati di volta in volta dal Committente, con asportazione e trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
- m) mettere a disposizione del Committente il personale ed i mezzi necessari per effettuare eventuali prelievi di campioni di materiale (carotatrice fornita dal Committente).

## **ART. 11**

### **SERVIZI COMPLEMENTARI**

Rientrano nel presente Capitolato l'effettuazione dei seguenti lavori complementari:

#### **1. Sgrigliatura canali urbani**

L'esecuzione di tale lavoro comprende:

- il controllo quotidiano dei vari punti di sgrigliatura (indicativamente n. 19) riportati nell'elenco che verrà consegnato al Committente;
- la rimozione e l'asportazione del materiale accumulato sulla griglia;
- la chiusura delle paratoie con lucchetti a fine stagione irrigua (su indicazione del Committente);
- la pulizia, nel periodo di "asciutta", dei canali (taglio erba e/o rami e relativa asportazione); successiva ispezione ed eventuale riparazioni delle tubazioni e delle botole;
- l'ispezione, nel giorno di immissione dell'acqua ad inizio stagione (di regola il 1° maggio), di tutto il percorso dei canali per l'asportazione del materiale accumulato nell'inverno;
- la pulizia annuale (a mano o con escavatore gommato, a seconda della profondità) o a richiesta del Committente, delle vasche di decantazione (indicativamente n. 17), con relativa asportazione del materiale;
- la pulizia annuale (di regola in primavera) del canale di Via Salita S. Giacomo.

#### **2. Movimentazione transenne e pali portabandiera**

Comporta il carico, trasporto, scarico (e conseguenti operazioni inverse) di transenne e pali portabandiera per manifestazioni, eventi e cerimonie organizzate e/o patrocinate dal Comune o per chiusure di strade. Il materiale verrà movimentato secondo le esigenze nei giorni lavorativi, anche in orario serale e notturno.

È richiesto l'uso di un automezzo adeguato e di un squadra di n. 2 operai ma, per particolari esigenze e a richiesta dell'Appaltatore, anche di un numero maggiore di

maestranze (quantitativo presunto: n. 10.000/13.000 transenne/anno).

**3. Movimentazione cartelli stradali mobili**

Comporta il carico, trasporto, scarico (e conseguenti operazioni inverse) di cartelli stradali con base mobile e pannelli integrativi per manifestazioni, eventi e cerimonie organizzate e/o patrocinate dal Comune o per chiusure di strade. Pertanto ogni mattina – entro le ore 08,30 – il Responsabile della esecuzione del Servizio dovrà recarsi presso il Comando Polizia Locale per ritirare gli “ordini di servizio” e i relativi stampati/planimetrie per il posizionamento dei cartelli. Il materiale verrà movimentato – secondo le esigenze – nei giorni lavorativi, anche in orario serale e notturno. È richiesto l’uso di un automezzo adeguato e di un squadra di n. 2 operai ma, per particolari esigenze e a richiesta dell’Appaltatore, anche di un numero maggiore di maestranze.

**4. Movimentazione transenne e cartelli stradali nei giorni festivi**

La ditta appaltatrice dovrà fornire i necessari operai per la movimentazione di transenne e cartelli stradali mobili anche nei giorni festivi (comprese le ore serali e notturne) relativamente allo svolgimento di n. 20 manifestazioni, concordando le operazioni col Comando Polizia Locale.

**5. Chiusura e apertura del Viale Angeli**

Per tutti i fine settimana e giorni festivi, salvo diversa indicazione del Comando Polizia Locale, occorrerà predisporre la chiusura e successiva riapertura dell’area pedonale di Viale Angeli, mediante il posizionamento e rimozione di adeguate transenne e relativi cartelli stradali mobili.

**6. Movimentazione barriere new jersey**

Per esigenze viabili temporanee e/o imprevedibili, anche al di fuori del normale orario lavorativo, su richiesta del Committente dovranno essere caricate, trasportate, scaricate (e successivamente rimosse) le barriere new jersey di qualsiasi materiale di proprietà comunale. È richiesto l’uso di un automezzo adeguato e di n. 2 operai.

**7. Posa in opera di paracarri, paline e segnali stradali**

A richiesta del Committente dovranno essere posati lungo i cigli stradali i paracarri, i segnalimiti, le paline ed i segnali divelti o in cattivo stato di manutenzione. Sono compresi i lavori necessari per l’eventuale rimozione di quelli da sostituire nei luoghi indicati di volta in volta dal Committente. L’Appaltatore dovrà intervenire nelle 24 ore successive alla richiesta in intervento. Il relativo materiale sarà fornito dal Committente.

**8. Fornitura e posa in opera di segnalimiti in legno**

È prevista la fornitura, verniciatura bicolore rosso/bianco (caratteristiche di cui alle relative schede tecniche che verranno consegnate all’Appaltatore) e posa in opera di segnalimiti provvisori in legno (ricavati da canterini 40x60) da usarsi per interventi in emergenza (banchine franate, paracarri divelti, ecc.). A termine emergenza essi

dovranno essere rimossi.

#### **9. Dissuasori**

È prevista la posa, riparazione o sostituzione di dissuasori in metallo o altro materiale. Sono compresi i lavori necessari per la riparazione di quelli danneggiati e l'eventuale rimozione di quelli da sostituire. I luoghi verranno indicati di volta in volta dal Committente. L'Appaltatore dovrà intervenire nelle 24 ore successive alla richiesta in intervento. I dissuasori saranno forniti dal Committente.

#### **10. Installazione di guardrail e barriere stradali**

A richiesta del Committente dovranno essere posati lungo i cigli stradali, i ponti e i canali, i guardrail e le barriere stradali divelte o in cattivo stato di manutenzione. Sono compresi i lavori necessari per l'eventuale rimozione di quelli da sostituire. I luoghi verranno indicati di volta in volta dal Committente. L'Appaltatore dovrà intervenire nelle 24 ore successive alla richiesta in intervento. È richiesto l'uso di apposito mezzo battipalo. I guardrail e le barriere stradali saranno forniti dal Committente. Dovrà essere provveduto altresì alla verniciatura delle barriere mediante la stesa di una mano di antiruggine e due mani di smalto, anche di colore differente (caratteristiche di cui alle relative schede tecniche che verranno consegnate all'Appaltatore).

#### **11. Verniciatura di barriere stradali in legno e metallo**

A richiesta del Committente l'Appaltatore dovrà provvedere alla verniciatura delle barriere stradali. Per quelle in legno è prevista la pulizia e la successiva verniciatura con impregnate all'acqua. Per quelle in metallo è prevista la sverniciatura meccanica; la stesa di una mano di antiruggine e due mani di smalto, anche di colore differente (caratteristiche di cui alle relative schede tecniche che verranno consegnate all'Appaltatore).

#### **12. Fornitura, trasporto e scarico di materiali vari**

A richiesta del Committente l'Appaltatore dovrà provvedere al carico, trasporto, scarico e spandimento a mano e/o con idoneo mezzo meccanico di detrito, ghiaietto, conglomerato bituminoso o altro materiale lungo le strade comunali e/o vicinali. Verranno indicati di volta in volta i luoghi di scarico. Il trasporto, effettuato con idoneo automezzo ribaltabile trilateralmente, dovrà avvenire nelle 24 ore successive all'ordine. In caso di ricarica di banchine a seguito di lavori (es. intubamenti di corsi d'acqua o costruzione di muretti di sostegno), dovrà essere messa a disposizione una pala meccanica gommata e il personale a terra (secondo esigenza).

Si precisa che, se per vari motivi, nel periodo dell'appalto uno o più dei suddetti "Lavori complementari" non dovranno più essere eseguiti, la ditta dovrà realizzare altri interventi in accordo con il Committente per pari importo.

## **ART. 12**

### **SERVIZIO SGOMBERO NEVE**

#### **CRITERI DI ORGANIZZAZIONE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

1. Il servizio dovrà essere iniziato in qualunque ora diurna e notturna, anche nei giorni non lavorativi – qualora l'Appaltatore ne ravvisi la necessità – ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, al fine di garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale.
2. La percorribilità delle strade dovrà essere garantita in modo continuo e completo.
3. Lo sgombero della neve dal piano carreggiabile delle strade comunali dovrà essere attivato dall'Appaltatore entro 30' (trenta) minuti dall'inizio delle precipitazioni nevose ed in ogni caso quando lo strato nevoso abbia raggiunto lo spessore a soffice di 5 cm. o nella misura tale da precludere la regolare circolazione stradale in sicurezza.
4. In caso di continuazione delle precipitazioni gli interventi dovranno essere ripetuti con periodicità, determinata in modo da garantire la transitabilità.
5. Qualora le condizioni meteorologiche non consentano il totale sgombero della carreggiata e si manifestasse formazione di ghiaccio, la ditta dovrà provvedere allo spargimento di sali antigelo e/o di sale e graniglia.
6. Si dovrà intervenire tempestivamente anche qualora, in assenza di precipitazioni, la pavimentazione stradale presenti in modo localizzato, o diffuso, strati di ghiaccio che rendono pericolosa e/o difficoltosa la circolazione veicolare.
7. Alla cessazione delle precipitazioni, qualunque sia lo spessore dello strato di neve caduta, ancorché inferiore ai 5 cm. anzidetti, l'intervento di sgombero neve dovrà ugualmente essere eseguito onde evitare il formarsi sulla carreggiata stradale di insidiosi strati di neve compatta o di ghiaccio.
8. In caso di disgelo per repentino aumento della temperatura, l'Appaltatore dovrà provvedere alla rimozione della fanghiglia e/o del nevischio dalla sede stradale e in corrispondenza delle caditoie con l'impiego dei mezzi più idonei a propria disposizione.
9. La strada sarà considerata aperta ed agibile solamente quando – sebbene sgomberata dalla neve – sarà stata anche trattata con cloruri.

L'Appaltatore curerà inoltre l'uscita dei mezzi più idonei per lo spargimento dei sali, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche facciano prevedere la formazione di ghiaccio sulla sede viabile tali da provocare pericoli per la viabilità e la sicurezza della circolazione.

L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive

che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.

Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.

L'Appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti per lo svolgimento del regolare servizio, descritto dal presente Capitolato, senza interruzioni.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata, di norma quando il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore medio di 5 cm. e nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, in condizioni di sicurezza.

Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 5 cm, il manto nevoso dovrà essere attaccato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile, se ritenuto necessario si dovrà procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori ai 5 cm.

**La Stazione Appaltante, si riserva la facoltà, a discrezione del tecnico reperibile, di ordinare interventi con le lame (qualunque sia lo spessore del manto nevoso), con mezzi spandisale o con personale a terra, senza che l'Appaltatore possa avanzare ulteriori compensi.**

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste dovranno essere aggredite con lo spargimento di sale marino e/o sale e graniglia miscelati. I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:

- allargamenti della carreggiata;
- allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
- riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.

Qualora una strada venga chiusa a seguito di apposita ordinanza, a garanzia della pubblica incolumità degli utenti della strada e degli addetti allo svolgimento del servizio, la riapertura della strada stessa non comporta compensi aggiuntivi all'Appaltatore, riconducibili all'accumularsi della neve nel periodo di chiusura stabilito dall'ordinanza.

**Nell'esecuzione del servizio l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà il Tecnico Reperibile.**

In caso di ritardo la Stazione Appaltante potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre ditte. In tal caso, oltre all'applicazione delle previste penali verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese.

Durante l'esecuzione del servizio di manutenzione forfettaria invernale, è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera della Stazione Appaltante.

Il personale della Stazione Appaltante effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio invernale, sull'effettiva necessità di uscita, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sul numero di mezzi a disposizione pronti all'uso, sul numero di mezzi impegnati nel servizio, sull'approvvigionamento del materiale adibito al servizio antigelo, sull'effettiva copertura della zona.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di sviluppare un proprio sistema di sorveglianza delle condizioni climatico-ambientali, sulla rete stradale, finalizzato al controllo degli adempimenti previsti nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Più specificatamente l'Appaltatore dovrà:

➤ **Al termine di ogni corsa:**

liberare la carreggiata dalla neve residua da precedenti passate, gli attraversamenti pedonali posti sia agli incroci delle strade che lungo le vie ed i corsi di tutto il territorio comunale, dando la precedenza ai collegamenti dei percorsi porticati, agli attraversamenti pedonali delle principali aree verdi, dei piazzali e delle ripe, agli accessi alle scuole, chiese ed edifici pubblici in genere, sia dalla neve caduta, che da quella accumulata dai mezzi meccanici; nello sgomberare le piazzuole sedi di fermate di mezzi pubblici. Per tali operazioni dovranno essere usati mezzi meccanici, manodopera a terra e soluzioni saline in numero e quantità adeguate al fine di rendere percorribili tali aree in sicurezza, sia dai pedoni che dagli automezzi nel più breve tempo possibile.

➤ **Al termine di ogni nevicata** (o, in caso di emergenza, anche durante le neviccate):

➤ Allargamento della carreggiata del percorso bus urbano (Via Bassignano/Via Gobetti);

➤ Asportare la neve dalle piazze e strade adibite a mercato.

Più esattamente dovranno essere ripulite:

a) entro le ore 05,00 dei giorni di mercato (martedì, venerdì, sabato ed eventuali mercati straordinari festivi e non) le seguenti aree dell'Altopiano:

1) Via Roma, da Piazza Torino a Piazza Galimberti;

2) Piazza Galimberti, compresi marciapiedi;

3) Piazza Seminario, compresi marciapiedi;

4) Via Pascal (da Piazza Galimberti a Corso Kennedy)

5) Piazzetta di Corso Gramsci;

6) Piazza Costituzione;

Se, a causa di lavori stradali o mutate e particolari esigenze, dovesse essere trasferito parte del mercato in altre zone, queste dovranno essere ripulite senza che l'Appaltatore possa avanzare ulteriori compensi.

- b) entro le ore 06,00 dell'ultimo sabato del mese (mercato dell'antiquariato): Piazza Europa (marciapiedi e parcheggi latitanti), Corso Nizza (marciapiedi esterno portici e parcheggi latitanti), da Corso Santarosa alle Vie Schiaparelli/Negrelli);
- c) entro le ore 06,00 del sabato e di eventuali mercati straordinari festivi (mercato agro-alimentare): nuova area mercatale di Piazza della Costituzione;
- d) entro le ore 05,00 del sabato ed eventuali mercati straordinari festivi: Piazza della Battaglia;
- e) entro le ore 06,00 del sabato ed eventuali mercati straordinari festivi: Via del Passatore (area mercatale di Cerialdo).
- f) entro le ore 06,00 del mercoledì ed eventuali mercati straordinari festivi: Piazzetta di Via Don Basso a Roata Rossi.

➤ Sgomberare – entro le ore 07,00 – (con semplice accumulo) la neve dalle piazze ed aree adibite a parcheggio, compreso l'accesso al parcheggio sotterraneo ex Finanza.

➤ Liberare i parcheggi riservati ai disabili.

➤ Sgomberare le seguenti piste ciclabili, ciclo/pedonali e marciapiedi:

**Altopiano:**

- 1) Corso Nizza;
- 2) Corso Francia;
- 3) Via Vecchia di Borgo S. Dalmazzo (da Via Mons. Riberi a Corso Francia);
- 4) Corso Gramsci;
- 5) Via Pavese pedonale lato valle, da Corso Francia a Via Vinaj;
- 6) Corso Giolitti (pista ciclabile da Via Monte Zovetto a Corso Nizza);
- 7) Lungostura XXIV Maggio (da Corso IV Novembre a Piazzale Libertà);
- 8) Corso Monviso – Corso De Gasperi, lato Stura, da Piazzale Libertà a Via degli Artigiani (entro le ore 07,00 dal Piazzale Libertà all'ITIS);
- 9) Via Tiziano;
- 10) Collegamenti pedonali parcheggio Movicentro/parcheggio multipiano e ciclabile Corso Monviso/parcheggio Movicentro;
- 11) Corso De Gasperi, lato Gesso, da Via Alta ai nuovi insediamenti fronte ITIS;

- 12) Corso Soleri/Corso Garibaldi (da Largo De Amicis a Largo Garibaldi);
- 13) Piazza Foro Boario;
- 14) Viale Angeli;
- 15) Corso Dante (sagrato ambo i lati, compresi i collegamenti trasversali in corrispondenza degli incroci stradali);
- 16) Via Pertini;
- 17) Via degli Artigiani;
- 18) Via Bodina;
- 19) Via Giordanengo (da fermata bus di Corso Francia, fronte Campo Atletica, a Via Momigliano);
- 20) Collegamento pedonale ascensore inclinato/parcheeggio piscina in Via Porta Mondovì;

**Oltrestura:**

- 1) Via Torino;
- 2) Via Valle Po;
- 3) Via della Battaglia (marciapiede di collegamento dalle scuole medie al Piazzale della Battaglia);
- 4) Via G. Martino (marciapiedi del sottopasso ferroviario);
- 5) Via Canubia;
- 6) Via del Passatore (marciapiede da Via Alessi a Via Valle Maira);
- 7) Collegamento pedonale Via Cittadella/Via S. Pio;
- 8) Via Valle Maira;
- 9) Via Carle (ciclabile e marciapiede a monte, da Via Elva);
- 10) Via Don Basso (marciapiede scuola elementare e asilo);
- 11) Via Antica di Busca (marciapiede chiesa/fabbricato PT);
- 12) Via Pollino (marciapiedi del cavalcaferrovia presso lo stabilimento Michelin);
- 13) Collegamento pedonale Via R. Chiusani/Via Bra (lato chiesa);
- 14) Via Racot (sagrato Piazza S. Pietro);
- 15) Collegamento pedonale Via del Bosco, lato impianto sportivo;
- 16) Via delle Monache (marciapiede ponte torrente Grana).

**Oltregesso:**

- 1) Via Piozzo;
- 2) Via Cappa;
- 3) Via Castelletto Stura;
- 4) Via Cherasco (marciapiede da Via Monforte a Via Tonello);
- 5) Via Spinetta;
- 6) Via Gauteri (marciapiede dalle scuole a Via Spinetta);
- 7) Via Savona (da rotonda Porta Mondovì a rotonda Via Bisalta);
- 8) Via Bassano (collegamento pedonale con Via del Borgo Gesso);

9) Via Vecchia Ferrovia (marciapiede da Via S. Cristoforo a Via Spinetta, lato Cuneo).

Se, nel periodo di durata del presente appalto, venissero realizzate nuove piste ciclabili e/o percorsi pedonali, l'Appaltatore è tenuto a sgomberarli a semplice richiesta del Committente e senza ulteriori compensi.

➤ **Con inizio da 24 ore dopo le nevicate** (o, in caso di emergenza, anche durante le nevicate):

➤ Asportare la neve dalle seguenti piazze:

- 1) Piazza Martiri Libertà;
- 2) Piazza S. Croce;
- 3) Piazza Cavalieri Vittorio Veneto;
- 4) Piazza Costituzione;
- 5) Sagrati delle chiese parrocchiali di tutto il territorio comunale.

➤ **Asportazione neve per manifestazioni**

In caso di manifestazioni (quali carnevale e simili) organizzate e/o patrocinate dal Comune la Ditta dovrà provvedere all'asportazione della neve dalle aree interessate, su indicazione dell'Appaltatore.

Per tali operazioni dovranno essere usati mezzi meccanici, manodopera a terra e soluzioni saline in numero e quantità adeguate al fine di rendere percorribili tali aree in sicurezza sia dai pedoni che dagli automezzi nel più breve tempo possibile.

L'amministrazione comunale si riserva la facoltà di affidare alla ditta aggiudicataria, nel periodo di vigenza contrattuale e nel caso in cui sorga la necessità, anche l'esecuzione di servizi aggiuntivi.

Per l'affidamento di tali servizi l'amministrazione comunale provvede ad integrare il contratto con provvedimento dirigenziale contenente l'imputazione dei maggiori oneri previsti e le specifiche contrattuali necessarie, provvedimento che dovrà essere controfirmato dal legale rappresentante della ditta appaltatrice per accettazione.

Qualora nel corso del periodo contrattuale vengano aggiunti altri tratti di percorsi ciclabili, gli stessi saranno contabilizzati in economia con le tariffe dell'allegato elenco prezzi (minipala e/o lancia-neve).

Analogamente eventuali nuovi tratti di strada saranno remunerati con la tariffa dell'allegato elenco prezzi («Compenso chilometrico» per la sola parte eccedente il 5% dei chilometri indicati all'articolo 5 «Rete stradale, mezzi e personale»).

Il parcheggio del Palazzo dello Sport (parte asfaltata e parte sterrata) e la parte sterrata di Corso De Gasperi (da Via Viglione a Via S. Maurizio, tratto discendente) ed eventuali altre aree pubbliche dovranno essere sgomberati a richiesta della Stazione Appaltante in

base alle esigenze che potranno manifestarsi durante la stagione invernale (eventi sportivi, spettacoli, ricorrenze, ecc.) e che verranno comunicate di volta in volta tramite il Tecnico Reperibile.

**Si precisa che gli accessi e le scale di sicurezza delle scuole frazionali e di S. Rocco Castagnaretta e le pedonali di collegamento dai parcheggi di testata all'Altopiano dovranno essere liberati entro le ore 07,00. Nel caso di perdurare delle precipitazioni, dette operazioni dovranno essere ripetute al fine di rendere sempre agibili quanto sopra descritto.**

La neve asportata dovrà essere trasportata presso i luoghi che verranno indicati dalla Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante potrà far eseguire l'asportazione della neve da altre zone rispetto a quelle sopramenzionate. I relativi costi verranno liquidati in economia in base all'Elenco Prezzi di cui all'art. 25.

**Il personale a terra dovrà intervenire anche in caso di nevischio ghiacciato e spruzzate di neve che rendano pericoloso il transito pedonale e quindi, indipendentemente dal passaggio degli spartineve.**

### **ART. 13**

#### **GIORNALE DEI LAVORI**

Dovrà essere tenuto presso la sede dell'Appaltatore un libro giornale sul quale quotidianamente dovranno essere riportati i seguenti dati:

- esito delle ispezioni giornalieri;
- situazione meteorologica generale;
- elenco dei lavori eseguiti;
- contenuto delle comunicazioni fatte al Committente;
- annotazioni circa la necessità di lavori di manutenzione programmati per i giorni successivi.

Copia del libro giornale dovrà essere trasmesso (tramite posta elettronica) al Committente entro il giorno 5 del mese successivo alle prestazioni effettuate.

L'incompleta, inesatta o non veritiera tenuta del libro giornale comporta l'applicazione delle penalità di cui all'art. 22.

## ART. 14

### DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, l'Appaltatore dovrà provvedere ad installare sui mezzi messi a disposizione un sistema satellitare GPS unico per la localizzazione dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà inoltre provvedere a dotare le apparecchiature di localizzazione delle necessarie schede telefoniche per la trasmissione dei dati.

I costi relativi alla fornitura delle schede telefoniche, del traffico dati, di montaggio delle apparecchiature GPS e dei relativi sensori, nonché di quant'altro occorrente per dare il sistema funzionante per l'intero periodo invernale ricadente nella durata del contratto, sono a carico dell'Appaltatore e si intendono compensati all'interno dell'affidamento a corpo. L'Appaltatore, pertanto è libero di scegliersi l'operatore telefonico a condizione che lo stesso garantisca la copertura del territorio oggetto dell'appalto.

L'Appaltatore non potrà spostare l'impianto satellitare da un mezzo ad un altro senza la preventiva autorizzazione dell'Appaltante.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale, le apparecchiature di localizzazione dovranno essere collegate alla chiave di accensione del mezzo (mezzo d'opera o macchina operatrice) in modo tale da rilevare qualsiasi movimento del mezzo o se lo stesso è a riposo. La Stazione Appaltante garantirà la privacy dei mezzi quando gli stessi, pur trasmettendo dati, non stanno operando per conto della Stazione Appaltante stessa. Alla scadenza del periodo invernale, se l'Appaltatore lo riterrà opportuno potrà disinserire il sistema di rilevazione e la relativa trasmissione dati, dandone avviso all'Appaltante.

La manutenzione ordinaria delle apparecchiature GPS, dei relativi sensori e di quant'altro occorrente per il perfetto funzionamento sono a carico dell'Appaltatore.

Durante tutto il periodo invernale, il sistema rileverà e trasmetterà alla Stazione Appaltante dati con una frequenza di un minuto, eventuali variazioni di frequenza potranno essere stabilite, ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante. La frequenza massima non potrà comunque superare i cinque minuti.

Dovranno essere garantite le seguenti funzioni di rilevamento:

Mezzo spartineve: accensione motore;

Mezzo spandisale: accensione motore, funzionamento spandisale, termine funzionamento spandisale;

Pala meccanica: accensione motore, funzionamento e ritorno in magazzino;

Autocarro: accensione motore, funzionamento e ritorno in magazzino.

Dovranno essere garantite, con appositi software gestionali, le funzioni per fornire in tempo reale alla Stazione Appaltante la posizione del mezzo, i rapporti di sintesi

giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

La mancata installazione di quanto sopra comporterà l'immediata risoluzione del contratto, con incameramento della cauzione.

Eventuali apparecchi danneggiati dovranno essere riparati o sostituiti a cura e spese dell'Appaltatore stesso.

## **ART. 15**

**FORNITURA E STESA DI ABRASIVI E/O FONDENTI. DEPOSITI COMUNALI. CARATTERISTICHE MATERIALI.** Al fine di garantire la transitabilità della rete stradale comunale, l'Appaltatore si occuperà direttamente della qualità e della quantità dei materiali abrasivi e fondenti da spargere.

La Stazione Appaltante metterà a disposizione le proprie aree attualmente utilizzate come deposito sale e ubicate in:

- Via Viglione a S. Rocco Castagnaretta (Zona Altopiano), comprensiva di struttura in c.a. scoperta;
- Fraz. Ronchi, Via Pollino (Zona Oltrestura);
- Fraz. Borgo San Giuseppe, Piazzale sterrato al termine di Via della Parrocchia (Zona Oltregesso).

### **Caratteristiche materiali.**

#### Sale Marino:

Cloruro di sodio sfuso con antiagglomerante in granulometria differenziata da mm. 0,5 a mm.10

- **Caratteristiche tecniche**  
CLORURO DI SODIO + ANTIAGGLOMERANTE  
*Aspetto:* cristalli bianchi e trasparenti  
*Titolo:* minimo 98,5% (NaCl)  
*Granulometria:* da 0,5 a 10 mm  
*Contenuto di umidità massimo:* 3%  
*Solfati:* massimo 0,8%

La Stazione Appaltante potrà eseguire a campione prove presso laboratori specializzati su campioni di cloruro prelevati in contraddittorio con l'Appaltatore.

- **Certificazioni**  
La conformità del materiale oggetto di fornitura deve essere dimostrata da analisi eseguite dall'Appaltatore presso laboratori accreditati e riconosciuti dallo Stato Italiano. Tali analisi andranno consegnate alla Stazione Appaltante della stipula del contratto.

#### Graniglia:

- **Caratteristiche tecniche**  
granulometria richiesta (d/D 2/6,3 – categoria Gc 85/15 (secondo UNI EN 12620, serie setacci base+2)

La Stazione Appaltante potrà eseguire a campione prove presso laboratori specializzati su campioni di graniglia in contraddittorio con l'Appaltatore.

- **Certificazioni**

La conformità del materiale oggetto di fornitura deve essere dimostrata da analisi eseguite dall'Appaltatore presso laboratori accreditati e riconosciuti dallo Stato Italiano. Tali analisi andranno consegnate alla Stazione Appaltante della stipula del contratto.

Sull'Altopiano – concentrico di S. Rocco Castagnaretta compreso – dovrà essere impiegato il sale marino allo stato puro ad eccezione delle seguenti strade:

1. Via Circonvallazione Nord;
2. Discesa Bellavista;
3. Via Borgo Nuovo;
4. Via Basse S. Anna (compresa la strada di collegamento con Via Borgo Nuovo);
5. Via del Fontanone;
6. Via Basse S. Sebastiano;
7. Via Cimitero;
8. Corso Marconi;
9. Via Tetto Cavallo;
10. Via Porta Mondovì;
11. Via Parco della Gioventù;
12. Via Basse Gesso,

per le quali dovrà essere miscelato al 50% di volume con la graniglia.

Sulle strade extraurbane dovrà essere impiegata la graniglia miscelata al 50% di volume con sale marino.

Rimane tassativamente proibito l'uso di fondenti derivanti da scarti o da processi industriali (derivati dal trattamento di pellame, di concerie ecc.) anche se corrispondenti alle caratteristiche sopramenzionate.

L'Appaltatore dovrà assicurare la tempestiva fornitura degli abrasivi e dei fondenti durante tutta la stagione invernale.

## **ART. 16**

### **RESPONSABILE/I SULLA ESECUZIONE DEL SERVIZIO. RECAPITI TELEFONICI – POSTA ELETTRONICA.**

- L'Appaltatore dovrà trasmettere il/i nominativo/i del/i proprio/i Responsabile/i sulla esecuzione dei Servizi al/i quale/i fare riferimento per ogni comunicazione riguardante le operazioni inerenti la globalità dei servizi. Tale/i Responsabile/i dovrà essere munito di telefono cellulare ed essere raggiungibile in qualsiasi momento per tutta la durata dell'appalto;
- **L'Appaltatore dovrà essere munito di indirizzo di posta elettronica per la trasmissione al Civico Ufficio Strade:**
  1. dei "rapportini lavori" indicanti le fasi cronologiche degli interventi eseguiti nelle

24 ore precedenti;

2. delle "bolle" inerenti le eventuali operazioni extra capitolato eseguite nell'ambito dei servizi e ordinate dalla Stazione Appaltante;

L'invio dovrà avvenire entro 36 ore dall'effettuazione. In caso di mancata consegna o incompleta compilazione entro tale termine, non verranno riconosciute le suddette prestazioni.

3. per ricevere eventuali disposizioni e comunicazioni in merito ai servizi stessi.

## **ART . 17**

### **IDENTIFICAZIONE DEL PERSONALE**

Il personale impiegato nei servizi dovrà essere identificato – oltre che dal previsto cartellino – mediante un capo d'abbigliamento ad alta visibilità recante sulla schiena la scritta "Ditta appaltatrice per conto del Comune di Cuneo" con lettere maiuscole di colore nero dell'altezza di cm. 2.

## **ART. 18**

### **MEZZI ED ATTREZZATURE**

L'Appaltatore dovrà provvedere, a proprie spese, a tutte le necessarie attrezzature ed avrà l'obbligo di attenersi scrupolosamente, durante il servizio, a tutte le prescrizioni contemplate dal vigente Codice della Strada, relativamente ai mezzi impiegati.

In caso di mancanza, deficienza od imperfezione dei mezzi destinati alla perfetta esecuzione dello sgombero neve, la Stazione Appaltante si riserva l'ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi di qualsiasi altro mezzo disponibile addebitando la relativa spesa (debitamente maggiorata della penalità prevista) all'Appaltatore.

Gli autocarri, i mezzi e tutte le attrezzature che verranno impiegati per i servizi di cui al presente capitolato dovranno essere sempre in perfetta efficienza e pronti per l'intervento, in modo da poter fronteggiare anche situazioni impreviste.

In caso di necessità è d'obbligo che questi operino con catene omologate ai sensi della Norma Austriaca V5119 applicata in tutti i paesi CEE.

I mezzi e le attrezzature impiegate dovranno presentare le caratteristiche minime richieste e comunque adeguate al tipo di servizio. E' facoltà della Stazione Appaltante di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non siano ritenuti idonei o non corrispondenti alle prescrizioni.

Le lame ed in particolare il tagliente delle stesse dovranno essere tali da poter ben aderire al piano viabile e poter asportare totalmente la neve. L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso dei servizi, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo

l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

**Grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.**

I mezzi dovranno essere dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando nel contempo l'abbagliamento dei veicoli, e comunque rispettando tutte le norme del codice della strada.

Di norma i mezzi dovranno essere ricoverati, a cura e spese dell'Appaltatore, nei depositi dell'Appaltatore stesso.

**All'atto della sottoscrizione del contratto di appalto l'Appaltatore del servizio dovrà dare piena prova, mediante documenti idonei, della proprietà o del nolo dei mezzi dichiarati e necessari per l'espletamento del servizio, pena la revoca dell'aggiudicazione.**

## **CAPO TERZO**

### **ART. 19**

#### **CONTABILIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Il servizio di cui trattasi è effettuato "a corpo". L'effettuazione delle eventuali operazioni extra capitolato ordinati unicamente dalla Stazione Appaltante e non facenti parte delle prestazioni "a corpo", verranno contabilizzate in economia, con l'applicazione dei prezzi di cui all'art. 25 "Elenco prezzi unitari" ed esclusivamente dietro presentazione delle "bolle" di cui al precedente art. 16.

In caso di mancata consegna o incompleta compilazione entro tale termine, non verranno riconosciute le suddette prestazioni.

### **ART. 20**

#### **DANNI A TERZI ED A LORO PROPRIETA'**

L'Appaltatore, a proprie spese, dovrà adottare, nell'esecuzione dei lavori di manutenzione stradale e sgombero neve, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone comunque addette al servizio, nonché la vita e l'incolumità dei terzi e delle loro proprietà, assumendo al riguardo ogni più ampia responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni e di danni in genere, delle quali responsabilità rimane quindi ampiamente sollevato La Stazione Appaltante ed il Personale comunale addetto alla direzione ed alla sorveglianza del servizio stesso.

### **ART. 21**

#### **DANNI ALLA PROPRIETA' COMUNALE**

L'Appaltatore sarà responsabile dei danni arrecati durante l'esecuzione dei lavori/servizio. I danni eventualmente arrecati alle proprietà comunali ed individuati e, se necessario, quantificati dal Tecnico comunale, saranno riparati dalla Ditta Appaltatrice a proprie spese, entro il 31 maggio della stagione invernale in corso, oppure dalla Stazione Appaltante, nel qual caso l'importo sarà dedotto dal saldo finale.

### **ART. 22**

#### **PENALITA'**

Ove siano accertati fatti, comportamenti od omissioni che costituiscano violazione del presente capitolato ovvero violazione di norme o di regolamenti che possano condurre a disservizio, il Dirigente del Settore Lavori Pubblici contesterà gli addebiti prefissando un termine massimo di 5 giorni per eventuali giustificazioni.

Qualora l'Appaltatore non provveda ovvero le giustificazioni non risultassero sufficientemente valide, il suddetto Dirigente, valutate la natura e la gravità

dell'inadempimento, le circostanze di fatto e le controdeduzioni eventualmente presentate dalla ditta, potrà irrogare — con atto motivato — una penalità.

Le penalità per le infrazioni agli obblighi contrattuali sono irrogate in misura variabile tra € 2.000,00 e € 10.000,00 a seconda della gravità di ciascuna inadempienza, fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

In caso di recidiva nell'arco di sessanta giorni la penalità già applicata può essere aumentata fino al raddoppio.

All'Appaltatore è applicata una penalità fissa di € 5.000,00 per interruzione, anche parziale, del servizio, per qualsivoglia motivo determinatasi, anche in conseguenza di eventuali scioperi del personale adibito. In tale caso è fatto comunque salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Dopo n. 3 (tre) contestazioni di inadempimenti di ordinaria gravità avvenuti nel corso di n. 3 (tre) anni di gestione del servizio, ovvero a seguito della contestazione di n. 1 (uno) inadempimento di straordinaria gravità, il Comune di Cuneo ha la facoltà di risolvere il contratto stipulato con l'Appaltatore, fatto salvo il diritto del Comune stesso al risarcimento dell'ulteriore danno.

Costituisce inadempimento di straordinaria gravità, con facoltà di risoluzione del contratto, la mancata prestazione del servizio, anche solo per un giorno, addebitabile alla responsabilità dell'Appaltatore. In caso di risoluzione del contratto, all'affidatario del servizio è corrisposto il compenso dovuto per i servizi svolti sino al momento della contestazione dell'inadempimento, salvo quanto oggetto di contestazione.

Il pagamento delle penalità non libera l'Appaltatore dalla eventuale responsabilità per ulteriori danni causati.

Gli importi addebitati a titolo di penale o di risarcimento danni saranno recuperati mediante ritenuta diretta sui corrispettivi maturati ovvero sul deposito cauzionale.

Il Dirigente del Settore Lavori Pubblici potrà comminare sanzioni pecuniarie per le seguenti infrazioni:

#### **Servizio sgombero neve**

- per ritardato inizio dello sgombero, multa di €. 5.000,00 (euro cinquemila/00) se, nel frattempo, la neve ha raggiunto un'altezza non superiore ai cm. 10 nelle aree da sgomberare;
- multa doppia di quella precedente, nel caso vengano superati i suddetti limiti di altezza e analogamente non venga provveduto in tempo utile all'accesso ai fabbricati scolastici.
- per mancato o ritardato spargimento di fondenti, €. 2.000,00 per ogni chilometro di

strada non o insufficientemente trattata.

#### **Servizio manutenzione strade**

- per ritardato inizio del servizio, multa di € 5.000,00 (euro cinquemila/00) se il ritardo è inferiore ad 1 ora;
- multa doppia di quella precedente, nel caso venga superata l'ora;
- per ritardata consegna del libro giornale dopo il giorno 5 del mese successivo alle prestazioni effettuate, multa di € 250,00 (euro duecentocinquanta).

#### **Per entrambi i servizi**

- numero personale assegnato non rispondente a quanto offerto (€. 250,00 per ogni unità mancante e/o per ogni giorno di inadempienza);
- mancata attuazione di attività previste nel Capitolato Speciale d'Appalto e successivamente concordate con il/i Responsabile/i del Servizio o suo delegato (€. 1.000,00 per ogni giorno di inadempienza);
- mancato rispetto delle modalità di esecuzione dei servizi e degli obblighi derivanti dal presente Capitolato (fino a €. 3.000,00);
- ogni altra infrazione non prevista nella presente declaratoria e che arrechi nocumento all'efficace svolgimento dei servizi (fino a €. 2.000,00).

#### **Trasporto e movimentazione transenne e cartelli stradali mobili**

- per ritardato inizio del servizio, multa di € 5.000,00 (euro cinquemila/00) se il ritardo è inferiore ad 1 ora;
- multa doppia di quella precedente, nel caso venga superata l'ora;.

Le irregolarità e le inadempienze dovranno essere previamente contestate per iscritto con l'imposizione di un termine non superiore a dodici ore per la presentazione delle eventuali giustificazioni che saranno valutate per comminare le penali.

Nonostante l'applicazione delle suddette penalità, la Stazione Appaltante potrà rivalersi sull'Appaltatore degli oneri e dei danni derivanti dalla mancata osservanza delle prescrizioni contenute nel presente Capitolato e delle spese sostenute per supplire alle deficienze nel servizio.

### **ART. 23**

#### **RESCISSIONE DEL CONTRATTO**

In caso di grave inadempienza nell'effettuazione del servizio, l'Amministrazione Comunale potrà in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio mediante semplice lettera raccomandata, rescindere l'affidamento senza che l'Appaltatore possa accampare

diritti per compensi ed indennità di sorta.

## CAPO QUARTO

### ART. 24

#### **NORMA GENERALE SUL MODO DI INTERPRETARE I SINGOLI PREZZI CONTRATTUALI - INVARIABILITA'**

I prezzi unitari si intendono accettati dall'Appaltatore a tutto suo rischio e quindi sono invariabili e non dipendenti da eventualità e circostanze che l'Appaltatore stesso non abbia tenuto presenti al momento della presentazione dell'offerta.

Resta stabilito che, nei prezzi convenuti, si intendono compresi e compensati tutti gli oneri relativi alle diverse assicurazioni degli operai, alle spese principali e provvisoriale, alle forniture, ai consumi, alla mano d'opera, ai trasporti, agli acquisti, agli affitti, al funzionamento, manutenzione, riparazione e custodia degli spartineve e dei mezzi meccanici.

### ART. 25

#### **ELENCO DEI PREZZI UNITARI IN BASE AI QUALI SARANNO PAGATI LE EVENTUALI PRESTAZIONI IN ECONOMIA ECCEDENTI QUELLE COMPRESSE NEL COMPENSO A CORPO**

Si riportano a seguito i prezzi unitari relativi alle prestazioni in economia, extracontratto, da eseguirsi su richiesta della stazione appaltante:

1. Compenso comprendente sia gli oneri fissi ricorrenti annualmente (deperimento, ricovero, conservazione, revisione, manutenzione, prova, messa a punto, trasferimenti ecc. di tutta l'attrezzatura occorrente) atti a dare i mezzi d'opera, corredati del personale occorrente allo svolgimento del servizio, pronti e funzionanti sul luogo del loro impiego, sia gli oneri saltuari ricorrenti ogni qualvolta si presuma imminente il verificarsi di un evento nevoso (predisposizione del personale e dell'attrezzatura, verifiche, prove, ecc. ed al termine dell'intervento, smontaggio e rimessaggio dell'attrezzatura) sia, infine lo sgombero vero e proprio della neve con accumulo laterale della stessa, ogni onere, sfrido, nolo, consumo, mano d'opera compresi. **Spartineve (lama o vomere)** montato su autocarro, pala, trattore.

Al km.

€ 90,00 (novanta/00)

2. Compenso comprendente sia gli oneri fissi ricorrenti annualmente (deperimento, ricovero, conservazione, revisione, manutenzione, prova, messa a punto, trasferimenti ecc. di tutta l'attrezzatura occorrente) atti a dare i mezzi d'opera, corredati del personale occorrente allo svolgimento del servizio, pronti e funzionanti sul luogo del loro impiego, sia gli oneri saltuari ricorrenti ogni qualvolta si presuma

imminente il verificarsi di un evento nevoso (predisposizione del personale e dell'attrezzatura, verifiche, prove, ecc. ed al termine dell'intervento, smontaggio e rimessaggio dell'attrezzatura) sia, infine lo sgombero vero e proprio della neve con accumulo laterale o asportazione della stessa, ogni onere, sfrido, nolo, consumo, mano d'opera compresi: **Spandisale** montato o trainato.

All'ora €. 100,00 (cento/00)

€. 100,00/h.

3. Operaio (a terra)	all'ora € 34,00
4. Minipala gommata	all'ora € 50,00
5. Lancianeve	all'ora € 40,00
6. Pala caricatrice gommata:	
da 80 a 120 Cv.	all'ora € 70,00
oltre 120 Cv.	all'ora € 75,00
7. Autocarro, pala o trattore con lama/vomero per allargamenti	all'ora € 70,00
8. Autocarro portata t. 3,5	all'ora € 40,00
9. Autocarro:	
capacità fino a mc. 8	all'ora € 65,00
capacità da mc. 8 a mc. 12	all'ora € 70,00
capacità oltre mc. 12	all'ora € 75,00
10. Trattore gommato con benna:	
fino a 80 Cv.	all'ora € 45,00
oltre 80 Cv.	all'ora € 48,00
11. trattore con braccio meccanico per sfalcio erba e tagliarami	all'ora € 65,00
12. decespugliatore, compreso l'operatore	all'ora € 40,00
13. tagliasiepi, compreso l'operatore	all'ora € 40,00
14. mini escavatore cingolato con benna e martellone demolitore	all'ora € 50,00
15. mini pala gommata con benna, spazzatrice e fresa	all'ora € 50,00
16. autocarro munito di gru	all'ora € 70,00
17. rullo compressore piccolo, compreso l'operatore (max. 3,5 t.)	all'ora € 42,00
18. piastra vibrante, compreso l'operatore	all'ora € 45,00
19. generatore di corrente kw. 5,5	all'ora € 25,00
20. saldatrice portatile	all'ora € 25,00
21. martello demolitore, compreso l'operatore	all'ora € 40,00
22. soffiatore, compreso l'operatore	all'ora € 38,00
23. clipper per taglio asfalto	all'ora € 40,00
24. vibrofinitrice (m. 1,10/2,50), compreso l'operatore	all'ora € 55,00

**CAPO QUINTO**  
**NORMATIVE RELATIVE AL CONTRATTO**

**ART. 26**  
**SPESE CONTRATTUALI**

Le spese di contratto — che sotto forma di atto pubblico amministrativo verrà rogato dal Segretario Generale del Comune di Cuneo — e di registro, i diritti e ogni altra spesa accessoria sono a carico dell'aggiudicatario, che dovrà effettuare per esse un congruo deposito all'atto della firma dello stesso. La liquidazione delle spese è fatta, in base alle tariffe vigenti, dal Dirigente dell'ufficio Contratti.

Sono pure a carico dell'affidatario tutte le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per la gestione della concessione.

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 105 — comma 1 — del Codice.

L'Amministrazione si riserva peraltro la facoltà di cessione del contratto in caso di trasferimento di funzioni mediante creazione di Istituzione, Fondazione, Società a partecipazione comunale per le quali la prestazione di che trattasi rientri negli scopi istituzionali.

**ART. 27**  
**DOMICILIO E RESPONSABILITA'**

L'Appaltatore sarà sempre considerato come unico ed esclusivo responsabile verso l'amministrazione comunale e verso i terzi per qualunque danno arrecato alle proprietà e alle persone, siano o meno addette al servizio, in dipendenza degli obblighi derivanti dal presente contratto.

La ditta deve eleggere domicilio in Cuneo; presso tale domicilio la Civica Amministrazione potrà effettuare tutte le comunicazioni e le notificazioni relative al presente capitolato.

**ART. 28**  
**NORME DI RELAZIONE**

L'aggiudicatario deve comunicare, al momento dell'affidamento del servizio, il nominativo del Responsabile del Servizio che ha il compito di intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo a eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'espletamento del servizio stesso.

L'aggiudicatario garantirà altresì la reperibilità di un suo supervisore durante gli orari di espletamento del servizio. Ogni segnalazione o contestazione che venga rivolta al responsabile del servizio si considera come effettuata all'appaltatore.

## **ART 29**

### **AMMONTARE DEL CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO**

Il corrispettivo dei servizi è liquidato di norma con le seguenti modalità:

#### **a) Servizio manutenzione strade**

Il corrispettivo del servizio verrà liquidato a corpo di norma in n. 4 tranches: il 31 luglio, il 31 ottobre, il 31 gennaio ed il 30 aprile dell'anno successivo, compresi gli oneri per la sicurezza. Ogni acconto ammonterà al 25% dell'importo fisso annuale relativo al netto del ribasso offerto e degli oneri della sicurezza oltre ad eventuali prestazioni extra contratto eseguite nel periodo, da contabilizzarsi in economia.

#### **b) Servizio sgombero neve**

- per il periodo novembre/dicembre: 40% dell'importo a corpo fisso di "base" al netto del ribasso offerto, entro il mese di marzo dell'anno successivo;
- per il periodo gennaio/febbraio/marzo: saldo dell'importo a corpo (fisso + variabile), oltre a eventuali prestazioni richieste extra contratto ordinate dalla Stazione Appaltante, entro il successivo mese di luglio. Le prestazioni eseguite in economia saranno subordinate all'accertamento — da parte del Tecnico Comunale e confermate dal Responsabile del Servizio. In caso di riscontri positivi dei servizi, il Tecnico Responsabile del servizio redigerà i relativi certificati di pagamento.

A seguito di tale documentazione, l'appaltatore potrà emettere regolare fattura.

Con il pagamento del compenso si intendono interamente compensate dal Comune tutte le spese, principali ed accessorie, dirette ed indirette, necessarie per la perfetta esecuzione dei servizi affidati e qualunque altro onere, espresso o non dal presente capitolato, inerente o conseguente allo stesso.

## **ART. 30**

### **SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI**

L'Amministrazione Comunale, al fine di garantirsi in modo efficace e diretto sulla puntuale osservanza delle prescrizioni dettate per la conduzione dell'appalto e per le prestazioni dei servizi che ne sono oggetto, ha facoltà di sospendere — in tutto o in parte — i pagamenti all'Appaltatore cui siano state contestate inadempienze fino a quando lo stesso non si sarà adeguato agli obblighi assunti, ferma restando l'applicazione di eventuali penalità e delle più gravi sanzioni previste dalla legge, dal presente Capitolato e dal Contratto.

**ART. 31**  
**SUBAPPALTO**

Il subappalto sarà ammesso nei limiti e con le modalità stabiliti dall'articolo 105 del Codice; lo stesso non può superare la quota del 15% dell'importo complessivo del contratto.

In caso di subappalto, l'affidatario dovrà depositare il relativo contratto presso la stazione appaltante nei modi e con le tempistiche indicate al comma 7 del sopra citato articolo.

Ai sensi del comma 13 del richiamato articolo, la stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi e al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- a) quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore;
- c) su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

**ART. 32**  
**RISOLUZIONE DEL CONTRATTO. SOSTITUZIONE DEL COMUNE**

Il contratto è risolto nei casi e con le modalità indicate dall'articolo 108 del Codice.

Il Comune ha inoltre facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'articolo 1456 c.c. e fatto salvo l'eventuale risarcimento dei danni, nei seguenti casi:

- abituale deficienza e negligenza nell'espletamento del servizio, allorché la gravità e la frequenza delle infrazioni commesse, debitamente accertate e notificate, compromettano il funzionamento del servizio medesimo o di una qualsiasi delle sue parti;
- eventi di frode o sentenze passate in giudicato, accertate dalla competente autorità giudiziaria;
- apertura di una procedura concorsuale a carico dell'impresa aggiudicataria o di un'impresa facente parte del raggruppamento temporaneo;
- inadempienza alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale nonché alle norme previdenziali;
- sospensione o interruzione del servizio, per qualsiasi causa, esclusa la forza maggiore, per almeno un giorno;
- messa in liquidazione o altri casi di cessazione di attività del soggetto aggiudicatario;
- mancato pagamento dei premi assicurativi della polizza R.C.T./R.C.O.
- applicazione di almeno quattro penalità riferite ad altrettante infrazioni commesse in un semestre.

La facoltà di risoluzione è esercitata dal Comune con il semplice preavviso scritto di trenta giorni, senza che la ditta abbia nulla a pretendere all'infuori del pagamento dei

corrispettivi dovuti per le prestazioni e i servizi regolarmente effettuati fino il giorno della risoluzione.

Con la risoluzione del contratto sorge per il Comune il diritto di affidare a terzi il servizio in danno del concessionario.

La risoluzione per inadempimento e l'esecuzione in danno non pregiudicano il diritto del Comune al risarcimento dei maggiori danni subiti e non esimono l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa è eventualmente incorsa, a norma di legge, per i fatti che hanno determinato la risoluzione.

Verificandosi l'ipotesi di cui al comma precedente, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà, qualora la normativa al momento vigente non lo vieti, di procedere all'aggiudicazione al secondo classificato, fermo restando il diritto all'integrale risarcimento di tutti i danni, con eventuale rivalsa sulla cauzione definitiva prestata.

L'appalto può altresì essere revocato per esigenze di pubblico interesse, nel qual caso il Comune è tenuto a corrispondere al concessionario un indennizzo, secondo i criteri di cui all'articolo 24 del testo unico delle leggi sull'assunzione diretta dei pubblici servizi da parte dei Comuni e delle Province, approvato con Regio Decreto 15 ottobre 1925, n. 2578 s.m.i..

### **ART. 33**

#### **FALLIMENTO, SUCCESSIONE E CESSIONE DELLA DITTA**

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 110 del Codice, in caso di fallimento dell'Appaltatore o di liquidazione coatta o concordato preventivo dello stesso, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del Codice o di recesso dal contratto ai sensi dell'articolo 109 del codice, potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del servizio. Si procede all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente escluso l'originario aggiudicatario.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

L'appalto si intende risolto in caso di fallimento, anche a seguito di concordato preventivo, della ditta aggiudicataria. In caso di decesso del titolare della ditta aggiudicataria l'Amministrazione può consentire la prosecuzione del rapporto contrattuale da parte degli eredi e dei successori oppure, a suo insindacabile giudizio, dichiarare con provvedimento amministrativo risolto l'impegno assunto dal de cuius. Il consenso scritto

dell'Amministrazione è analogamente necessario per il prosieguo del rapporto contrattuale in caso di cessione, fusione, incorporazione, trasformazione dell'azienda.

Nei raggruppamenti di imprese, nel caso di fallimento dell'impresa mandataria o, se trattasi di impresa individuale, in caso di morte, di interdizione o inabilitazione del titolare, l'Amministrazione ha facoltà di recedere dal contratto o di proseguirlo con altra impresa del gruppo o altra ditta, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza di una delle cause predette, alla quale sia stato conferito, con unico atto, mandato speciale con rappresentanza da parte delle singole imprese facenti parte del gruppo risultato aggiudicatario della gara e designata quale capogruppo.

Tale mandato deve risultare da scrittura privata autenticata; la procura è conferita al legale rappresentante dell'impresa capogruppo.

#### **ART. 34**

##### **RECESSO**

Ai sensi dell'articolo 109 del Codice la stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento dei lavori eseguiti o delle prestazioni relative ai servizi e forniture eseguite, oltre al decimo dell'importo delle opere, dei servizi o delle forniture non eseguite.

Si precisa che il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto dei lavori, servizi o forniture eseguiti.

Il recesso è comunicato da parte della stazione appaltante al concessionario — per le ipotesi previste al comma 1 — e dalla parte che vi abbia interesse — per l'ipotesi prevista al comma 2 — con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari consecutivi.

#### **ART. 35**

##### **DIVIETI**

E' fatto tassativo divieto alla Ditta affidataria ed agli operatori in servizio di richiedere agli utenti somme di denaro o compensi per la prestazione dei servizi oggetto del presente capitolato.

#### **ART. 36**

##### **AVVIO DEL SERVIZIO IN PENDENZA DELLA STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

Successivamente all'aggiudicazione si addiverrà alla formale stipulazione del contratto, da redigersi nelle forme di legge e secondo le indicazioni del presente capitolato. L'Amministrazione si riserva, nei casi di urgenza e/o necessità, di dare avvio alla prestazione contrattuale con l'adozione di apposito provvedimento dirigenziale anche in pendenza della stipulazione del contratto.

### **ART. 37**

#### **CONTROVERSIE**

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto saranno devolute al Giudice Ordinario — Foro competente di Cuneo.

Come previsto dall'articolo 209— comma 2 — del Codice, il contratto non conterrà la clausola compromissoria.

### **ART. 38**

#### **INEFFICACIA DEL CONTRATTO**

Il contratto si considererà inefficace tra le parti esclusivamente a seguito di pronuncia del giudice amministrativo, ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 121 e 122 del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104 s.m.i. «Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo».

### **ART. 39**

#### **VARIANTI**

Le offerte migliorative formulate in sede di gara costituiscono variante ammessa alle condizioni stabilite dal presente capitolato.

Sono altresì ammesse le varianti al contratto nei termini e con le modalità previsti dall'articolo 149 del Codice.

**CAPO SESTO**  
**NORME FINALI**

**ART. 40**

**RIFERIMENTI NORMATIVI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, le parti faranno riferimento alle leggi, regolamenti e disposizioni ministeriali, emanati od emanandi, nulla escluso o riservato, nonché, per quanto applicabili, alle norme del Codice Civile.

**ART. 41**

**OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI**

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice di osservare e far osservare al proprio personale, costantemente, tutte le leggi, i regolamenti, le ordinanze, emanate ed emanande, che abbiano attinenza con il servizio assunto.

L'Appaltatore è tenuto contrattualmente:

- a) ad osservare tutte le condizioni generali e particolari stabilite dalle Leggi, Regolamenti e Disposizioni vigenti in materia di lavori, servizi, forniture e del Codice della Strada, nonché di quelle che potessero essere emanate nel periodo di validità del presente Capitolato;
- b) a provvedere all'esecuzione dei lavori di sgombero neve con personale idoneo, di provate capacità ed adeguato, qualitativamente e numericamente, alle necessità connesse con l'esecuzione del servizio;
- c) ad applicare, nei confronti del personale dipendente, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai Contratti collettivi di lavoro applicabili ai sensi di legge, vigenti nel periodo in cui si svolgeranno i lavori, nonché ad adempiere regolarmente agli oneri previdenziali, assicurativi, assistenziali e di qualsiasi specie, in conformità delle leggi, dei regolamenti e delle norma in vigore.

L'Appaltatore, ove la Civica Amministrazione lo richieda, dovrà dimostrare di aver adempiuto alle disposizioni predette.

**ART. 42**

**VIGILANZA E CONTROLLI**

Al direttore dell'esecuzione del contratto, nominato dall'amministrazione comunale, compete la vigilanza e il controllo sul regolare adempimento delle obbligazioni assunte dall'aggiudicatario, mediante costante verifica sull'organizzazione e sullo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente capitolato, anche attraverso espliciti e formali strumenti di verifica e valutazione utili a un monitoraggio accurato dell'andamento dell'iniziativa.

Appartiene alla sfera di attribuzione del direttore dell'esecuzione del contratto indicare al coordinatore della ditta modalità operative e tempi di adeguamento rispetto alle non conformità rilevate.

L'Appaltatore è tenuto a fornire agli incaricati del Comune la propria incondizionata collaborazione, consentendo, in ogni momento, il libero accesso alle strutture e disponendo, altresì, che il personale preposto al servizio fornisca ogni chiarimento, notizia o documentazione che gli venisse richiesta in merito al servizio.

### **ART. 43**

#### **OSSERVANZA DELLE NORME DI C.C.N.L., PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI**

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza di tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro nonché nelle leggi e nei regolamenti in materia di assicurazioni sociali e previdenziali, prevenzione infortuni, tutela dei lavoratori, igiene del lavoro e, in generale, di tutte le norme vigenti in materia di personale o che saranno emanate nel corso dell'appalto, restando fin d'ora l'Amministrazione comunale esonerata da ogni responsabilità al riguardo.

La ditta aggiudicataria è pertanto obbligata ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti soci, condizioni contrattuali e retributive, derivanti dall'applicazione integrale del CCNL sottoscritto dalle parti più rappresentative a livello nazionale, corrispondente ai profili degli operatori impiegati, compresi eventuali integrativi territoriali, come da tabelle emanate dal Ministero del lavoro e della Previdenza Sociale, o, in loro assenza, sottoscritte dalle Organizzazioni Sindacali e Datoriali firmatarie dello stesso CCNL (art. 86 D. Lgs 163/2006 così come modificato dall'art. 8 L. 123/2007).

I suddetti obblighi vincolano la ditta anche nel caso in cui questa non sia aderente ad una delle parti stipulanti il contratto ovvero receda da esse.

### **ART. 44**

#### **NORMA PER LA GESTIONE DELLE PROBLEMATICHE INERENTI**

##### **LA SICUREZZA DEL LAVORO**

L'appaltatore è tenuto all'osservanza delle norme previste dal decreto legislativo decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 s.m.i. «Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro». L'impresa dovrà ottemperare alle norme sulla prevenzione degli infortuni dotando il personale di indumenti e mezzi atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti.

La ditta dovrà comunicare, al momento della stipula del contratto, il nominativo del responsabile aziendale del Servizio di prevenzione e protezione.

Il committente provvederà alla verifica dell'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, ai sensi dell'articolo 26 — comma 1, lettera a) — del citato testo unico.

Ove specificatamente previsto verrà predisposto il documento di valutazione dei rischi da interferenza.

#### **ART. 45**

##### **TUTELA DELLE PERSONE RISPETTO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 s.m.i. «Codice in materia di protezione dei dati personali» si informa che:

- la richiesta di dati è finalizzata all'espletamento della procedura in oggetto;
- il conferimento dei dati ha natura obbligatoria;
- l'eventuale rifiuto di ottemperare a quanto sopra comporta l'esclusione dalla partecipazione alla presente procedura concorsuale;
- i soggetti o le categorie di soggetti cui possono essere comunicati i dati sono: 1) il personale dell'ente coinvolto nel procedimento; 2) gli eventuali partecipanti alla procedura di gara; 3) ogni altro soggetto interessato ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 s.m.i.; 4) altri soggetti del Comune;
- i diritti dell'interessato sono quelli previsti dall'articolo 7 del D.Lgs 196/2003 s.m.i.;
- titolare del trattamento è il Comune, legalmente rappresentata dal Sindaco. Responsabili sono i Dirigenti dei settori interessati.

#### **ART. 46**

##### **TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI E LOTTA ALLA DELINQUENZA MAFIOSA**

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i. In particolare si impegna a comunicare all'ente, nei termini di legge, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato alla commessa pubblica di cui all'oggetto, da utilizzare per l'effettuazione di tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori, servizi e forniture connessi all'affidamento in oggetto. A tal fine l'impresa affidataria si obbliga a effettuare i pagamenti esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, salvo le eccezioni previste dallo stesso articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i., purché siano effettuati con strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per l'intero importo dovuto.

L'Appaltatore s'impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Cuneo — della notizia

dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Qualora l'Appaltatore non assolva gli obblighi previsti dall'articolo 3 della legge n. 136/2010 s.m.i. per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo articolo 3.

L'Amministrazione Comunale verifica, in occasione di ogni pagamento al concessionario e con interventi di controllo ulteriori, l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'aggiudicazione e l'esecuzione dell'appalto in oggetto è soggetta alla normativa vigente in materia di lotta alla delinquenza mafiosa.

#### **ART. 47**

#### **RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, le parti faranno riferimento alle leggi, regolamenti e disposizioni ministeriali, emanati od emananti, nulla escluso o riservato in materia di appalti di servizi, nonché, per quanto applicabili, alle norme del Codice Civile.

#### **ART. 48**

#### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE**

Il responsabile unico del procedimento [RUP]<sup>1</sup> è il signor Monaco Ing. Luciano, Dirigente del settore Lavori Pubblici [tel. 0171 444474 –e-mail luciano.monaco@comune.cuneo.it]. Il direttore dell'esecuzione<sup>2</sup> è il signor Lucarelli Geom. Pietro [tel. 0171 444489 –e-mail pietro.lucarelli@comune.cuneo.it].

---

<sup>1</sup> Articolo 31 del Codice.

<sup>2</sup> Articolo 101, comma 1, del Codice.