



N. 69 registro deliberazione

COMUNE DI CUNEO

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale SEDUTA DEL 24 Settembre 2019

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) –
APPROVAZIONE -

L'anno Duemiladiciannove addì Ventiquattro del mese di Settembre alle ore 18:00 nella sala delle adunanze consiliari, in prosecuzione del 23 Settembre 2019 si è riunito, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale composto dai Signori:

BORGNA FEDERICO (ass. giustificato)
PITTARI ANTONINO ROCCO
ARNAUDO ENRICO (assente)
BONGIOVANNI VALTER
CINA SILVIA MARIA
COGGIOLA ALBERTO (assente)
DEMICHELIS GIANFRANCO
ENRICI SILVANO
FANTINO VALTER
FIERRO ANIELLO
FINO UMBERTO (ass. giustificato)
GARAVAGNO CARLO
GARNERO MASSIMO
ISOARDI CARLA
ISOARDI MANUELE
LAURIA GIUSEPPE (assente)
MARCHISIO LORIS

MARTELLO MARIA-LUISA
MENARDI LAURA
NOTO CARMELO
OGGERO IVANO
PASCHIERO LUCA
PEANO LAURA
PELLEGRINO LUCA
PELLEGRINO VINCENZO
PRIOLA SIMONE
REVELLI TIZIANA
RISSO MARIA LAURA
STURLESE UGO
SPEDALE ALESSANDRO
TOMATIS SARA
TOSELLI LUCIANA
VERNETTI MARCO

Sono presenti gli Assessori Signori:

MANASSERO PATRIZIA, CLERICO CRISTINA, DALMASSO DAVIDE, GIORDANO FRANCA, GIRAUDO DOMENICO, LERDA GUIDO, MANTELLI MAURO, OLIVERO PAOLA, SERALE LUCA.

Assiste il Segretario Generale PAROLA CORRADO.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente del Consiglio Dr. PITTARI ANTONINO dispone per la trattazione dell'argomento in oggetto indicato iscritto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale nell'ultimo decennio ha adottato una politica particolarmente attiva per quanto riguarda lo sviluppo della mobilità sostenibile sul proprio territorio, supportando il miglioramento e lo sviluppo della stessa al fine – in primo luogo - di dare risposte concrete, attente e qualificate ad alcuni temi molto sentiti dai cittadini, quali – ad esempio – la riduzione del traffico veicolare presente con la conseguente problematica dei parcheggi e l'incentivazione della mobilità ciclistica;
- alla luce dei molteplici interventi già adottati in passato nell'ambito della mobilità sostenibile e viste le ulteriori scelte che dovranno essere effettuate in merito dall'Amministrazione comunale, si intende proseguire nell'affrontare la questione della mobilità urbana con una pianificazione coordinata e sinergica che, fissati determinati obiettivi e indirizzi, individui le strategie più opportune per il loro raggiungimento;
- la suddetta pianificazione trova anche riscontro nelle diverse azioni che l'Amministrazione comunale sta portando avanti nella lotta ai cambiamenti climatici quali, ad esempio, il progetto Interreg Alcotra Francia-Italia 2014-2020 “CClimaTT – Cambiamenti Climatici nel Territorio Transfrontaliero” che prevede al suo interno la predisposizione del “Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima – PAESC”. L'elaborazione di tale documento di programmazione comporterà l'adozione di impegni che prevedono un obiettivo di riduzione delle emissioni di CO₂ di almeno il 40% entro il 2030 e l'integrazione delle politiche di adattamento agli impatti dei cambiamenti climatici (la mobilità sostenibile ovviamente rappresenta un tassello nevralgico per quanto riguarda la lotta ai cambiamenti climatici);
- lo strumento nevralgico per la pianificazione coordinata e sinergica citata è rappresentato dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il quale si pone l'ambizioso obiettivo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, di assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, di aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, di minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata a fronte di un utilizzo del trasporto pubblico locale e della bicicletta e di ridurre i fenomeni di congestione nelle aree urbane. I PUMS sono pertanto intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto e sui sistemi di controllo e regolazione del traffico, sull'informazione all'utenza, sulla logistica e sulle tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- l'Amministrazione comunale, nel rispetto di quanto sopra riportato, ha avviato a fine anno 2012 - mediante l'ausilio dell'Istituto di Ricerca Si.T.I. di Torino appositamente incaricato e finanziato dalla Regione Piemonte – le basi per la costruzione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Cuneo;
- la redazione del suddetto piano è considerata da questa Amministrazione strategica, in quanto finalizzata ad una programmazione organica e strutturata del sistema viabile della città per i prossimi 15-20 anni;
- nel corso degli ultimi anni sono quindi stati analizzati tutti gli scenari di riferimento, sono stati effettuati tavoli di lavoro tra tutti i portatori di interesse, sono stati effettuati appositi focus sulle diverse tematiche legate alla mobilità e si sono svolte apposite commissioni consiliari per l'illustrazione del lavoro svolto;
- sulla base di tutto il notevole lavoro svolto e di tutti i confronti effettuati, è stato predisposto lo “studio per il riassetto del sistema della mobilità urbana della Città di Cuneo”, documento di base per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 301 del 29 dicembre 2016 è stato approvato il «Progetto per il servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile»;
- con Determinazione dirigenziale n. 546 del 14/04/2017 si è proceduto all'affidamento di un servizio per la predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il Comune di Cuneo e contestuale elaborazione – ai sensi della normativa vigente – della documentazione necessaria all'espletamento della fase di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) del Piano suddetto;

Dato atto che:

- con D.G.C. n. 56 del 21.03.2019 sono stati adottati sia la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Cuneo sia il Documento Tecnico per la verifica di assoggettabilità alla V.A.S.;
- nella suddetta deliberazione, in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931/2008 e s.m.i., si è deciso di optare per il procedimento ambientale integrato “in maniera contestuale”, in cui il Comune espleta la fase di verifica di assoggettabilità alla VAS contestualmente alla fase di pubblicazione, a seguito dell'adozione della proposta di PUMS;
- in data 28/03/2019, si è provveduto a trasmettere, per l'ottenimento del parere di competenza, il “Documento Tecnico per la Verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)” agli Enti competenti in materia ambientale ovvero alla Provincia di Cuneo, all'ASL CN1 e all'ARPA Piemonte – Dipartimento di Cuneo;
- l'Organo Tecnico comunale, nominato con D.D. n. 686 del 09/05/2019 e preso atto dei pareri espressi dagli enti competenti, ha deciso l'esclusione del PUMS dalla procedura di V.A.S. di cui agli artt. da 11 a 18 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., in quanto esso non presenta influenze ambientali tali da richiederne l'assoggettabilità; pertanto con il provvedimento D.D. n. 1425 del 12 settembre 2019 si è concluso il procedimento di verifica;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di cui trattasi è stato pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Cuneo per la durata di trenta giorni consecutivi a decorrere dalla data del 26/03/2019 alla data del 25/04/2019;
- ai sensi della legislazione vigente sono state espletate le necessarie formalità circa la comunicazione al pubblico dell'avvenuta adozione e pubblicazione;
- nei termini utili, non sono pervenute osservazioni e proposte da parte del pubblico;
- nella seduta del 12/09/2019 relativa alla V[^] Commissione consiliare si è proceduto ad aggiornare i membri della stessa circa le risultanze suddette;

Rilevato infine che si è provveduto a illustrare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nella V[^] commissione consiliare in data 14/11/2018;

Preso atto della necessità di dover procedere all'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile predisposto;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del suddetto Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Cuneo;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 117 del 18.12.2018 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 03.01.2019 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021;

Visto l'art. 42 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Ambiente Ing. Luca Gautero, espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento quale riportata in calce al presente provvedimento;

Presenti in aula	n. 28
Non partecipano alla votazione	n. 0
Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico)	n. 28
Astenuti	n. 2 Garnero Massimo (GRUPPO MISTO DI MINORANZA); Menardi Laura (GRANDE CUNEO)
Votanti	n. 26
Voti favorevoli	n. 18
Voti contrari	n. 8 Bongiovanni Valter e Peano Laura (LEGA NORD PIEMONTE SALVINI); Isoardi Manuele e Cina Silvia Maria (MOVIMENTO 5 STELLE.IT); Sturlese Ugo, Toselli Luciana e Fierro Aniello (CUNEO PER I BENI COMUNI); Martello Maria Luisa (CUNEO CITTA' D'EUROPA)

DELIBERA

- 1) di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Cuneo predisposto dallo studio Sintagma di Perugia, allegato alla presente deliberazione per farne parte documentale;
- 2) di dare atto che, in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità alla V.A.S. ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.e i. e della D.G.R. n. 12-8931/2008 e s.m.i., l'Organo Tecnico comunale - preso atto dei pareri della Provincia di Cuneo, dell'ARPA Piemonte - Dipartimento di Cuneo e dell'ASL CN1, e assunte le proprie valutazioni in merito - ha deciso l'esclusione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in oggetto dalla procedura di V.A.S., in quanto esso non presenta influenze ambientali tali da richiederne l'assoggettabilità, pertanto, con il provvedimento D.D. n. 1425 del 12 settembre 2019 si è concluso il procedimento di verifica;
- 3) di dare atto che la presente deliberazione di approvazione del P.U.M.S. è pubblicata sul sito informatico del Comune e presso l'Albo Pretorio del Comune per la durata di 30 giorni;

- 4) di dare atto che, responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è l'Ing. Marco Piacenza, responsabile del Servizio Ambiente e Mobilità.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art.134, 4° comma, del Testo Unico 18 agosto 2000, n.267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere e di rendere attuabili le previsioni del P.U.M.S.;

Presenti in aula	n. 28
Non partecipano alla votazione	n. 8 Bongiovanni Valter, Cina Silvia Maria, Fierro Aniello, Garnerò Massimo, Isoardi Manuele, Peano Laura, Sturlese Ugo e Toselli Luciana
Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico)	n. 20
Astenuti	n. 0
Votanti	n. 20
Voti favorevoli	n. 20
Voti contrari	n. 0

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

“ O M I S S I S “

Verbale fatto e sottoscritto

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Antonino Pittari

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Corrado Parola